

II-2590 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 3. Juli 1991  
GZ.: 10.101/262-XI/A/1a/91

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W i e n

1037/AB

1991 -07- 04

zu 1059/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1059/J betreffend Inbetriebnahme von Autobahnteilstücken in der Steiermark im Jahr 1991, welche die Abgeordneten Dr. Frizberg, Burgstaller und Kollegen am 14. Mai 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Welche Autobahnteilstücke der A 9 Pyhrnautobahn werden 1991 in der Steiermark in Betrieb genommen?

Antwort:

Am 31.10.1991:

\* Der Abschnitt von der Anschlußstelle (ASt.) Gaishorn bis zur ASt. Wald, von km 126,0 bis km 136,7 und

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

\* der Abschnitt ASt. "Mautern" bis zur ASt. "Traboch", von km 150,0 bis km 164,7.

Der Abschnitt zwischen der Halbanschlußstelle (HAST.) Spielfeld und der Staatsgrenze (Grenzübergang Zollamt Spielfeld) mit rd. 1,9 km Länge wird voraussichtlich nach Koordinierung mit der slowenischen Straßenverwaltung erst im September oder im Oktober 1991 für den Verkehr freigegeben werden.

Punkt 2 und 3 der Anfrage:

Wieviele Unfälle hat es seit 1985 auf den Bundesstraßenabschnitten gegeben, die nun durch die neuen Autobahnteilstücke entlastet werden?

Wieviele Tote und Verletzte hat es seit 1985 bei diesen Unfällen gegeben?

Antwort:

Gesamtanzahl der Unfälle während der Jahre 1985 bis einschließlich 1990:

	Unfälle	Tote	Verletzte
* auf der B 113 im Abschnitt zwischen der ASt. Gaishorn und der ASt. Wald	148	33	334
* auf der B 113 im Abschnitt zwischen der ASt. Mautern und der ASt. Traboch	240	28	620

~~Republik Österreich~~

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 3 -

\* auf der B 67 im Abschnitt  
zwischen der HAST. Spielfeld  
und der Staatsgrenze

Spielfeld (A/YU)	46	2	56
in Summe	434	63	1010

Punkt 4 der Anfrage:

Welche Reduzierung bei Unfällen, Verletzten und Toten erwartet man sich durch die Inbetriebnahme der neuen Autobahnstückchen der A 9 Pyhrnautobahn in der Steiermark?

Antwort:

Es ist zu erwarten, daß sich 1992 die Unfallzahlen der Bundesstraßen- und Autobahnabschnitte um 50 - 70 % gegenüber den für die entsprechenden Bundesstraßenteile in der Unfallstatistik 1990 ausgewiesenen Werten verringern werden. Dies bedeutet in absoluten Zahlen jährlich rund 45 - 60 Unfälle, 8 - 12 Tote und 85 - 120 Verletzte weniger.

Punkt 5 der Anfrage:

Der Vollausbau des sogenannten Sparautobahnabschnittes der Südautobahn ist nach wie vor nicht abgeschlossen. Bis wann wird der Vollausbau der bisherigen Sparautobahn abgeschlossen sein?

Antwort:

Der Vollausbau der A 2 wird voraussichtlich je nach finanzieller Bedeckung Ende 1995 abgeschlossen sein.

~~Republik Österreich~~

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 4 -

**Punkt 6 der Anfrage:**

**Wird 1991 ein vollausgebautes Teilstück der Südautobahn in der Steiermark in Betrieb gehen?**

**Antwort:**

Am 2.7.1991 wurde der Vollausbau des 8,5 km langen Abschnittes "Riegersdorf" der A 2 für den Verkehr freigegeben.

