

II-11678 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 5822/J

1990-06-28

A n f r a g e

der Abgeordneten Ing. Schindlbacher, Burgstaller, Lußmann
und Kollegen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend den Ausbau der ehemaligen Triester Bundesstraße (B 96
und B 83) von Judenburg bis zur Kärntner Landesgrenze

Wie die Anfragesteller bereits in der Anfrage 1462/J ausgeführt haben, ist der derzeitige Zustand der ehemaligen Triester Bundesstraße B 96 und B 83 sowohl im Hinblick auf die Verkehrssicherheit als auch auf die Belastungen der Umwelt und der Bevölkerung durch die Streckenführung nicht mehr länger tragbar. Dies gilt insbesondere für die derzeitige Streckenführung der B 83 im Bereich von Wildbad Einöd, wo die Straße unmittelbar an den Quellen des Kurbetriebes vorbeiführt. Durch das starke Verkehrsaufkommen, insbesondere auch von Lastkraftfahrzeugen, ist die Existenz des Kurbetriebes bedroht. Der frühere Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten, Robert Graf, hat in der Anfragebeantwortung ausgeführt, daß aufgrund der knappen finanziellen Situation der Bundesstraßenverwaltung, mit Ausnahme des Abschnittes "Scheiflinger Ofen" der weitere Ausbau der B 96 bzw. B 83 nicht absehbar ist. In der Anfragebeantwortung wurde weiters ausgeführt, daß das Detailprojekt für den Abschnitt "Wildbad Einöd" wegen mangelnder Realisierungsaussichten seitens der Fachsektion des seinerzeitigen Bundesministeriums für Bauten und Technik im Mai 1985 dem Amt der Steiermärkischen Landesregierung ohne Zustimmung retourniert werden mußte. Für den Abschnitt "Umfahrung Neumarkt" gibt es ein genehmigtes Detailprojekt aus dem Jahr 1987, welches nach der seinerzeitigen Anfragebeantwortung allerdings vor der noch nicht absehbaren Realisierung einer Überprüfung bedarf.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

- 2 -

A n f r a g e :

1. Liegt in der Zwischenzeit ein neues Detailprojekt für den Abschnitt Wildbad Einöd vor?
2. Ist die in der Anfragebeantwortung 1382/AB angekündigte Überprüfung des Detailprojektes "Umfahrung Neumarkt" durchgeführt worden?
3. Wenn ja, mit welchem Ergebnis?
4. Wann ist mit dem weiteren Ausbau der B 96 und B 83, insbesondere in den vordringlichen Abschnitten "Wildbad Einöd" und "Umfahrung Neumarkt" zu rechnen?

/