

II-11046 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 31. Aug. 1993
GZ: 10.101/310-X/A/5a/93

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

5062/AB
1993 -09- 03
zu 5116 J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 5116/J betreffend Ausbau der B 115, Umfahrung Vordernberg, welche die Abgeordneten Wallner, Buder und Genossen am 8. Juli 1993 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkte 1 und 3 der Anfrage:

In welcher Dringlichkeitsreihung sind die Projekte (Teilabschnitte) der Steirischen Eisenbundesstraße gereiht?

Was sind die Hauptaussagen des von der steirischen Landesbaudirektion am 11.5.1993 dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten vorgelegten Berichtes?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Antwort:

In einer Meldung des Amtes der Steiermärkischen Landesregierung vom 11. Mai 1993, in der der Ausbaubedarf im Bundesstraßennetz festgestellt wird, sind alle Ausbaumaßnahmen an der B 115 in Stufe 1 mit einem Gesamtaufwand von öS 555 Mio. enthalten.

Punkte 2 und 5 der Anfrage:

Ist die Finanzierung gesichert und wann erfolgt die Realisierung?

Welche Mittel sind 1994 generell für den Ausbau der Eisenbundesstraße B 115 vorgesehen?

Antwort:

Derzeit ist beabsichtigt, zur Bedeckung der laufenden Bauvorhaben 1994 rund öS 50 Mio. zur Verfügung zu stellen. Ob zusätzliche Investitionsmittel für die B 115 verfügbar sein werden, wird vom Ergebnis der Budgetverhandlungen mit dem Finanzminister abhängen.

Punkt 4 der Anfrage:

Welcher Realisierungszeitraum ist für die Umfahrung Vordernberg in Aussicht genommen?

Antwort:

Für die Umfahrung Vordernberg wurden Gesamtkosten von öS 250 Mio. ausgewiesen. Über den Realisierungszeitraum können derzeit keine Angaben gemacht werden.

Punkt 6 der Anfrage:

Sind die Planungsarbeiten und Grundstücksablösen für alle Bereiche der Eisenbundesstraße bereits erfolgt? Wenn nein, für

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

welche Bereiche sind die Planungsarbeiten und Grundstücksablösen noch nicht vorgenommen worden?

Antwort:

Für den steirischen Abschnitt der B 115 Eisenbundesstraße werden in der letzten Zeit die Projekte Essling, Radmer Bahnbrücke, Trofaiach-Traboch 1. Teil, Rosenbüchel-Wandau, Radmer Wegmacherbrücke 1. Teil, Radmer-Wegmacherbrücke 2. Teil und Umfahrung Trofaiach mit einem Gesamtbauvolumen von öS 590 Mio. fertiggestellt bzw. begonnen.

Für die Umfahrung Vordernberg liegt ein generelles Projekt vor (Gesamtbaukosten öS 250 Mio.).

Detailprojektierungen liegen für die Maßnahmen Kalvarienberg, Wegmacherbrücke-Leopoldstein, Vordernberg-Fridauwerk, Trofaiach-Traboch 2. Teil, Ortsdurchfahrt Großreifling einschließlich Ennsbrücke und Traboch mit einem Gesamtbauvolumen von öS 270 Mio. vor.

Die Grundeinlösungen können grundsätzlich erst nach Trassenverordnung gemäß § 4 BStG und nach Aufnahme der Baulose in ein Jahresbauprogramm durchgeführt werden.

