

II-6114 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3120 N

1988 -12- 13

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Neidhart
und Genossen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend die Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der ÖBB-
Strecke Gaweinsthal - Bad-Pirawarth - Groß-Schweinbarth

Die Attraktivierung der Eisenbahnstrecke Gänserndorf - Groß-
Schweinbarth - Obersdorf (Schnellbahnanschluß, neue Waggon,
Kundenbetreuung usw.) hat sich als großer Erfolg erwiesen. Das
erheblich verbesserte Verkehrsangebot auf der genannten Strecke
ist von den Menschen dieser Region voll angenommen worden. Wie
den Zeitungen zu entnehmen ist, werden täglich an die tausend
Passagiere befördert.

Dieser Erfolg zeigt klar den Weg, der künftig beschritten werden
muß. Die so lange Zeit "stiefmütterlich" behandelten Nebenbahnen
in der Region Weinviertel/Marchfeld müssen weiter attraktiviert
werden.

Ein erster Schritt in diese Richtung könnte durch die
Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Strecke Gaweinsthal -
Bad-Pirawarth - Groß-Schweinbarth gesetzt werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den
Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e

1) Gibt es seitens Ihres Ministeriums bzw. seitens der ÖBB
Überlegungen, auf der Strecke Gaweinsthal - Bad-Pirawarth -
Groß-Schweinbarth den Personenverkehr wieder aufzunehmen?

- 2) Wenn ja: wie sehen die konkreten Planungen aus, welche Attraktivierungsmaßnahmen sind im einzelnen vorgesehen und bis wann kann mit der Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der genannten Strecke gerechnet werden?

- 3) Wenn nein: welche Gründe sprechen gegen die Wiederaufnahme des Personenverkehrs zwischen Gaweinsthal und Groß-Schweinbarth?