

II-2691 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 5. Juli 1991
GZ.: 10.101/272-XI/A/1a/91

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

1067 IAB

1991 -07- 09

zu 1118/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1118/J betreffend notwendige Lärmschutzmaßnahmen an der A 2 - Südautobahn, welche die Abgeordneten Kollmann und Genossen am 15. Mai 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 und 3 der Anfrage:

Welche Lärmschutzmaßnahmen sind für die A 2 zwischen Wolfsberg und St. Andrä bereits durchgeführt worden und welche sind geplant?

Welche Maßnahmen werden Sie konkret wann setzen?

Wurden im Bereich Wolfsberg - St. Andrä bereits lärmtechnische Untersuchungen durchgeführt, deren Ergebnisse weitere Lärmschutzmaßnahmen für notwendig erachten lassen?

Ist Ihnen bekannt, daß im Bereich des Siedlungsgebietes St. Andrä - Bürgerfeldsiedlung der Lärmschutzwall sich um 30 cm gesenkt hat und damit nach Ansicht der Anrainer eine erhebliche Erhöhung der Lärmbelästigung verbunden ist?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Antwort:

Zwischen Wolfsberg und St. Andrä wurden bisher folgende Lärmschutzmaßnahmen errichtet:

Richtungsfahrbahn Wien - Klagenfurt:

Lärmschutzdamm, Höhe 2,5 m, Länge 2.205 m, zwischen km 255,280 und km 257,485 (St. Marein, Völking)

Lärmschutzdamm, Höhe 2,5 m, Länge 500 m, zwischen km 258,700 und km 259,200 (Unter- und Oberaigen)

Lärmschutzdamm, Höhe 2,5 m, Länge 750 m, zwischen km 260,025 und km 260,775 (Kolleg)

Richtungsfahrbahn Klagenfurt - Wien:

Lärmschutzdamm, Höhe 2,5 m, Länge 620 m, zwischen km 255,360 und km 255,980

Lärmschutzdamm, Höhe 3,0 m, Länge 440 m, zwischen km 259,280 und km 259,720 (Pirk)

Lärmschutzdamm, Höhe 3,0 m, Länge 530 m, zwischen km 259,900 und km 260,430 (Kolleg)

Lärmschutzdamm, Höhe 4,0 m, Länge 1080 m, zwischen km 261,440 und km 262,520 (Burgerfeldsiedlung)

Aus konstruktiven Gründen (z.B. bei Brücken) wurden anstelle von Dämmen Lärmschutzwände ausgeführt, deren Höhe wegen des geringeren Abstands zum Lärmerreger niedriger (ca. 0,5 m) ist.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

Weiters wurden für 5 Objekte Beihilfen für den Einbau von Lärmschutzfenstern zugestanden.

Folgende Maßnahme ist derzeit in Bau:

Stufenschirm, Höhe 1,5 m, Länge 320 m, zwischen km 261,280 und km 261,600 (Richtungsfahrbahn Wien - Klagenfurt - Aggsdorf).

Geplante Maßnahmen:

Im Sommer 1991 wird eine lärmtechnische Überprüfung einzelner kritischer Stellen erfolgen. In dieser Untersuchung wird auch die mögliche lärmtechnische Auswirkung der Absenkung des Lärmschutzwalles im Bereich Bürgerfeldsiedlung untersucht werden.

Eine Entscheidung über allfällige ergänzende bzw. zu sanierende Maßnahmen ist erst möglich, wenn das Ergebnis dieser Überprüfung vorliegt.

Punkt 2 der Anfrage:

Ist es richtig, daß im Autobahnteilstück St. Andrä - Völkermarkt-Ost, der im Juni 1989 eröffnet wurde, derzeit bereits eine Verschleißdecke aufgebracht wird?

Antwort:

Ja, die Richtungsfahrbahn Klagenfurt - Wien ist bereits unter Verkehr, die Arbeiten an der Richtungsfahrbahn Wien - Klagenfurt sind im Gang und werden bis zum Sommer 1991 abgeschlossen sein.

