

II-6454 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode



Dr. WERNER FASSLABEND
BUNDESMINISTER FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

1030 WIEN
DAMPFSCHIFFSTRASSE 2

GZ 10 072/52-1.8/92

3. Juli 1992

Herrn
Präsidenten des Nationalrates

Parlament
1017 Wien

2843 IAB
1992 -07-03
zu 2868 IJ

Die Abgeordneten zum Nationalrat Anschober, Freunde und Freundinnen haben am 4. Mai 1992 unter der Nr. 2868/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend "Flugverkehr in Wels" gerichtet. Diese aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beige-schlossene Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1:

Ja, dem Flugplatz Wels kommt als Ausweichflugplatz für den Flughafen Linz/Hörsching wesentliche militärische Bedeutung zu.

Zu 2 und 3:

Wenngleich von den insgesamt rund 27.000 Flugbewegungen am Flugplatz Wels im Jahre 1991 nur 0,06 % militärischer Natur waren, hätte dessen allfällige Schließung dennoch schwerwiegende Konsequenzen für das Bundesheer. In einem solchen Fall müßte nämlich mangels entsprechender Alternative der Großteil des derzeitigen Gesamtflugbetriebes von Wels auf den Flughafen Linz/Hörsching verlagert werden. Da dieser Standort aber schon derzeit ein hohes Verkehrsaufkommen aufweist, wäre dadurch - abgesehen von einer erheblichen Mehrbelastung der dort ansässigen Bevölkerung - eine unvermeidbare Beeinträchtigung des militärischen Flugbetriebes in Linz/Hörsching zu befürchten.

Beilage

B E I L A G E

zu GZ 10 072/52 -1.8/92

Nr. 2868 13

1992 -05- 0 4

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen

an den Bundesminister für Landesverteidigung

betreffend Flugverkehr in Wels

Der Flugverkehr wird von der österreichischen Bevölkerung zunehmend als ein ernstzunehmendes Umweltproblem erkannt. Betrachtet man die spezifische Umweltbelastung pro Nutzeinheit (z.B. in kg VOC/Pkm), so schneidet der Flugverkehr am schlechtesten von allen Verkehrsträgern ab.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Landesverteidigung folgende

ANFRAGE:

1. Kommt dem Flugplatz Wels eine militärische Bedeutung zu?
2. Wieviele Prozent der Flugbewegungen am Flugplatz Wels waren im Jahr 1991 dem militärischen Flugbetrieb zuzuordnen?
3. Welche militärischen Auswirkungen hätte die Schließung des Flugplatzes Wels?

1