

II-1468 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 16. April 1991
GZ.: 10.101/116-XI/A/1a/91

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

5201AB
1991 -04- 17
zu 529 J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 529/J betreffend Lärmschutzmaßnahmen Autobahn Oberinntal, welche die Abgeordneten DDr. Niederwieser, Dr. Müller, Strobl und Genossen am 27. Februar 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu den Punkten 1 bis 4 der Anfrage:

Der Landeshauptmann von Tirol (Bundesstraßenverwaltung) hat vor kurzem ein Ausbaukonzept betreffend die Ausführung lärmmindernder Fahrbahnbeläge im Bereich des Oberinntales der A 12 Inntal Autobahn fertiggestellt.

Dieses Konzept sieht folgende Abschnitte mit lärmminderndem Drainasphalt vor:

- | | |
|--|-------------------|
| a) Innsbruck Sillufer - Innsbruck West | km 76,1 - km 77,8 |
| b) Sieglanger - Kranebitter | km 80,5 - km 82,3 |
| c) Kranebitter - Zirl/Ost | km 82,3 - km 87,6 |

~~Republik Österreich~~

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Der Bereich km 77,8 - km 80,5 weist bereits einen lärmmindernden Drainasphalt auf, der 1990 hergestellt wurde.

Die Teilbereiche a - c sollen 1991 ausgeschrieben, mit dem Bau noch 1991 begonnen und 1992 abgeschlossen werden.

d) Der Abschnitt Zirl/Ost - Telfs/West km 87,6 - km 105,4

soll gleichfalls einen lärmmindernden Drainasphalt erhalten.

Als Baubeginn ist, sofernde die finanzielle Bedeckung dieser Baumaßnahme gegeben ist, das letzte Quartal 1992 und als Bauende 1993 vorgesehen.

e) Der letzte Bereich mit lärmminderndem Drainbelag ist der

Abschnitt Schönwies km 138,5 - km 141,2.

Diese Baumaßnahme wird erst nach der Herstellung des Bereiches Zirl/Ost - Telfs/West, d.h. voraussichtlich 1994 erfolgen.

Zu Punkt 5 der Anfrage:

Auf der B 177 Seefelder Bundesstraße ist im Bereich der Nordumfahrung Zirl die Herstellung eines lärmmindernden Fahrbahnbelages entsprechend der finanziellen Bedeckung voraussichtlich für das Jahr 1992 geplant.

