



Republik Österreich
DER BUNDESKANZLER

11-7896 - Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

A-1014 Wien, Ballhausplatz 2
Tel. (0222) 531 15/0
DVR: 0000019

Zl. 353.110/128-I/6/92

3. Dezember 1992

Herrn
Präsidenten des Nationalrats
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

3522/AB

1992 -12- 03

zu 36 38/11

Die Abgeordneten zum Nationalrat Hofer, Murauer und Kollegen haben am 15. Oktober 1992 unter der Nr. 3638/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Wirtschaftsan-kurbelung gerichtet, die folgenden Wortlaut hat:

- "1. Sehen auch Sie in der Fertigstellung der letzten Autobahn-teilstücke eine Möglichkeit zur Wirtschaftsankurbelung und einen Beitrag zur Verkehrssicherheit?
2. Wenn ja, würden Sie eine parlamentarische Initiative zur Aufstockung des ASFINAG-Rahmens zum Zwecke der Finanzierung dieser Bauvorhaben begrüßen?"

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

Es trifft zu, daß öffentliche Investitionen, insbesondere im Bereich des Straßenbaus, ein wesentliches Instrument antizyklischer Konjunkturpolitik sind und daß sich eine hochwertige

Straßeninfrastruktur erfahrungsgemäß positiv auf die Verkehrssicherheit durch Entlastung der Bevölkerung an bisherigen Ortsdurchfahrten und Beseitigung von Unfallschwerpunkten auswirkt.

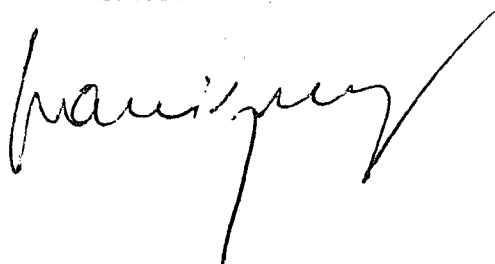
Voraussetzung für die Durchführung wirtschaftsstimulierender Investitionen ist jedoch ein Planungsstand, der eine sofortige, den Erfordernissen der jeweiligen konjunkturellen Entwicklung entsprechende Umsetzung sicherstellt.

Von den in der Einleitung der parlamentarischen Anfrage beispielsweise aufgezählten Baumaßnahmen befindet sich lediglich die Umfahrung Klagenfurt in diesem Stadium. Nach meinem Wissensstand sind die Planungsarbeiten für dieses Projekt bereits abgeschlossen. Der Baubeginn ist für das Jahr 1993 geplant. Im Rahmen der ASFINAG-Finanzierungen sind dafür Mittel in Höhe von 3,2 Milliarden Schilling vorgesehen.

Hinsichtlich der übrigen in der parlamentarischen Anfrage angeführten Autobahnteilstrecken ist zu bemerken, daß bei allen diesen Projekten die Planungsarbeiten noch nicht abgeschlossen sind und auf Widerstände in der Bevölkerung gegen den Ausbau Rücksicht genommen werden muß; ein sofortiger Baubeginn ist daher nicht möglich.

Zu Frage 2:

Im Hinblick auf die Ausführungen zu Frage 1 sehe ich derzeit keinen Grund für eine parlamentarische Initiative zur Aufstockung des Haftungsrahmens der ASFINAG.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hainzinger', is written over the bottom right portion of the text.