

II-100 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 77 A

1987-02-25

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. DILLERSBERGER und Dr. STIX  
an den Herrn Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Ausbaupläne der ÖBB im Tiroler Unterland

In der Öffentlichkeit herrscht weitgehend Unklarheit und Unsicherheit über die weiteren Ausbaupläne der ÖBB im Tiroler Unterland und im Bereich der Landeshauptstadt Innsbruck.

Pressemeldungen ist zu entnehmen, daß ein vierspuriger Ausbau der ÖBB-Bahnlinie zwischen Kufstein und Innsbruck geplant ist.

In Zusammenhang mit dem Lokwechselbahnhof in Baumkirchen und einem zur Umfahrung des Ballungsgebietes Innsbruck mittels eines Eisenbahntunnels zwischen Baumkirchen/Volders und Gerberbach geplanten Neubau der Eisenbahnlinie wurde eine externe Umweltverträglichkeitsuntersuchung durchgeführt. Das in diesem Zusammenhang ausgearbeitete Gutachten sollte bis Jahresende 1986 vorliegen.

Darüber hinaus hat zwischen den Bahnverwaltungen der Bundesrepublik Deutschland, Italiens und Österreichs im Juli 1986 eine Besprechung stattgefunden, als deren Ergebnis ein Vertrag bzw. ein Vertragsentwurf über den weiteren Ausbau der Eisenbahnlinie durch Tirol zustande gekommen ist, in dem angeblich der vierspurige Ausbau der Eisenbahnlinie zwischen Kufstein und Innsbruck vereinbart wurde.

Aus diesem Grunde richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr die

A n f r a g e

1. Wie ist der Wortlaut des Gutachtens über die Umweltverträglichkeitsuntersuchung betreffend die großräumige Umfahrung des Ballungsgebietes Innsbruck mittels eines Eisenbahntunnels

zwischen Baumkirchen/Volders und Gerberbach einschließlich eines Lokwechselbahnhofs in Baumkirchen ?

2. Wie lauten wörtlich die Vereinbarungen zwischen den Bahnverwaltungen der Bundesrepublik Deutschland, Italiens und Österreichs über den weiteren Ausbau der Eisenbahnlinie durch Tirol ?
3. Trifft es zu, daß der vierspurige Ausbau der Eisenbahnlinie zwischen Kufstein und Innsbruck vereinbart wurde ?