

II-11150 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5537 1J

1990-05-17

A N F R A G E

der Abgeordneten Hofmann
und Genossen
an den Bundesminister für Landesverteidigung
betreffend Regierungsflugzeuge

Wie einer Reihe von Medienberichten der letzten Jahre zu entnehmen war, arbeitet das Bundesministerium für Landesverteidigung im Auftrag von Bundesminister Dr. Lichal an der Beschaffung von Großraumtransportflugzeugen für das österreichische Bundesheer. Eine Aktualisierung dieses Themas war zweifellos durch die jüngst geführte Erprobung eines britischen Transportflugzeuges der Type BA 146 STA durch das österreichische Bundesheer gegeben, wobei neben der militärischen Nutzung immer stärker die mögliche Verwendung derartiger Fluggeräte für "Regierungsflüge" herausgestrichen wurde.

Für die unterzeichneten Abgeordneten erhebt sich die Frage, ob das Einsatzprofil von Großraumtransportflugzeugen überhaupt mit dem eines Regierungsflugzeuges übereinstimmt und ob ein berechenbarer Bedarf an einem eigenen Regierungsflugzeug erhoben und berechnet würde.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Landesverteidigung die nachstehende

A n f r a g e :

1. Gibt es im Bereich der Bundesverwaltung - oder im Bundesministerium für Landesverteidigung - Erhebungen über die Anzahl, die Struktur und die Frequenz von Auslandsflügen von Regierungsmitgliedern, die die Anschaffung eines Regierungsflugzeuges als wirtschaftlich gerechtfertigt zu scheinen lassen?
2. Wenn ja, wie lauten diese?

- 2 -

3. Liegen Ihnen bereits Angebote für den Ankauf der in Diskussion stehenden BA 146 STA vor?
4. Wenn ja, wie hoch ist der Kaufpreis?
5. Wurden die Betriebskosten pro Flugstunde mit der BA 146 STA berechnet?
6. Wenn ja, wie hoch sind die Betriebskosten pro Flugstunde inklusive und exklusive Personalkosten?
7. Können Sie angeben, welche Flugzeugtypen neben der BA 146 STA noch in die Überlegungen des Bundesheeres für einen eventuellen Ankauf als Regierungsflugzeuge einbezogen wurden?
8. Existieren Analysen und Kostenvergleiche darüber, inwieweit Auslandsreisen von Regierungsmitgliedern im Bedarfsfall auf dem Privatmarkt abgedeckt werden könnten?
9. Können Sie sich bei Ihren Bemühungen zur Anschaffung eines Regierungsflugzeuges
 - a) auf einen Beschluß des Ministerrates
 - b) auf eine Entschliebung des Nationalrates oder
 - c) auf die Zustimmung des Bundeskanzlers oder Vizekanzlers und des Finanzministers stützen?