

II-8352 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

~~_____~~
~~_____~~
Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 14. Jänner 1993
GZ: 10.101/6-X/A/5a/93

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

3746/AB
15. Jan. 1993
zu 4067/J

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4067/J betreffend die Erprobung einer Doppelstock-Garnitur der SBB, welche die Abgeordneten Dipl. Soz. Arb. Srbs, Freunde und Freundinnen am 4. Jänner 1993 an mich richteten, stelle ich zu den Punkten 1 bis 6 der Anfrage fest:

Punkte 1 bis 6 der Anfrage:

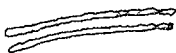
Wie lautet das Ergebnis des Testbetriebes?

Ist daran gedacht, derartige Garnituren einzusetzen?

Wieviele Garnituren sollen angekauft werden?

Wie hoch wird der Preis für eine Garnitur sein?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Sind die Garnituren für die Beförderung von gehbehinderten Menschen bzw. von Rollstuhlfahrern geeignet?

Wenn ja, welche Vorkehrungen sind im einzelnen vorgesehen?

Wenn nein, was sind die Gründe dafür?

Sind Sie bereit, allfällig notwendige Adaptierungen durchführen zu lassen?

Wenn nein, was sind die Gründe dafür?

Antwort:

Das vom Nationalrat beschlossene Bundesministeriengesetz enthält im Teil 2 der Anlage im Abschnitt M Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr unter Punkt 7 folgenden Wortlaut:
"Angelegenheiten der Österreichischen Bundesbahnen einschließlich der Errichtung und Verwaltung von Bauten und Liegenschaften des Bundes, die Zwecken der Österreichischen Bundesbahnen gewidmet sind."

Ich nehme daher an, daß die Befragung des Bundesministers für wirtschaftliche Angelegenheiten im Gegenstand irrtümlich erfolgt ist.

