

II-301 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 242/J

1987-03-26

A n f r a g e

der Abgeordneten Ing. Schindlbacher, Lußmann, Burgstaller und Kollegen  
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend den Ausbau der B 75 (Glattjoch-Bundesstraße) von  
Niederwölz nach Oberwölz

Die Gemeinden Oberwölz Stadt, Oberwölz Umgebung, Winklern bei Oberwölz und Schönberg-Lachtal sind nur über die rund 10 km lange B 75, abzweigend von der B 96, erreichbar. In Oberwölz endet der durch den Bund in die Erhaltung übernommene Teil der B 75, da das Teilstück Oberwölz bis Donnersbachwald zwar als Bundesstraße übernommen, jedoch nicht ausgebaut ist. Das Fehlen dieses seit langem geforderten und geplanten Glattjochüberganges in das Ennstal und damit eine für beide Täler wirtschaftsbelebende Nord-Süd-Verbindung ist ein kaum aufholbarer wirtschaftlicher Nachteil für die genannten vier Gemeinden des Wölzertales.

Der derzeitige Ausbauzustand und der Straßenzustand der B 75 entspricht nicht den heutigen Verkehrserfordernissen und in verschiedenen Teilbereichen ist die Verkehrssicherheit nicht mehr gewährleistet. Der derzeitige Straßenzustand ist schlechter als der jeder örtlichen Gemeindestraße. Durch Setzungen im Bereich der Fahrbahn gibt es beispielsweise Niveauunterschiede von teilweise mehr als 30 cm. Durch das strenge Winterwetter hat sich der Straßenzustand der B 75 weiter verschlechtert. Statt jährliche Straßenerhaltungsarbeiten im beträchtlichen Umfang durchzuführen, ist es daher ohne Zweifel sinnvoller, rasch den Ausbau der Glattjoch-Bundesstraße B 75 entsprechend den heutigen Verkehrserfordernissen durchzuführen.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A n f r a g e :

- 1.) Sind Sie bereit, die Glattjochstraße B 75 im Bereich Niederwölz-Oberwölz auf einen den modernen Verkehrsbedingungen entsprechenden Standard auszubauen?
- 2.) Wann ist mit der Inangriffnahme des Ausbaues der B 75 zu rechnen?
- 3.) Wann werden die einzelnen Streckenabschnitte dem Verkehr übergeben werden können?