

II-10648 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5338/J

1990 -04- 0 4

A N F R A G E

der Abgeordneten Seidinger, Hutterer  
und Genossen  
an den Herrn Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend die S 6 - Semmering Schnellstraße

Im Zusammenhang mit der Diskussion über den Bau der S 6 über den Semmering werden Gerüchte laut, daß der Ausbau und die Finanzierung nicht gesichert seien.

Noch im Jahr 1988 wurde vom Wirtschaftsministerium offiziell die Auffassung vertreten, daß selbst die für die 90iger Jahre prognostizierte Verkehrsbelastung - ca. 8000 KFZ pro 24 Stunden - nicht ausreichen würde um den Bau der S 6 von der Verkehrsbelastung her zu rechtfertigen. In den letzten Monaten - vermutlich angesichts der Nationalratswahl - hat das Wirtschaftsministerium, verschiedenen Aussagen zufolge, seine Meinung dazu anscheinend geändert. Einer Aussage von Frau Bundesrat Pirchegger nach habe der Bundesminister den Baubeginn für 1990 zugesagt.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an den Herrn Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten die nachstehende

A n f r a g e :

1. Ist es richtig, daß noch im Jahr 1988 das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten die Auffassung vertreten hat, daß die für die 90iger Jahre prognostizierte Verkehrsbelastung nicht ausreichen würde, um den Bau der S 6 zu rechtfertigen?

- 2 -

2. Soferne es einen Meinungsumschwung gegeben hat, auf Basis welcher Daten wurde die Meinung geändert oder sollten doch 33 Verkehrstote den Meinungsumschwung bewirkt haben?
3. Wurde im Zusammenhang mit der Erlassung einer Verordnung gem. § 4 des Bundesstraßengesetzes vom Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten sichergestellt, daß die notwendigen Baumaßnahmen finanzierbar sind?
4. Wurden die Detailplanungen zum Ausbau der S 6 im Rahmen des Budgets des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten in Auftrag gegeben und werden diese auch im gleichen Rahmen finanziert?
5. Wann ist aufgrund der schon vorliegenden Grobplanungen mit dem Baubeginn und wann mit der endgültigen Fertigstellung der Baumaßnahmen im Bereich der S 6 zu rechnen?