

II-5834 der Anfragen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
MAG. VIKTOR KLIMA

Pr.Zl. 5901/13-4-92

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 711 62-9100
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 713 78 76
DVR: 009 02 04

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.
Anschöber, Freunde und Freundinnen vom
9. März 1992, Nr. 2584/J-NR/1992, "Verkehrs-
entwicklung in Österreich"

2584/AB

1992-05-08

zu 2584/J

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"Wie entwickelte sich in den Jahren 1970, 1975, 1985 sowie 1986 bis 1991 die Zahl der in Österreich in den jeweiligen Gesamtjahren gefahrenen Kilometer einerseits durch PKW, andererseits durch LKW?"

Die Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen werden nur teilweise erhoben bzw. stammen aus verschiedenen Datenquellen. Die aussagekräftigste Datenquelle war eine Auswertung des österreichischen Statistischen Zentralamtes, welche sich auf die Datengrundlage der jährlich wiederkehrenden Begutachtung bezog. Darüber hinaus existieren einige Zusatzangaben aus den Mikrozensus-erhebungen. Bei LKW's existieren einige Schätzwerte der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft, für den Fuhrverkehr wurde eine genauere Auswertung durch die Bundesprüfanstalt für Kraftfahrzeuge im Jahre 1987 vorgenommen. Genauere Zahlen liegen zum Kraftfahrzeugbestand vor, die diesbezügliche Entwicklung ist in der Tabelle beigefügt. Aus diesen Zahlen errechnet sich von 1970 bis 1991 eine Steigerung der PKW-Zahlen um 159 %, beim LKW ist es eine Steigerung um 114 %. Fahrleistungsangaben pro Fahrzeug stammen aus den Mikrozensus-erhebungen des Jahres 1971, 1977 und 1983, bzw. aus laufenden Analysen der § 57a-Begutachtung von 1987 bis 1990.

Dabei ergibt sich eine Senkung der Fahrleistung pro PKW von rund 16.000 Kilometern im Jahr 1971 auf rund 13.700 Kilometer

- 2 -

im Jahr 1990. Die daraus ableitbaren Gesamtfahrleistungen für PKW's ermittelten sich für das Jahr 1971 mit 21,1 Milliarden Kraftfahrzeugkilometer, für das Jahr 1990 mit 41 Milliarden Kraftfahrzeugkilometer. Inklusive aller anderen Fahrzeugarten kann für 1990 eine Fahrleistung von rund 51 Milliarden Kraftfahrzeugkilometer angegeben werden.

Daraus kann für die Jahre 1970 bis 1991 eine Steigerung der gesamten Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge von 100 bis 110 % abgeleitet werden.

Jahr	Fahrleistung pro Jahr	Anzahl PKW	Gesamtfahrleistung Mrd km
1971	15957	1325162	21,1
1977	12989	1965247	25,5
1983	11774	2414466	28,4
1987	15605	2684780	41,9
1988	14520	2784792	40,4
1990	13720	2991284	41,0

Zu Frage 2:

"Wie entwickelte sich in den Jahren 1970, 1975, 1980, 1985 und 1986 bis 1991 jeweils in den Einzeljahren der KFZ-Bestand nach Untergliederungen?"

Die genaue tabellarische Zusammenstellung ist in der Beilage angeschlossen.

Zu Frage 3:

"Wie entwickelte sich in den Jahren 1970, 1975, 1980 und 1985 sowie 1986 bis 1991 in den Einzeljahren jeweils der Energieverbrauch aus dem PKW-Bereich je Person und Kilometer?"

Die Entwicklung des Energieverbrauches aus dem PKW-Bereich läßt sich verlässlich nur für benzingetriebene Fahrzeuge angeben. Im Bereich der Dieselfahrzeuge sind aus den Konstruktionsunterlagen der Kraftfahrzeuge und aus der Entwicklung zum leichtgewichtigen Dieselfahrzeug starke Senkungen des Verbrauches ableitbar, die Entwicklung des Gesamtverbrauches an

- 3 -

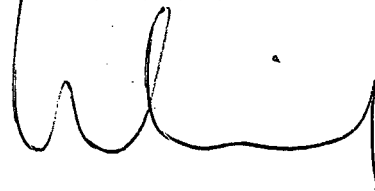
Dieselmotorkraftstoff ist jedoch vorwiegend durch die schweren Nutzfahrzeuge geprägt. Der gesamte Benzinverbrauch stieg nach Angaben der ÖMV von 1,583 Millionen Tonnen im Jahre 1970 um 61 % auf 2,549 Millionen Tonnen im Jahre 1990. Der spezifische Energieverbrauch für gefahrene Kilometer im PKW-Bereich ergibt sich pro Person (Lenker) aus der folgenden Tabelle. Daraus ergibt sich für die 70-er Jahre ein durchschnittlicher Energieverbrauch pro Kilometer von 90 Gramm Treibstoff, während für die späten 80-iger Jahre eine Senkung auf durchschnittlich etwa 71 Gramm registrierbar ist. Berücksichtigt man eine leicht gesunkene Besetzungsquote der PKW's, für die eine exakte Auswertung nur für das Jahr 1983 mit dem Ergebnis 1,33 Personen pro PKW vorliegt, so kann trotzdem keine Steigerung des spezifischen Verbrauches pro beförderte Person im PKW abgeleitet werden.

Energieverbrauch

Benzin

Jahr	Fahrlstg	Anzahl Benzin PKW	Benzin (t)	Verbrauch g/km. PKW. Lenker
1971	15957	1285467	1797000	87,6
1977	12989	1906378	2250000	90,9
1983	11774	2315278	2465000	90,4
1988	14520	2499459	2559000	70,5
1990	13720	2582521	2549000	71,9

Wien, am 7. Mai 1992
Der Bundesminister



2. Bestandsentwicklung von Kraftfahrzeugen

Kfz - Bestand								
Jahr	Moped	MRR	PKW	Busse	LKW	Zugm	Sonst	Anh
1950	0	139035	51314	3269	43870	17763	3648	25528
1951	0	152935	59422	3521	48478	21944	3958	30685
1952	0	164102	65533	3626	48979	28421	4212	34465
1953	0	202408	74504	3691	50612	35659	4529	37133
1954	42015	248990	91963	3898	55765	43354	4842	40145
1955	81878	301569	143099	4263	62682	55569	5406	43727
1956	160079	327006	187938	4412	65379	72240	5917	47172
1957	226998	325188	233175	4480	66515	86395	6716	48970
1958	289268	322344	286051	4557	69059	100083	8850	51637
1959	341876	314814	340980	4607	71605	112627	10662	53734
1960	384164	304089	404042	4815	74414	125718	13867	55389
1961	416684	288406	474538	5043	78430	140989	17002	59029
1962	439769	267205	556757	5226	83432	155685	20171	62467
1963	459467	248868	627582	5476	87360	168910	22793	65461
1964	475683	227535	702034	5655	91614	182296	25190	68809
1965	490320	204123	790675	5870	95564	197632	25582	71967
1966	496423	180835	881642	6131	101041	210691	26209	75344
1967	496579	159840	964929	6291	104019	221732	28136	78439
1968	489747	139649	1056290	6429	107126	230880	27286	81416
1969	484069	126802	1124183	6614	112958	240362	28742	85166
1970	482945	113146	1196584	6804	121048	250381	30113	89199
1971	483168	102082	1325162	6906	128068	259841	31293	93870
1972	486601	92656	1457163	7269	137805	269813	32222	100782
1973	465727	80334	1540749	7360	139730	275865	32852	106751
1974	467590	80458	1635926	7704	143841	283914	33583	115586
1975	485672	81678	1720722	7964	146041	291578	33808	125785
1976	515815	82211	1828050	8143	150990	299968	34147	138939
1977	544196	83027	1965247	8420	155844	307871	34660	152969
1978	546109	83928	2040265	8509	162387	315454	35250	163957
1979	553026	87240	2138678	8678	172464	323535	36145	179179
1980	483137	90967	2246950	8980	183724	333396	37338	194425
1981	516652	87580	2309932	9147	190296	339506	37952	208332
1982	539543	81084	2361071	9184	192987	345280	38672	220474
1983	555069	83409	2414466	9154	197125	351920	39303	233335
1984	561269	84480	2468452	9200	203322	358417	40823	248406
1985	563756	84640	2530800	9183	206746	364317	42089	262913
1986	543151	85952	2609390	9209	212463	369924	43485	278310
1987	522115	87980	2684780	9267	221139	375352	45484	293566
1988	501845	99445	2784792	9274	234611	381055	48062	310512
1989	484609	104840	2902949	9405	246823	386876	50190	326227
1990	442858	105177	2991284	9402	252504	386438	52121	339775
1991	416489	112219	3100014	9269	259308	389061	54682	355988

Quelle: Bestandsstatistik des Österr. Stat. Zentralamtes

3. Kraftstoffverbrauch in Österreich

Bedarf:	1970	1990
Benzin verbleit	1583000 t	1236000 t
Benzin unverbleit	0	1313000 t

