

II-8122 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

~~Republik Österreich~~

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 17. Dezember 1992
GZ: 10.101/450-X/A/5a/92

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

3626 IAB
1992 -12- 18
zu 3784 /J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3784/J betreffend Ausbau der B 37 im Abschnitt Gföhl-West bis Marbach im Felde, welche die Abgeordneten Mag. Schreiner, Rosenstingl und Mag. Gudenus am 17. November 1992 an mich richteten, stelle ich fest:

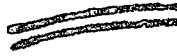
Punkt 1 der Anfrage:

Wie ist der derzeitige Stand der Planungen für den Bauabschnitt Gföhl-West bis Marbach im Felde im Zuge der B 37 ?

Antwort:

Der Bauabschnitt Gföhl-West bis Marbach im Felde unterteilt sich in drei Teilabschnitte. Für den Bereich "Sperkental" liegt ein genehmigtes Detailprojekt aus dem Jahre 1991 vor, für die Ab-

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

schnitte "Großmotten" und das verbleibende Teilstück bis Gföhl wurden noch keine Detailplanungen vorgelegt.

Punkt 2 der Anfrage:

Wurden die erforderlichen Grundeinlösungen für den Ausbau dieses Teilbereiches bereits durchgeführt bzw. wenn nein, bis wann ist damit zu rechnen?

Antwort:

Mit Grundeinlösungen kann erst nach Vorliegen der entsprechenden technischen, rechtlichen und finanziellen Voraussetzungen für die einzelnen Abschnitte begonnen werden.

Für das Baulos "Sperkental" sind diese Voraussetzungen am weitesten gediehen und es kann noch im Jahr 1993 mit den Grundeinlösungen begonnen werden.

Punkt 3 der Anfrage:

Wann wird mit dem Bau dieses Abschnittes begonnen werden und wann ist voraussichtlich mit seiner Fertigstellung zu rechnen?

Antwort:

Es ist beabsichtigt im Baulos "Sperkental" unmittelbar nach Abschluß der Grundeinlösungen mit dem Bau zu beginnen. Ein Fertigstellungstermin kann zur Zeit noch nicht genannt werden. Für die beiden anderen Abschnitte sind ebenfalls zur Zeit noch keine Angaben möglich.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

Punkt 4 der Anfrage:

Wie hoch werden die dafür erforderlichen Mittel sein und in welchen Jahresraten werden sie benötigt?

Antwort:

Für den Abschnitt "Sperkental" werden die Gesamtkosten mit 128,5 Mio.Schilling veranschlagt. Die Kosten des weiteren Ausbaues sind noch nicht bekannt.