

II- 7681 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3870 1J

1989 -06- 05

A n f r a g e

der Abgeordneten Burgstaller, Heinzinger, Ing. Schindlbacher  
und Kollegen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Neue Bahn

Zwischen den Regierungsparteien wurde das Konzept Neue Bahn vereinbart und beschlossen, wobei beträchtliche Mittel für Investitionen aufgewendet werden. Neben dem Ausbau der Strecken, der Modernisierung der Bahn, geht es aber auch um die Modernisierung verschiedener Werkstätten der ÖBB. Die Hauptwerkstätte Knittelfeld ist eine der größten und bedeutendsten Werkstätten der ÖBB mit einem enormen Facharbeiterpotential. Diese Werkstätte müßte dringend modernisiert werden, wobei diese Modernisierung in 3 Teilbereichen vorgenommen werden müßte. Im Hallenbau, Erneuerung des Maschinenparks und Aufnahme neuer Produktionssparten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1) Welche Investitionen wurden in der Hauptwerkstätte Knittelfeld in den Jahren 1986/87/88 und 89 vorgenommen?
- 2) Welche Bedeutung hat das Werkstättenkonzept im Zusammenhang mit der Neuen Bahn?
- 3) Welche Schwerpunkte an Investitionen werden in den nächsten Jahren vorgenommen?
- 4) Wie schaut das Unternehmenskonzept Hauptwerkstätte Knittelfeld im Bereich der Neuen Bahn aus?

-2-

- 5) Ein wesentlicher Schwerpunkt der Hauptwerkstätte bildet die Reparatur der Niederflurwaggonen. Wird diese wichtige Sparte weiter ausgebaut und in Zukunft ein Schwerpunkt des Werkstättenkonzeptes Knittelfeld werden?
- 6) Wann werden welche Investitionen im Bereich einer umfassenden Modernisierung des Maschinen- und Hallenparks der Hauptwerkstätte Knittelfeld vorgenommen?