

Nr. 5505 1J

II-11098 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

1990 -05- 16

## A n f r a g e

der Abgeordneten Hofer  
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Zusammenführung der Autobuslinien von ÖBB und Post

In der Anfragebeantwortung 1675/AB zur Anfrage 1611/J des Erstunterzeichners haben Sie mitgeteilt, daß Sie sich aus der Zusammenführung des Postreisedienstes und des Bundesbusdienstes vorerst Kostensenkungen von etwa 5 % erwarten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

## A n f r a g e :

1. Welche konkreten Rationalisierungseffekte wurden seit Einrichtung der Bundesbusgeschäftsstelle am 1. März 1988 erreicht?
2. Welche konkreten Planungen bestehen seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr für die vollständige dienst- und besoldungsrechtliche Angleichung zwischen den beiden Bundesbusdiensten entsprechend den Vorgaben des Arbeitsübereinkommens der beiden Regierungsparteien?
3. Wie verhält sich die Summe der von der Bundesbusgeschäftsstelle eingesetzten Autobusse zum Stand 1. März 1990 im Vergleich zur Zahl der Autobusse, die vom KWD bzw. vom Postbusdienst zum Stichtag 1. März 1988 eingesetzt wurden?
4. Welche Rationalisierungsmaßnahmen hat es im Werkstättenbereich der beiden Busdienste seit Einführung der Bundesbusgeschäftsstelle gegeben?
5. Wie hat sich der Personalstand der in den Bereich der Bundesbusgeschäftsstelle fallenden beiden Busdienste seit 1. März 1988 entwickelt?