

II-⁹⁸⁴⁶ der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
MAG. VIKTOR KLIMA

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 711 62-9100
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 713 78 76
DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5905/10-4-93

4210 IAB

1993 -14- 02

zu 4263 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage des Abg.

Haigermoser vom 1. Februar 1993, Zl. 4263/J-NR/1993

"ÖBB-Fahrplan"

Gemäß dem von Nationalrat beschlossenen Bundesbahngesetz 1992 hat der Verkehrsminister kein Weisungsrecht für den kaufmännischen Personenfernverkehr. Demnach entzieht sich der im Feber 1993 in Verkehr gesetzte Zug meiner Einflußsphäre. Ich darf Ihnen nachstehend jedoch die Auskunft der ÖBB zu Ihrer Anfrage zur Kenntnis bringen.

Zu den Fragen 1, 2 und 3:

"Ist es Absicht der ÖBB, durch dieses Lockangebot den Kunden zu einer ermäßigten Hinfahrt am Samstag zu verleiten und ihm dann zum Vollpreis sonntags oder später zurückfahren zu lassen?"

Falls Punkt 1 nicht zutrifft, handelt es sich dann um einen Formulierungsfehler seitens der ÖBB?"

Welche Maßnahmen wurden oder werden ergriffen, um derartige Fehlinformationen zu verhindern?"

Wie mir die ÖBB mitteilen, soll der Zug "Wintersportler " speziell Fahrgäste aus Ostösterreich ansprechen, die zumindest eine Woche in ihrem jeweiligen Urlaubsort verbringen. Daraus ergibt sich der Samstag als Verkehrstag, an dem der Hauptschichtwechsel im Tourismus konzentriert ist.

Das Angebot ist unmißverständlich auf eine Inanspruchnahme beider Verkehrsrichtungen ausgelegt, was auch durch die Ermäßigung der Hin- und Rückfahrt (S 900,-) gegenüber der einfachen Fahrt (S 490,-) verdeutlicht wird.

- 2 -

Zu Frage 4:

"Fand dieses Programm Zuspruch bei den Bahnkunden und falls ja, konnte auch ein bilanzmäßiger Erfolg verzeichnet werden?"

Der Zug "Wintersportler" wurde erstmalig am 20.2.1993 in Verkehr gesetzt. Erfolgsdaten liegen den ÖBB daher noch nicht vor.

Zu Frage 5:

"Sind derartige Sonderprogramme auch für den Sommer geplant?"

Ermäßigungen der Bahnfahrt zu regionalen Ereignissen ("Bahn-Zuckerl") werden von den ÖBB selbstverständlich auch während der Sommermonate angeboten.

Ein Pendant zum Angebot "Wintersportler" stellen insbesondere die beliebten "Rad Tramer"-Züge dar.

Wien, am 31. März 1993

Der Bundesminister

