

II- 488 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 319 /J

1987 -04- 27

A N F R A G E

der Abgeordneten Mag. Guggenberger, Dr. Müller, Weinberger, Strobl und Genossen  
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend Felssicherungsmaßnahmen auf der Reschenstraße südlich von Landeck

Ab dem südlichen Ortsende von Landeck verläuft die B 315 Reschen Straße auf einer Länge von ca. 1 km in einer engen, kurvenreichen und überdies stark steinschlaggefährdeten Schluchtstrecke. Dieses Straßenstück bildet die einzige Verbindung zwischen der Bezirkshauptstadt Landeck und dem Reschenpaß und wird insbesondere in den Sommermonaten vom internationalen Durchzugsverkehr überaus stark befahren. Auch für den Fall der Realisierung der derzeit favorisierten Umfahrungsvariante " Thial - Tunnel " wird dieses Straßenstück seine Bedeutung beibehalten.

Dem Vernehmen nach sollen ursprünglich für 1987 S 10 Mio. für Felssicherungsmaßnahmen in diesem Bereich vorgesehen gewesen sein, die in der Folge aber gestrichen wurden.  
Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A N F R A G E:

- 1.) Entspricht es den Tatsachen, daß die für Sicherungsvorhaben für dieses stark befahrene Straßenstück ursprünglich vorgesehenen Mittel wieder gestrichen wurden ?
- 2.) Bis zu welchem Zeitpunkt sind Sie bereit, die finanziellen Vorkehrungen dafür zu treffen, daß ein gefahrloses Befahren der B 315 Reschen Straße auch in dem neuralgischem Bereich südlich von Landeck möglich ist ?