

II- 588 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 334 /J

1987 -05- 13

A N F R A G E

der Abgeordneten WABL, GEYER

und Genossen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend öffentlicher Personennahverkehr im Bezirk Vöcklabruck

1. Welche Modelle haben Sie entwickelt, um im ländlichen Raum Möglichkeiten des öffentlichen Personennahverkehrs, bzw. Möglichkeiten seiner Verbesserung im Sinne einer Zurückdrängung des motorisierten Individualverkehrs zu entwickeln?
2. Welche konkreten Vorstellungen existieren diesbezüglich hinsichtlich des Bezirks Vöcklabruck in Ihrem Ministerium?
3. Wenn nein (kein Modell für PVK), welche Planungen bestehen und warum wurde kein Konzept für ein funktionierendes Nahverkehrskonzept in Auftrag gegeben?
4. Wenn ja, wann wird es verwirklicht?
5. In Schwanenstadt ist seit 1959 eine Umfahrungsstraße geplant. Seit dieser Zeit gab es mehrere Varianten der Trassenführung.

- 2 -

Alle Varianten ziehen einen brutalen Eingriff und wesentliche Verschlechterungen der Lebensqualität nach der Bewohner Schwanenstadts nach sich. Die Umfahrungsstraße Schwanenstadt scheint nur ein Bauabschnitt eines Verkehrskonzeptes zu sein, das nur auf Straßenausbau ausgerichtet ist und eine Verkehrspolitik verfolgt, die eigentlich schon längst der Vergangenheit angehören sollte. Wann werden sie auch im ländlichen Raum eine Modernisierung der Verkehrspolitik in Angriff nehmen?