

II-5120 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

2196 IAB

1992 -03- 10

zu 2286 J

~~Republik Österreich~~
~~Wirtschaftsministerium~~

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 9. März 1992
GZ.: 10.101/18-X/A/1a/92

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2286/J betreffend die Realisierung des Straßenstückes Nordspange Steyr, welche die Abgeordneten Gartlehner, Muraier und Genossen am 30. Jänner 1992 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Wie weit sind die Arbeiten an der Detailplanung zur Nordspange Steyr vorgeschritten und bis wann werden diese Arbeiten abgeschlossen?

Antwort:

Die Detailplanungsarbeiten werden gegenwärtig vom Amt der Oberösterreichischen Landesregierung betrieben und sollen bis Ende 1992 abgeschlossen sein.

Punkt 2 und 3 der Anfrage:

In welchem Zeitraum erwarten Sie die positive Erledigung der Grundstücksablösen?

~~Republik Österreich~~
Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Bis wann kann mit der Sicherstellung der Finanzierung bzw. mit dem Baubeginn dieses wichtigen Verkehrsabschnittes gerechnet werden?

Antwort:

Hiezu ist festzustellen, daß vor Abschluß der Planungen ein Zeitpunkt für die Grundeinlösung und den Baubeginn noch nicht genannt werden kann.

Punkt 4 der Anfrage:

Sind aus raumplanerischen Überlegungen und aus Motiven der gedeihlichen Entwicklung der Industrieregion Steyr weitere Ortsumfahrungen bzw. die Errichtung einer hochrangigen Straßenverbindung Richtung Sattledt, Enns oder Haag geplant?

Antwort:

Ortsumfahrungen werden derzeit im Zuge der B 115 - Eisen Straße zwischen Steyr und Enns für Dietachdorf und Kronstorf vom Amt der Oberösterreichischen Landesregierung geplant. Über weitere Planungsaktivitäten betreffend die Straßenverbindungen nach Sattledt (B 122, Voralpen Straße) bzw. nach Haag (B 42, Haager Straße) ist dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten nichts bekannt.

Punkt 5 der Anfrage:

Wenn ja: Bis wann kann mit der Realisierung dieser hochrangigen Verbindung gerechnet werden?

Wenn nein: Wie stellen Sie sich die gedeihliche Entwicklung der Region Steyr ohne zeitgemäße Verkehrsanbindung an das hochrangige österreichische Straßennetz sonst vor?

~~Republik Österreich~~Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

Antwort:

Der Zeitpunkt für die Realisierung der angeführten Umfahrungen steht noch nicht fest. Darüberhinaus ist anzumerken, daß, gemessen am derzeitigen und dem für die nächsten Jahre zu erwartenden Verkehrsaufkommen, der Ausbauzustand der genannten Bundesstraßen - abgesehen von Engpässen im Nahbereich von Steyr, Dietachdorf und Kronstorf - auf längere Zeit einen ausreichenden Standard gewährleistet.

