



Republik Österreich  
DER BUNDESKANZLER

II- 8633 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

A-1014 Wien, Ballhausplatz 2  
Tel. (0222) 531 15/0  
DVR: 0000019

Zl. 353.110/1-I/6/93

1. Februar 1993

An den  
Präsidenten des Nationalrats  
Dr. Heinz FISCHER

3847/AB

1993-02-02

zu 3915/J

Parlament  
1017 W i e n

Die Abgeordneten zum Nationalrat Elmecker und Genossen haben am 4. Dezember 1992 unter der Nr. 3915/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend "Konjunkturimpulse für 1993" im Bereich des Mühlviertels gerichtet, die folgenden Wortlaut hat:

- "1. Teilen Sie die Auffassung, daß aus diesem Titel ein rascherer Ausbau der "Summerauer Bahn" hervorgeht, und somit der ständig zunehmende Nord-Süd-Schwerverkehr aus und in die CSFR von der Straße auf die Schiene gebracht werden kann (erwogen werden könnte dabei auch eine Kostenbeteiligung beim Bau eines Verladeterminals in Budweis)?
2. Wenn ja, in welchem Zeitraum wären diese Investitionen denkbar?
3. Werden Sie dafür eintreten, daß beim Vorhaben "Ausbau der Straßeninfrastruktur Richtung Osteuropa" auch der dringend erforderliche rasche Ausbau der "Prager Bundesstraße"

(B 125) mitberücksichtigt wird und somit beschleunigt ausgebaut werden kann?"

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene ist ein prioritäres Anliegen der Verkehrspolitik der Bundesregierung. Wie mir vom Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr mitgeteilt worden ist, wird man wie bisher bestrebt sein, ausreichende Kapazitäten auf dieser traditionsreichen Verbindung zur Verfügung zu stellen. Leitlinie für den Ausbau dieser Strecke ist eine vorausschauende Vermeidung von Engpässen.

Zu Frage 3:

Nach Auskunft der zuständigen Bundesstraßenverwaltung im Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten wird der Straßenzug zwischen dem Ende der Mühlkreisautobahn (A 7) bei Unterweikersdorf und der Staatsgrenze bei Wulowitz schrittweise dem Verkehrsbedarf angepaßt. Der Abschnitt Unterweikersdorf - Perg ist baureif und im Bauprogramm für 1993 enthalten. Die Umfahrung von Neumarkt ist in Planung (Dringlichkeitsstufe 1 des Ausbauprogramms). Auch die übrigen Abschnitte sind in Planung, ihre Realisierung wird je nach Budgetverfügbarkeit umgehend angestrebt.

Darüber hinaus sind von der Bundesregierung im Rahmen der "Konjunkturimpulse 1993" unter anderem Maßnahmen zur Exportförderung sowie im Bereich des Bundeshochbaus vorgesehen, die auch für das Mühlviertel von Relevanz sind.

- 3 -

Im Bundeshochbau sind vorgesehen:

Region	Projekt	Gesamtsumme in Millionen Schilling	Summe 1993
Weigestschlag	Zollamt	20,0	5,0
Vorderweißbach	Zollamt	3,4	1,4
Ulrichsberg	Zollamt	3,4	1,4
Wulowitz	Zollamt	30,0	5,0

