

**II-10176 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode**

ORIGINAL

No. 563 /A (E)

1 6. JUNI 1993

Präs.:

ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

des Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen

betreffend Finanzierungskonzept Lainzer-Tunnel

Da die Wirtschaftlichkeit des Lainzer-Tunnels bzw. der Alternativvarianten nicht genügend untersucht ist, stellen die unterzeichneten Abgeordneten folgenden

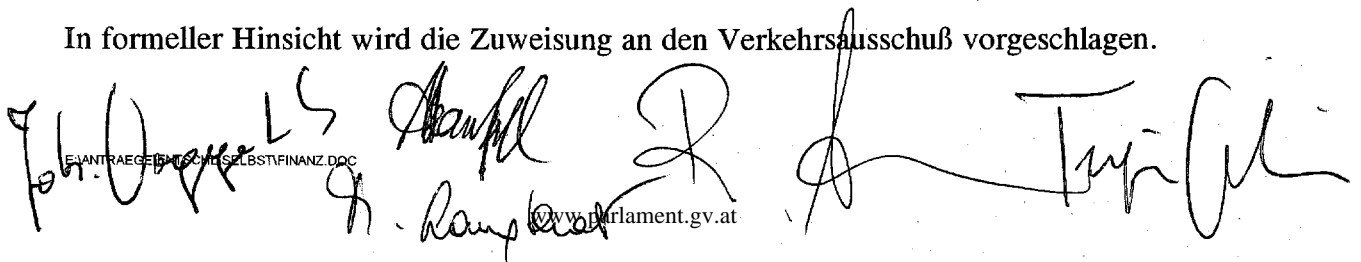
ENTSCHLIESSUNGSANTRAG:

Der Nationalrat wolle beschließen:

Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr solle dafür Sorge tragen, daß eine finanziell seriöse Vorgangsweise im Zusammenhang mit dem Lainzer-Tunnel eingeschlagen wird, die u.a. folgende Punkte enthält:

- a) Eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung, die die Zentralisierung der Güterverkehrsströme im Süden Wiens vergleicht mit einer dezentralen Führung im Norden sowie im Süden.
- b) Berechnung der möglichen Folgekosten des Lainzer-Tunnels (z.B. erforderliche Tunnelkette bestehend aus Wienerwald-, Lainzer- und Laaerbergertunnel).
- c) Betriebskosten des Lainzer-Tunnels
- d) Etwaige Betriebskosten der durch den Lainzer-Tunnel induzierten "Tunnel"
- e) Eine Sonderprüfung der HL-AG durch den Rechnungshof zum Projekt Lainzer-Tunnels

In formeller Hinsicht wird die Zuweisung an den Verkehrsausschuß vorgeschlagen.


EVANTRAEGETHUSSELBSTFINANZ.DOC
www.parlament.gv.at