



II-7216 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Dr. WERNER FASSLABEND
BUNDESMINISTER FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

1030 WIEN
DAMPFSCHIFFSTRASSE 2

GZ 10 072/95-1.8/92

9. September 1992

Herrn
Präsidenten des Nationalrates

3335 IAB

Parlament
1017 Wien

1992 -09- 10

zu 3404 10

Die Abgeordneten zum Nationalrat Mag. Haupt und Genossen haben am 15. Juli 1992 unter der Nr. 3404/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend "eines möglichen Ankaufs von Alpha-Jets" gerichtet. Diese aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigeschlossene Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1:

Nein. Ein Ankauf dieser Maschine ist nicht aktuell.

Zu 2 und 3:

In meinem Ressort werden derzeit Überlegungen hinsichtlich einer allfälligen Revitalisierung der SAAB 105 OE angestellt. Eine Entscheidung für die eine oder andere Variante ist noch nicht spruchreif, sodaß Aussagen über diesbezügliche Kosten nicht möglich sind.

Zu 4:

Bei einem Vergleich der beiden genannten Maschinen ist zunächst zu berücksichtigen, daß die SAAB 105 OE von ihrer Konzeption in erster Linie ein Düsentrainer ist. Der Alpha-Jet ist technologisch ca. 15 Jahre jünger und hat eine gesicherte Lebensdauer bis zum Jahre 2030. Auch was den Kampfwert betrifft, ist der Alpha-Jet wohl höher einzustufen als die SAAB 105 OE.

Zu 5:

Im Hinblick auf meine Antwort zur Frage 1 erübrigt sich eine Beantwortung.

- 2 -

Zu 6:

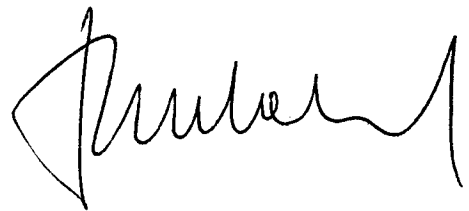
Die Entscheidung über die Nachfolge des SAAB-DRAKEN steht in keinerlei Zusammenhang mit einem allfälligen Ersatz der SAAB 105 OE, weil sich die Kriterien und Anforderungen für Luftraumüberwachungsflugzeuge von jenen für Schulungs- bzw. Erdkampfflugzeuge grundlegend unterscheiden.

Zu 7:

Das aus den möglichen Bedrohungsfällen abzuleitende Gefechtsbild zeigt, daß eine Erdkampfunterstützung aus der Luft zunehmend an Bedeutung gewinnt, wobei sich auf Grund der Planungen im Rüstungsbereich ein Ausbau und eine qualitative Verbesserung der Hubschrauberflotte abzeichnet.

Zu 8:

Im Hinblick auf meine Antwort zur Frage 7 erübrigt sich eine Beantwortung.

Beilage

B E I L A G E

zu GZ 10 072/95-1.8/92

Nr. 3404 /J

1992 -07- 15

A N F R A G E

A n f r a g e :

- 1) Entspricht es den Tatsachen, daß ein derartiges Offert gemacht wurde?
- 2) Ist seitens Ihres Ressorts daran gedacht, die SAAB 105 OE
 - a) in ihrem Kampfwert zu verbessern und/oder
 - b) nur zu ersetzen?
- 3) Wenn 2a) ja, wann ist damit zu rechnen und wie hoch werden die diesbezüglichen Kosten sein?
- 4) Wie hoch sind die Lebensdauer und der Kampfwert des Alpha-Jets, und wie sind diese Eigenschaften im Verhältnis zur SAAB 105 OE zu bewerten?
- 5) Unter welchen Bedingungen und unter welchen Voraussetzungen erfolgte das Verkaufsangebot des Alpha-Jets an Österreich?
- 6) Halten Sie es für sinnvoll, vor der Entscheidung über den Nachfolger des Draken-Abfangjägers, eine Entscheidung über ein Düsen-Schulflugzeug zu treffen?
- 7) Wie beurteilen Sie die Möglichkeiten in einem zukünftigen Gefechtsbild die Erdkampfunterstützung durch Kampfhubschrauber und nicht durch Düsenflugzeuge durchzuführen?
- 8) Gibt es seitens Ihres Ressorts Überlegungen hinsichtlich der Beschaffung und des Einsatzes von Kampfhubschraubern im Rahmen der Heeresgliederung Bundesheer-Neu?