

II-8119 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 17. Dezember 1992
GZ: 10.101/437-X/A/5a/92

3623 IAB

1992 -12- 18

zu 3743 J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3743/J betreffend Autobahnauffahrt im Verlauf der Pyhrnautobahn bei Kammern, welche die Abgeordneten Wallner und Genossen am 11. November 1992 an mich richteten, stelle ich zu den Punkten 1 bis 3 der Anfrage einleitend fest:

Bei der gegenständlichen Anfrage dürfte es sich um eine Fahrverbindung zwischen dem geplanten Tank- und Raststellen-Areals und dem nachgeordneten Straßennetz handeln und nicht um die Auf- und Abfahrt von der Autobahn zum Tank- und Raststellen-Areal. In diesem Sinne werden die nachfolgenden Fragen beantwortet.

Punkte 1 bis 3 der Anfrage:

Sind Sie bereit, die gegenständliche Auf- und Abfahrt für den allgemeinen Verkehr zu öffnen und entsprechend zu adaptieren?


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Wenn nein, warum nicht?

Wenn nein, welche baulichen Maßnahmen planen Sie, um die prekäre Verkehrssituation im Bereich der Kammerer-Höhe zu entschärfen?

Antwort:

Sobald die von der Pyhrn Autobahn AG zugesagten ergänzenden Unterlagen vorliegen, durch welche die zur Zeit noch bestehenden Bedenken bezüglich der Verkehrssicherheit ausgeräumt werden können, werden die entsprechenden Vorkehrungen (Anhörungsverfahren, Adaptierung) zur allgemeinen Benützung der bestehenden Betriebszufahrt als Fahrverbindung gemäß § 27 Bundesstraßengesetz 1971 im Bereich der Autobahnstation Kammern getroffen werden.

