

II-5391 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 15. April 1992  
GZ.: 10.101/73-X/A/5a/92

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W i e n

2409 IAB  
1992 -04- 16  
zu 2466 IJ

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2466/J betreffend die "Bundesstraße B 64 - Rechbergbundesstraße", welche die Abgeordneten Tychtl und Genossen am 26. Februar 1992 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Wann wird mit dem seit Jahren versprochenen Ausbau der Bundesstraße 64 als echter Autobahnzubringer begonnen?

Antwort:

Einzelne Abschnitte der B 64 (im Bereich zwischen Weiz und Gleisdorf) sollen durch den Bau von Ortsumfahrungen ausgebaut werden. Ein durchgehender Ausbau als "echter Autobahnzubringer" ist jedoch nicht vorgesehen.

**Punkt 2 der Anfrage:**

Gibt es Ausbaupläne für die Umfahrungen der Ortschaften Albersdorf, Wollsdorf, Unterfladnitz und Preding? Wenn ja, welche?

**Antwort:**

Für den Bereich "Albersdorf-Wollsdorf" liegt ein genehmigtes Detailprojekt vor. Aufgrund der Ergebnisse des Anhörungsverfahrens bzw. der Ablehnung der geforderten Kostenbeteiligung seitens der Gemeinde für den Anschluß Albersdorf wurde die Genehmigung für Nebenanlagen (Ortsanschlüsse und Unterführungen) widerrufen. Vom Amt der Steiermärkischen Landesregierung werden dazu ergänzende Untersuchungen durchgeführt. Die Trassenverordnung ist erfolgt. Das Vorhaben ist im Bauprogramm 1992 der Bundesstraßenverwaltung mit einer Beginnrate für den Grunderwerb enthalten.

Für das Bauvorhaben "Unterfladnitz" wurde 1980 ein Generelles Projekt genehmigt.

Weitere Planungen im Bereich der B 64 liegen nicht vor. Das Amt der Steiermärkischen Landesregierung hat jedoch weitere Detailplanungen (Umfahrung Unterfladnitz sowie Planungen im Bereich St. Ruprecht) in Auftrag gegeben.

**Punkt 3 und 4 der Anfrage:**

Wann wird mit dem Bau der Umfahrungen begonnen?

Mit welcher Bauzeit ist zu rechnen und wann wird die B 64 von Weiz nach Gleisdorf vollständig ausgebaut sein?

**Antwort:**

Ein Baubeginn für die angesprochenen Umfahrungen ist abhängig vom Abschluß der Planungen und der zur Verfügung stehenden finanziel-

~~Republik Österreich~~

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 3 -

len Mittel. Ein verbindlicher Termin für Baubeginn, Bauzeit und Fertigstellung kann noch nicht genannt werden.

Punkt 5 der Anfrage:

Wie hoch sind die Kosten

a) der einzelnen Baulose?

b) des gesamten Ausbaues?

Antwort:

Das Bauvorhaben "Albersdorf-Wollsdorf" ist im Bauprogramm 1992 mit öS 65 Millionen veranschlagt.

Über die sonstigen Projekte bzw. Kosten für einen "Gesamtausbau" können derzeit noch keine Angaben gemacht werden.

