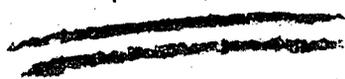


II-318 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 27.12.1990  
GZ.: 10.101/353-XI/A/1a/90

15/AB

1991 -01- 02

zu 59/J

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 59/J betreffend Errichtung des Abschnittes Wels-Sattledt der A 8 Innkreis-Autobahn ("Westspange Wels"), welche die Abgeordneten Auer, Hofer und Kollegen am 22. November 1990 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage:

Die generellen Planungsarbeiten für den Abschnitt Wels bis Sattledt der A 8 Innkreisautobahn (Westspange Wels) sind abgeschlossen.

Das Anhörungsverfahren für die Verordnung gemäß § 4 Bundesstrafengesetz wurde durchgeführt.

Die Verordnung wurde jedoch noch nicht erlassen, da dafür notwendige ergänzende Unterlagen seitens des Landeshauptmannes von Oberösterreich (Bundesstraßenverwaltung) noch nicht vorgelegt wurden. Außerdem wird die Trasse durch das Aiterbachtal von der Naturschutzbehörde beim Amt der Oberösterreichischen Landesregierung abgelehnt.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Diese Ablehnung wird voraussichtlich umfangreiche Umplanungen, über deren Abschluß derzeit noch keine Aussage getroffen werden kann, notwendig machen.

Zu den Punkten 3, 4, 5, 6, 7 und 8 der Anfrage:

Auf Grund der oben geschilderten Situation sind Aussagen über Finanzierung und Fertigstellung derzeit nicht möglich.

Zu Punkt 9 der Anfrage:

Dem Wirtschaftsministerium sind derzeit keine weiteren Maßnahmen zur Reduzierung von Umweltbelastungen im Bereich der Osttangente Wels (B 137, B 138) bekannt, da sämtliche Maßnahmen, die gemäß Dienstanweisung betreffend Lärmschutz an Bundesstraßen durchzuführen sind, bereits realisiert wurden.

