



II-7756 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
MAG. VIKTOR KLIMA

Pr.Zl. 5905/68-4-92

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 711 62-9100  
Teletex (232) 3221155  
Telex 61 3221155  
Telefax (0222) 713 78 76  
DVR: 009 02 04

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.  
Anschöber, Freunde und Freundinnen vom  
22. September 1992, Zl. 3487/J-NR/1992 "West-  
bahn in Nieder- und Oberösterreich"

3471 IAB

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

1992 -11- 23

zu 3487 IJ

Zu Frage 1:

"Welche konkreten Unter- bzw. Überführungen bzw. Rückenbauten wurden an der genannten Strecke in den Einzeljahren 1985 bis 1991 jeweils zu welchem konkreten Kostenbetrag realisiert? Welche Zuschüsse wurden dabei bei den Einzelprojekten von Ländern bzw. Gemeinden getätigt?"

Die konkreten Unter- bzw. Überführungen, die in den Jahren 1985 bis 1991 an der Westbahn zwischen St. Pölten und Attnang/Puchheim errichtet wurden, sowie die Herstellungskosten sind der angeschlossenen Beilage zu entnehmen.

Ich bitte um Verständnis dafür, daß es meinen Mitarbeitern in der dafür zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich war, die finanziellen Zuschüsse der Länder und Gemeinden zu erheben.

Zu Frage 2:

"Welche Teile der genannten Strecke werden wann drei- oder viergleisig ausgebaut?  
Wann erfolgte der jeweilige politische Beschluß auf Streckenausbau?"

Grundlage für die Planungen und Baumaßnahmen am Projekt "Die Neue Bahn" durch die ÖBB bzw. die HL-AG sind die öffentliche Präsentation des Projektes am Wiener Südbahnhof am 18.11.1987 sowie die Verordnung des BMÖWV vom 19.7.1989.

- 2 -

Für die Westbahnbereiche Wien-St. Pölten, Loosdorf, Melk, Krummnußbaum, Blindenmarkt, St. Peter, Haag und Lambach wurden abschnittsweise neue Eisenbahntrassen von den ÖBB beziehungsweise von der HL-AG geplant. Unter Mitbenützung der bestehenden Eisenbahntrasse wäre in den meisten oben genannten Abschnitten bereits ein 4-gleisiger Ausbau gegeben.

Darüberhinaus habe ich den Auftrag gegeben unter Einbeziehung der bestehenden bzw. verbesserten Strecken eine 4-Gleisigkeit zwischen Wien und Wels zu planen, wobei die 4-gleisigen Teilbereiche der bisherigen Planungen zwischen St. Pölten und Attnang/P. eingebunden werden könnten.

Zu Frage 3:

"Wann kam es in den Einzelteilen der oben angeführten Strecke zur Verhängung eines Baustops für derartige Werke?"

Wie mir die ÖBB mitteilten, ist für die Errichtung von Unter- bzw. Überführungen kein Baustop erteilt worden.

Zu Frage 4:

"Welchen dieser Detailprojekten droht aufgrund des Ausbaus der Westbahn nun der Abriß?"

Wann werden die konkreten Streckenausbauten in Einzelteilen der oben angeführten Westbahnstrecke verwirklicht?"

Die in den Jahren 1985 bis 1991 errichteten Unter- bzw. Überführungen müssen wegen eines zukünftigen 4-gleisigen Ausbaues nicht abgerissen werden, da diese Brückenobjekte entweder nicht betroffen sind oder nur geringfügig adaptiert werden müssen.

Der 4-gleisige Ausbau außerhalb der bereits verordneten Bereiche von Neubaustrecken ist zeitlich vom politischen Beschluß, von dafür notwendigen Finanzierungsquoten und letztendlich von der regionalen Akzeptanz solcher Ausbaumaßnahmen an der Schieneninfrastruktur abhängig.

- 3 -

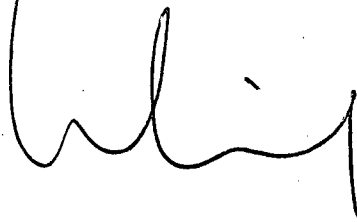
Zu Frage 5:

"Welche Gesamtverluste sind nach Meinung des Verkehrsministers aufgrund dieser Planungsfehler entstanden?"

Planungsfortschreibungen sind bei langfristig wirksamen Investitionsprojekten ein Gebot der Notwendigkeit und können nicht als "Planungsfehler" bezeichnet werden. Bei einer vernünftigen Planungsfortschreibung entstehen daher auch keine Verluste, sodaß sich diese Frage aufgrund der gewählten Vorgangsweise nicht stellt.

Wien, am 20. November 1992

Der Bundesminister



## BEILAGE

| Eisenbahnkreuzung km | Auflassung | Kosten<br>(in Mio öS)                         | Ersatzmaßnahme                         |
|----------------------|------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| 70,837 Lastr. 5194   | 1990       | 6,31                                          | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 91,907 Gemstr.       | 1988       | 6,535                                         | Ersatzweg                              |
| 92,929 Lahstr. 104   | 1989       |                                               | Unterführung                           |
| 93,440 Gemstr.       | 1988       |                                               | Ersatzweg                              |
| 94,285 Lastr. 5325   | 1989       | 16,7                                          | Unterführung ohne Ersatz               |
| 94,419 Gemstr.       | 1989       |                                               | ohne Ersatz                            |
| 95,054 Gemstr.       | 1989       |                                               | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 95,204 Lahstr. 104   | 1988       | 15,401                                        | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 96,266 Lastr. 5318   | 1990       | 4,148                                         | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 112,686 Gemstr.      | 1990       | 15,582                                        | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 117,422 Lahstr. 97   | 1990       | 22,298                                        | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 117,442 Priv. Weg    | 1990       |                                               | ohne Ersatz                            |
| 118,753 Lastr. 6039  | 1988       | 8,995                                         | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 119,314 Lastr. 6050  | 1988       | 11,72                                         | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 119,817 Gemstr.      | 1988       |                                               | Ersatzweg                              |
| 120,911 Lastr. 6025  | 1989       | 8,702                                         | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 128,575 Lastr. 6078  | 1989       | 7,77                                          | Überführung in km 129,4                |
| 129,941 Lastr. 6088  | 1989       | 3,588                                         | Fußgeherunterführung an Ort und Stelle |
| 131,377 Lastr. 89    | 1991       | 16,782                                        | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 133,685 Gemstr.      | 1991       | 24,199                                        | Ersatzweg                              |
| 134,430 Gemstr.      | 1991       |                                               | Unterführung an Ort und Stelle         |
| 140,687 Lastr. 6240  | 1993       | dzt. im Bau<br>4-gl. Ausbau<br>berücksichtigt | Unterführung                           |
| 141,544 Lastr. 6235  | 1993       |                                               | an Ort und Stelle                      |
| 140,244 Bustr. 122   | 1993       | Ersatzstraße                                  |                                        |
| 146,980 Gemstr.      | 1991       | 0,704                                         | Ersatzweg                              |
| 161,112 Gemstr.      | 1991       | 0,230                                         | Ersatzweg                              |
| 168,737 Bustr        | 1986       | 3,85                                          | Unterführung km 168,743                |
| 170,678              | 1990       |                                               | Fußgängerunterführung km 170,915       |
| 173,763              | 1988       | 14,7                                          | Unterführung km 173,786                |
| 176,036 Gemstr.      | 1990       | 9,8                                           | Unterführung km 175,983                |
| 178,711              | 1989       | 19,8                                          | Unterführung km 177,974                |
|                      |            | 9,88                                          | Unterführung km 178,765                |

|                 |             |       |                                       |
|-----------------|-------------|-------|---------------------------------------|
| 179,143         | 1989        | 1,25  | Fußgängerunterführung km 179,130      |
| 194,016 Bezstr. | 1987        | 11,5  | Bezirksstraßenunterführung km 193,904 |
| 201,347 Bezstr. | 1989        | 15,9  | Bezirksstraßenunterführung km 201,373 |
| 205,928 Bezstr. | 1989        | 38,2  | Bezirksstraßenunterführung km 205,588 |
| 206,804         | 1988        |       |                                       |
| 211,519         | 1991        | 11,6  | Unterführung km 211,500               |
| 220,353         | 1986        | 12,7  | Unterführung km 220,353               |
| 220,932         | 1986        |       |                                       |
| 222,069         | 1987        | 8,3   | Unterführung km 222,603               |
| 223,322         |             |       |                                       |
| 222,703         | dzt. im Bau |       | Unterführung                          |
| 225,379 Gemstr. | dzt. im Bau |       | Unterführung                          |
| 226,378         | 1988        | 8,486 | Bezirksstraßenunterführung km 233,351 |
| 233,310 Bezstr. |             |       |                                       |