

II-9165 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4593 *11*

1989 -11- 28

A N F R A G E

der Abgeordneten Erlinger, Fux und Freunde
betreffend Straßenausbauprojekt in Weitenegg
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten

In Weitenegg wird derzeit äußerst intensiv über die Beseitigung einer Engstelle diskutiert.

Anstatt jedoch von einer anliegenden Firma (Habich-AG) Teile des Werkgeländes abzulösen, um die Engstelle zu beseitigen, wird eine extrem teure, von etlichen Bürgern und Bürgerinnen kritisierte und bekämpfte Tunnelvariante offenbar preferiert.

Dadurch werden etliche Häuser, manche davon erst kürzlich saniert, beseitigt werden müssen.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A N F R A G E :

1. In welchem Planungsstadium befinden sich Straßenausbauprojekte der Gemeinde Weitenegg (Ausbau der Weitentalbundesstraße)?
2. Wie hoch belaufen sich die Kosten für die verschiedenen Varianten?
3. Nach welchen Kriterien soll eine der diskutierten Varianten realisiert werden?
4. Falls ein Tunnel gebaut wird:
 - a) Wie hoch werden die Kosten sein?
 - b) Werden Fußgänger und Radfahrer in Zukunft gezwungen sein, den Tunnel zu benützen - oder bestehen andere Möglichkeiten?
5. Besteht ein Zusammenhang dieses Projektes mit einer geplanten Donaubrücke bei Pöchlarn?
6. Was spricht gegen die Variante, der Firma Habich AG Teile des Werkgeländes abzulösen, um die Engstelle zu beseitigen?
7. Was würde diese Variante kosten?