

II-6464 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

2853/AB

1992 -07- 03

zu 2892/J

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 1. Juli 1992
GZ: 10.101/214-X/A/5a/92

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2892/J betreffend weiterer Ausbau der B 37 (Verbindung Gföhl-Zwettl), welche die Abgeordneten Preiß und Genossen am 8. Mai 1992 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Sind die Pressemeldungen, der weitere Ausbau der B 37 solle zugunsten der Errichtung der 2. Tullner Donaubrücke ausgesetzt werden, richtig?

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister**Antwort:**

Die Errichtung der Nordumfahrung von Tulln inkl. neuer Donaubrücke ist durch verschiedene Umstände, u.a. auch durch den Bauzustand der bestehenden alten Donaubrücke erforderlich.

Der weitere Ausbau der B 37 wird jedoch dadurch nicht berührt.

Punkt 2 der Anfrage:

Sind Sie, wenn derartige Pläne bestehen, bereit, an das Land Niederösterreich heranzutreten, durch eine Vorfinanzierung die zügige Inangriffnahme beider Projekte zu ermöglichen, falls die budgetäre Bedeckung nicht möglich sein sollte?

Antwort:

In allen Fällen, wo der vorgezogene Ausbau einer Bundesstraße durch Vorfinanzierung eines Bundeslandes erfolgte, ist die Initiative dazu vom jeweiligen Land ausgegangen. Eine Vorfinanzierung ist immer sinnvoll.

Punkt 3 der Anfrage:

Sind Sie bereit, darauf hinzuwirken, daß vorrangig die Errichtung der Ortsumfahrung von Großmotten und Sperkenthal betrieben wird, um die unzumutbaren Belastungen der Bevölkerung frühest möglich abzustellen?

Antwort:

Bei der Festlegung der Reihenfolge von Ausbaumaßnahmen ist die Entlastung der vom Durchzugsverkehr betroffenen Bevölkerung ein

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

wichtiges Kriterium. In allen Fällen, wo dies technisch möglich und wirtschaftlich vertretbar ist, werde ich mich weiterhin dafür einsetzen, daß der Bau von Ortsumfahrungen vorgezogen wird.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Wolfgang Schüssel'.