



II-12023 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
MAG. VIKTOR KLIMA

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 711 62-9100  
Teletex (232) 3221155  
Telex 61 3221155  
Telefax (0222) 713 78 76  
DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5905/65-4-1993

5409/AB

1993 -12- 20

zu 5476/10

ANFRAGEBEANTWORTUNG  
betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.  
Rosenstingl und Kollegen vom 21.10.1993,  
Nr. 5476/J-NR/1993 "Zukunft der Nebenbahnen,  
insbesondere jener im niederösterreichischen  
Alpenvorland"

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu den Fragen 1 und 3:

"Für wann ist die Wiederinbetriebnahme der 4 km langen Strecke St. Ägyd Markt - Kernhof, die ebenso wie jene der Strecke Pirawarth-Hohenruppersdorf, die mit Fahrplanwechsel in Betrieb ging, versprochen wurde, vorgesehen?"

Bestehen für die Wiederinbetriebnahme des stillgelegten Abschnitts der Ybbstalbahn Kienberg/Gaming - Lunz/See Pläne hinsichtlich einer Reaktivierung, wie dies im niederösterreichischen Landesverkehrskonzept vorgesehen ist, wenn ja, wie ist der Stand dieser Überlegungen und für welchen Zeitraum ist dies geplant?"

Das Bundesgesetz zur Neuordnung der Rechtsverhältnisse der ÖBB (Bundesbahngesetz 1992) bietet grundsätzlich den Ländern und Regionen verstärkt die Möglichkeit, aktiver als bisher das Verkehrsangebot mitzugestalten. Das Gesetz legt fest, daß die Erbringung gemeinwirtschaftlicher Leistungen zu bestellen und den ÖBB auch zu bezahlen ist.

Für die Wiederaufnahme des Schienenverkehrs auf den Streckenabschnitten Markt St. Ägyd - Kernhof (die nicht versprochen wurde) und Kienberg-Gaming - Lunz am See sind vom Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr keine Leistungsbestellungen, die lediglich bestimmten Regionen zugute kommen würden, vorgesehen, weil im Sinne des Bundesbahngesetzes 1992 die Möglichkeit einer Bestellung durch die für die Regionen zuständigen Länder oder sonstige regionale Körperschaften gegeben ist. Aufgrund des Bundesbahngesetzes wird jedoch der Bund grundsätzlich

- 2 -

die Infrastrukturkosten für die ehemaligen Nebenbahnen tragen, wenn eine Betriebsabwicklung durch die ÖBB für die privaten und öffentlichen Kunden sichergestellt ist. Auch gelten alle anderen vom Bund für alle Österreicher bestellten gemeinwirtschaftlichen Leistungen auch auf den ehemaligen Nebenbahnen, sodaß nur ein Rest als mögliche Bestellung durch die Länder oder regionalen Körperschaften übrig bleibt.

Zu Frage 2:

"Welche Einsparungen konnten durch die Einstellung dieses kurzen Abschnittes, die nunmehr aufgrund der Anlagensituation eine aufwendige Betriebsführung von St. Ägyd aus erfordert und zum Verlust eines Großkunden führte, erzielt werden?"

Gemäß den Darstellungen in den Nebenbahnkostenrechnungen 1987 und 1989 der ÖBB ist die Einsparungsgröße mit rund 3,3 Mio S zu beziffern.

Zu Frage 4:

"Wann werden die in Bau befindlichen neuen Fahrzeuge Reihe 4090 der Mariazellerbahn in Betrieb genommen, um wieviele Einheiten handelt es sich dabei und welcher Teil des derzeitigen Zugangebotes kann und wird damit geführt werden?"

Wie mir die ÖBB mitteilen, könnten die Elektrotriebwagen der Baureihe 4090 voraussichtlich ab Ende 1994 im Reisezugverkehr auf der Mariazellerbahn eingesetzt werden.

Dabei handelt es sich insgesamt um eine vierteilige Garnitur (2 Triebwagen und 2 Zwischenwagen) sowie eine dreiteilige Garnitur (1 Triebwagen, 1 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen). Welcher Teil des derzeitigen Zugangebotes mit diesen Fahrzeugen geführt werden wird, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht vorausgesagt werden und ist u.a. auch abhängig vom Fahrplanangebot, das die Region bestellen wird.

Zu den Fragen 5 und 6:

"Wann werden die zusätzlichen Dieseltriebwagen Reihe 5090 zur Verfügung stehen und auf welchen Strecken sollen diese eingesetzt werden?"

- 3 -

Welche Maßnahmen sind für den Abschnitt der Mariazellerbahn Ober Grafendorf Ruprechtshofen - Wieselburg geplant, um hier die Attraktivität, die wegen überalterten und daher störungsanfälligen und unbequemen Rollmaterials und mangelnder Erhaltungsinvestitionen äußerst gering ist, zu steigern?"

Die von den ÖBB bestellten 10 Stück Dieseltriebwagen der Baureihe 5090 werden voraussichtlich zwischen September 1994 und Oktober 1995 ausgeliefert und auf den Strecken Zell am See - Krimml, Ober Grafendorf - Wieselburg a.d. Erlauf, Waidhofen a.d. Ybbs - Lunz am See und Gstadt - Ybbsitz zum Einsatz kommen.

Zu Frage 7:

"Welche Projekte zur Leistungssteigerung (Umbau auf Normalspur, etc.) auf der Teilstrecke Wieselburg/Erlauf - Gresten zur Bewältigung des enorm gestiegenen Frachtaufkommens wurden im Detail seitens der ÖBB erstellt, welche Kapazitätssteigerung wäre hierdurch jeweils zu welchen Kosten erreichbar?"

Die ÖBB haben für die Strecke Wieselburg a.d. Erlauf - Gresten eine Machbarkeitsstudie bezüglich des Umbaus auf Normalspur erstellt und der Öffentlichkeit (Vertreter des Landes Niederösterreich, Bürgermeister der an der Strecke gelegenen Gemeinden, Firmen, Handels- und Arbeiterkammer) präsentiert.

Der wesentlichste Vorteil eines Normalspurbetriebes liegt in der höheren Leistungsfähigkeit (z.B. durch Entfall des Aufschemelns).

Die Gesamtprojektkosten sind - grob geschätzt - mit rund 200 - 250 Mio S anzusetzen.

Zu Frage 8:

"Welche Maßnahmen zur Rationalisierung des Güterverkehrs auf der genannten Strecke wurden in den vergangenen Jahren gesetzt?"

Die ÖBB haben mit Sommer d.J. im Hinblick auf eine rationellere und wirtschaftlichere Betriebsabwicklung ein neues Zugleitsystem ("Zugleitbetrieb") auf der Strecke Wieselburg a.d. Erlauf - Gresten installiert. Darüberhinaus wurde zur Verbesserung bzw. Optimierung des Kundendienstes eine spezielle Servicestelle

- 4 -

("Kundenbetreuer") für die verladende Wirtschaft (Betreuungsbahnhöfe Gresten, Randegg-Franzenreith, Wang und Steinakirchen am Forst) eingerichtet.

Zu Frage 9:

"Ist es richtig, daß diverse Privatbahnen den Fahrverschub teilweise mit wesentlich weniger Personal als die ÖBB durchführen, vom Standpunkt der Eisenbahnbehörde also gegen diesbezügliche Einsparungen kein Einwand bestehen kann?"

Die Betriebsführung der Privatbahnen entzieht sich meinem Einflußbereich, sodaß ich auf den ersten Teil der Frage keine Antwort geben kann.

Der Personaleinsatz der ÖBB beim Fahrverschub orientiert sich insbesondere an den für die Bewältigung der Tätigkeit (sicher, wirtschaftlich, zeitgemäß) erforderlichen Notwendigkeiten. Gegen sinnvolle Einsparungen besteht kein Einwand.

Zu Frage 10:

"Welche Reduktion der Kosten je Personenkilometer konnten in jenen Fällen, wo ein Einmann -('0-0')-Betrieb eingeführt wurde, erreicht werden?"

Grundsätzlich ist auszusagen, daß bei Einführung des Einmannbetriebes an Zugbegleiterkosten je Stunde Arbeitszeit rund 250,-- S eingespart werden.

Zu Frage 11:

"Welche finanziellen Auswirkungen hatte die "Stückgutreform", die im wesentlichen eine Verlagerung des Stückgutverkehrs auf die Straße im Regionalbereich zum Inhalt hatte, insgesamt sowie auf die Kostendeckungssituation der Regionalbahnen?"

Die mit 1. Jänner 1987 in Kraft getretene "Stückgutreform" wirkte sich auf den gesamten Stückgutverkehr der ÖBB mit einer Reduzierung der betriebswirtschaftlich ermittelten Kosten mit kalkulatorischen Zinsen um rund 560 Mio S gegenüber dem Vorjahr aus.

- 5 -

Im Bereich der Regionalbahnen verringerten sich die Kosten um rund 113,6 Mio S vom Jahr 1986 auf das Jahr 1987.

Zu Frage 12:

"Wie lautet Ihre "Verkehrspolitische Weisung" im Sinne des neuen ÖBB-Gesetzes an den Vorstand, betreffend die Einschränkung des Nahverkehrsangebotes, im Wortlaut?"

Die diesbezügliche verkehrspolitische Weisung an die ÖBB gemäß Bundesbahngesetz 1992 § 12 (1) ist in der Beilage 5 dargestellt.

Zu Frage 13:

"Wie interpretieren Sie diese hinsichtlich der Erhaltung von Nebenbahnen, die zum Teil in den letzten Jahren als Folge einiger Investitionen und vor allem des dichten NAT-Taktfahrplans Fahrgaststeigerungen bis zu 1000 % verzeichneten?"

Da die Aufrechterhaltung des Personenverkehrs auf Nebenbahnen primär im regionalen Interesse liegt, wird der Bund zwar die Kosten für die Bahn-Infrastruktur und für Tarifermäßigungen sowie für Leistungsanreize für Steigerungen im Personenverkehrsaufkommen übernehmen; der Finanzierungsbedarf für die Differenz zwischen den Kosten der Betriebsführung (ohne Infrastrukturkosten) und den Erträgen (einschließlich Bundesförderung) ist jedoch deutlich von den Ländern und Regionen zu tragen. Dadurch wird gleichzeitig den Ländern und Regionen die Möglichkeit geboten, ihre Wünsche und Vorstellungen einzubringen und verstärkt die Angebotsgestaltung zu beeinflussen. In diesem Zusammenhang ist darauf hinzuweisen, daß ab 1. Jänner 1994 den Ländern aus der Erhöhung der Mineralölsteuer (in Höhe von ca. 1,7 Mrd. S pro Jahr) Finanzmittel zur Verfügung stehen werden, die zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs zu verwenden sind.

Zu den Fragen 14, 16 und 18:

"Wie ist die Aussage aus Ihrem Ressort, man werde einem Privatbahnbetreiber, der die Betriebsführung defizitärer Nebenbahnen der ÖBB zu übernehmen angeboten hat, keinen derartigen Leistungsauftrag erteilen, weil dies "unfair" gegenüber den ÖBB sei, zu interpretieren?"

- 6 -

Aufgrund welcher Überlegungen steht das Verkehrsministerium demnach einem Angebot eines Privatunternehmens, den Betrieb wesentlich günstiger bzw. überhaupt auf eigene Rechnung zu führen, von vorneherein ablehnend gegenüber?

Wie verträgt sich eine derartige grundsätzliche Ablehnung privater Bahnbetreiber auf bisherigen ÖBB-Nebenstrecken mit Ihrer Antwort auf die Frage 15 der Schriftlichen Anfrage 5110/J: "Würden im Zusammenhang mit den Verhandlungen über die Erbringung von gemeinwirtschaftlichen Verkehrsleistungen auch - im Sinne der Trennung von Infrastruktur und Betrieb - die Übertragung der Betriebsführung auf Private (Beispielsweise Privatbahnen, die fast durchwegs bessere Produktivitätskennzahlen aufweisen als die ÖBB) in Erwägung gezogen, wenn ja, mit welchem Ergebnis, wenn nein, warum nicht?": "Ja, es gibt aber noch keine konkreten Ergebnisse"?"

Die ÖBB haben die Nebenbahnen bisher in dem vom Bund in der Nebenbahnverordnung festgelegten Umfang betrieben und - entsprechend den damit zusammenhängenden Bestimmungen - in der Nebenbahnkostenrechnung die angefallenen Vollkosten ausgewiesen. Das neue Bundesbahngesetz sieht nun vor, daß ab 1. Jänner 1994 die Kosten der Infrastruktur vom Bund übernommen werden. Das bisherige Rechnungswerk wird derzeit den neuen gesetzlichen Rahmenbedingungen angepaßt, damit es als Grundlage für die ab 1. Jänner 1994 erforderliche Bestellung von gemeinwirtschaftlichen Leistungen herangezogen werden kann.

Die ÖBB waren bereits bisher bemüht, das zweifelsfrei vorhandene Rationalisierungspotential zu nutzen. Durch die Fortführung der in den letzten Jahren eingeleiteten Maßnahmen (z.B. Triebwagen im Einmannbetrieb, Zugleitbetriebe, bei denen eine ganze Strecke von nur einem Fahrdienstleiter betreut wird) wird es den ÖBB möglich sein, in diesem Bereich gemeinwirtschaftliche Leistungen künftig kostengünstig zu erbringen. Ein neu auftretender Mitbewerber müßte die notwendigen Einrichtungen und das Know-how erst beschaffen. Bis jetzt liegt mir auch noch kein entsprechendes Angebot vor, da die "Privat"bahnen - im Gegensatz zur ÖBB, die sich den Fahrpark derzeit selbst erwirtschaften müssen - mit den Investitionsprogrammen, wo der Bund ca. die Hälfte bezahlt

- 7 -

und die fehlende Hälfte zu wesentlichen Teilen von den Regionen finanziert werden, selbst kaum belastet sind.

Zu Frage 15:

"Ist es richtig, daß die Trennung der ÖBB in Infrastruktur und Betrieb laut ÖBB-Gesetz gerade einen solchen Betrieb privater bzw. nicht den ÖBB zuzurechnender Eisenbahnunternehmen auf der bisherigen ÖBB-Infrastruktur - so wie dies in der EG verlangt wird - ermöglichen sollte?"

Es ist richtig, daß unter anderem durch die Trennung des Rechnungswerkes der ÖBB in einen Betriebs- und Infrastrukturteil die Möglichkeit geschaffen werden soll, Dritten, so wie es die EU-Regelungen vorsehen, einen diskriminierungsfreien Zugang zum Schienennetz zu bieten.

Diskriminierungsfrei bezieht sich einerseits darauf, daß für den Dritten genau dieselben technischen und juristischen Vorschriften zutreffen wie auf die ÖBB und Dritte genau nach den selben Kriterien ein Infrastrukturbenutzungsentgelt zu entrichten haben wie die ÖBB.

Zu Frage 17:

"Ist es richtig, daß auch in dem seinerzeit vom Verkehrsministerium in Auftrag gegebenen Gutachten der Beratungsfirma IPE über die Nebenbahnen eine Übernahme des Güterverkehrs von Eisenstadt nach Wulkaprodersdorf durch die Privatbahn ROEEE/GySEV aus Ersparnisgründen empfohlen, aber bis heute nicht durchgeführt wurde, wenn ja, warum?"

Im IPE-Gutachten aus 1991 wird eine Übernahme des Güterverkehrs durch die RÖEE angeregt. Die künftige Aufrechterhaltung des Güterverkehrs durch die ÖBB ist von der Erwirtschaftung positiver Deckungsbeiträge abhängig. Dies erscheint - da inzwischen gegenüber dem Jahr der Untersuchung (1990) eine Zunahme des Güteraufkommens um rund 20 % eingetreten ist und dieses Aufkommen durch einen in Planung befindlichen Industriepark Eisenstadt eine weitere wesentliche Steigerung erfahren wird - den ÖBB möglich. Die Betriebsführung der Züge ist allerdings gem. BBG 92 Angelegenheit des Unternehmens.

- 8 -

Zu Frage 19:

"Werden Sie aufgrund der öffentlich signalisierten Bereitschaft des Privatbahnunternehmens Stern & Hafferl, zumindest die Betriebsführung einiger bisheriger ÖBB-Nebenbahnen, denen die Stilllegung aufgrund der Unwirtschaftlichkeit droht, zu wesentlich besseren Konditionen, als von den ÖBB angeboten, zu übernehmen, die Betriebsführung dieser und anderer Nebenbahnen öffentlich ausschreiben, um eine konkrete Angebotslegung durch private Anbieter zu ermöglichen, wenn nein, warum nicht?"

Vorerst darf ich bemerken, daß seitens der ÖBB mir offiziell noch keine konkreten Absichten der Stilllegung von Bahnlinien mitgeteilt wurden - die Verhandlungen mit den Ländern haben ja erst begonnen - und daß daher das Privatunternehmen Stern & Hafferl noch nicht an das Verkehrsressort herangetreten ist, die Betriebsführung auf Strecken, die bisher von den ÖBB betrieben wurden, übernehmen zu wollen.

Zu Frage 20:

"Wie weit sind die Vorbereitungen für die notwendige Novellierung des Privatbahnunterstützungsgesetzes gediehen und ist hier eine Gleichbehandlung der Privatbahnen mit den ÖBB - insbesondere hinsichtlich der Infrastrukturkosten - vorgesehen, wenn nein, warum nicht?"

Eine Vorlage zur Novellierung des Privatbahnunterstützungsgesetzes wurde von meinem Ressort bereits ausgearbeitet und dem Begutachtungsverfahren unterzogen. Der Bereich gemeinwirtschaftlicher Leistungen soll dabei neu gefaßt werden. Auch der Infrastrukturförderung wird besonderes Augenmerk zuzuwenden sein, wobei auf die schon derzeit bestehenden und von den Gebietskörperschaften gemeinsam getragenen Investitionsprogramme, die bei den "Privat"bahnen im Gegensatz zur Regelung bei den ÖBB derzeit auch für den Fahrpark einen Investitionszuschuß des Eigentümers und (!) des Bundes vorsehen, für diese Bahnen hinzuweisen ist. Einer vollkommenen gesetzlichen Gleichschaltung von ÖBB und Privatbahnen bei der Infrastrukturfinanzierung stehen die unterschiedlichen Eigentümerstrukturen und regionalen Schwerpunkte entgegen.



- 9 -

Zu Frage 21:

"Wie erklärt sich die Tatsache, daß nun im Zuge der Verhandlungen über eine Kostenübernahme durch die Länder seitens der ÖBB bzw. des Verkehrsministeriums stets von einem Nebenbahndefizit um rund 800 Mio.S gesprochen wird, die Abgeltung aufgrund der alten Nebenbahnverordnung hingegen stets knapp 2 Mrd.S betrug; können Sie insbesondere ausschließen, daß die Zurechnung von Kosten nach dem alten Trennungsrechnungsmodell zuungunsten der Nebenbahnen erfolgte?"

Aufgrund der Verordnung der Bundesregierung vom 2. Juni 1987 über gemeinwirtschaftliche Leistungen der ÖBB auf Nebenbahnen wurde der Abgeltungserlös, der für das Jahr 1992 rund 2,06 Mrd. S betrug, für die Höhe des Betriebsabganges einschließlich Infrastruktur berechnet. Im Bundesbahngesetz 1992 trägt gemäß § 2 (2) der Bund die Kosten für die Bereitstellung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur. Für die gemeinwirtschaftlichen Leistungen ist daher nur mehr der kalkulatorische Abgang des Absatzbereiches in Rechnung zu stellen.

Die Nebenbahnkostenrechnung wurde jährlich von externen Rechnungsprüfern geprüft und testiert. Es ist daher nicht anzunehmen, daß die Zurechnung von Kosten nach dem alten Trennungsrechnungsmodell zu Ungunsten der Nebenbahn erfolgte.

Zu Frage 22:

"Welche genauen Kosten fielen in den Jahren 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1991, 1992 und, soweit verfügbar, 1993 jeweils auf sämtlichen in der alten Nebenbahnverordnung enthaltenen Strecken im einzelnen an und welcher Anteil davon entfiel jeweils auf Sach- und Personalaufwand insgesamt?"

Hinsichtlich der Jahre 1970, 1975, 1980 stehen für Nebenbahnen keine gesonderten Daten zur Verfügung. Bezüglich 1993 liegen derzeit noch keine Ergebnisse vor.

Die Gesamtkosten und die hievon entfallenden Personal- und Sachkosten für die Jahre 1985, 1990, 1991 und 1992 sind in den Beilagen 1/1 bis 1/4 dargestellt.

- 10 -

Zu Frage 23:

"Welche genauen Kosten entfielen auf den genannten Strecken im genannten Zeitraum auf den Fahr- Bau- Werkstätten- und Verwaltungsdienst sowie sonstige Aufgaben, jeweils gegliedert nach Sach- und Personalaufwand?"

Hinsichtlich der Jahre 1970, 1975, 1980 stehen für Nebenbahnen keine gesonderten Daten zur Verfügung. Bezüglich 1993 liegen noch keine Daten auf.

Die Kosten des Baudienstes, des Zugförderungsdienstes, des Verkehrs- und Kommerziellen Dienstes sowie die Gemeinkosten und die hievon entfallenden Personal- und Sachkosten für die Jahre 1985, 1990, 1991 und 1992 sind in den Beilagen 2/1 bis 2/16 dargestellt.

Aufgrund der unterschiedlichen Gliederung der Kostenstellen bei den Strecken Puchberg am Schneeberg - Hochschneeberg und St. Wolfgang Schafbergbahn - Schafbergspitze können bei der Darstellung der Kosten des Baudienstes, des Zugförderungsdienstes und des Verkehrs- und Kommerziellen Dienstes keine Werte angeführt werden.

Es wird darauf hingewiesen, daß es sich um betriebsinterne Informationen handelt, deren Weitergabe an Dritte zu geschäftlichen Nachteilen für das Unternehmen ÖBB führen könnte, deren wirtschaftliche Einbußen zivilrechtlich eingeklagt werden könnte.

Zu Frage 24:

"Welche Einnahmen standen dem auf den genannten Strecken im genannten Zeitraum insgesamt gegenüber und wie gliedern sich diese jeweils in Tarifeinnahmen aus dem Personen- bzw. Güterverkehr und Abgeltungen oder sonstige Zahlungen aus jeweils welchen Titeln?"

Hinsichtlich der Jahre 1970, 1975, 1980 stehen für Nebenbahnen keine gesonderten Daten zur Verfügung. Bezüglich 1993 liegen noch keine Daten vor.

- 11 -

Die Erlöse für die Jahre 1985, 1990, 1991 und 1992 sind in den Beilagen 3/1 bis 3/4 dargestellt.

Es wird darauf hingewiesen, daß es sich um betriebsinterne Informationen handelt, deren Weitergabe an Dritte zu geschäftlichen Nachteilen für das Unternehmen ÖBB führen könnte, deren wirtschaftliche Einbußen zivilrechtlich eingeklagt werden könnten.

Zu Frage 25:

"Welche Kostendeckungsgrade sowie welche Gesamt- Personal- und Sachkosten je Personen- und Tonnenkilometer errechnen sich hieraus jeweils?"

Die Kenngrößen "Personenkilometer" und "Tonnenkilometer" werden in der Nebenbahnkostenrechnung der ÖBB nicht angewendet.

Hinsichtlich der Jahre 1970, 1975, 1980 stehen für Nebenbahnen keine gesonderten Daten zur Verfügung. Bezüglich 1993 liegen noch keine Daten vor.

Die Kostendeckungsgrade für die Jahre 1985, 1990, 1991 und 1992 sind in den Beilagen 4/1 bis 4/4 dargestellt.

Es wird darauf hingewiesen, daß es sich um betriebsinterne Informationen handelt, deren Weitergabe an Dritte zu geschäftlichen Nachteilen für das Unternehmen ÖBB führen könnte, deren wirtschaftliche Einbußen zivilrechtlich eingeklagt werden könnten.

Zu Frage 26:

"Wie liegen diese Kennzahlen bei jeweils vergleichbaren Privatbahnen im Inland und bei Bahnen im Ausland?"

Kostendeckungsdaten sind Daten des internen Rechnungswesens der Unternehmen.

Zu den Fragen 27 und 28:

"Welche Maßnahmen haben Sie in der Vergangenheit (altes ÖBB-Gesetz) ergriffen, um die ÖBB zu sparsamer Erbringung dieser gemeinwirtschaftlich geführten und daher aus dem Budget bezahlten Leistungen zu veranlassen, wie dies im ÖBB-Gesetz 1984 in § 2 Abs.2 vorgesehen war?"

- 12 -

Welche Maßnahmen werden Sie in Hinkunft - im Zuge der Verhandlungen über die "Bestellung" dieser gemeinwirtschaftlichen Leistungen ergreifen, um eine möglichst wirtschaftliche Betriebsführung anstelle der Einsparung durch Leistungskürzungen zu erzielen?"

Die ÖBB waren schon gem. § 2 (2) des alten Bundesbahngesetzes angehalten, gemeinwirtschaftliche Leistungen unter Bedachtnahme auf höchstmögliche Wirtschaftlichkeit zu erbringen. Das Bundesbahngesetz 1992 schafft nun auch die entsprechenden buch- und rechentechnischen Rahmenbedingungen, um das Preis/Leistungsverhältnis durch Tragung der Kosten für die Eisenbahninfrastruktur durch den Bund transparent zu machen.

Der gemeinwirtschaftliche Leistungsauftrag wird so formuliert, daß eine höchstmögliche Wirtschaftlichkeit im unmittelbaren Unternehmensinteresse gelegen sein muß; dadurch kann er durch die entsprechenden Überwachungsorgane auch kontrolliert werden.

Zu Frage 29:

"Wie weit sind die Vorbereitungen zu einer Novellierung des Kraftfahrlineiengesetzes, das aufgrund der ständigen Konkurrenzierung der Bahnlinien durch Busse sogar des ÖBB-eigenen Kraftwagendienstes (mittlerweile mit jenem der Post auf "Bundesbus" umgetauft) wesentlichen Einfluß auf die wirtschaftliche Betriebsführung hat, gediehen?"

Die primären Aufgaben des Kraftwagendienstes (KWD) der ÖBB bestehen in einer Ergänzungs- und Ersatzfunktion des Eisenbahnbetriebes, dementsprechend liegen auch die Konzessionsrechte weitgehend im Einzugsbereich der ÖBB. Dies ermöglicht in hohem Maße eine effiziente Abstimmung der Fahrpläne innerhalb des Unternehmens ÖBB, wie etwa die Herstellung von Anschlußverbindungen und die zeitliche Differenzierung des Verkehrsangebotes.

Eine strenge Trennung der Verkehrsaufgaben von Bahn und Bus entspricht keineswegs den tatsächlichen Verkehrsbedürfnissen und den Wünschen der Nutzer des öffentlichen Verkehrs. Es ist sinnvoller, eine schrittweise Verknüpfung der unterschiedlichen Verkehrssysteme herbeizuführen.

- 13 -

Es wurden bereits in einigen Verkehrsverbänden die Tarife für Schiene und Kraftfahrlinien zu einem einheitlichen Verbundtarif zusammengeführt, neue Abfertigungsgeräte ermöglichten eine durchgehende Fahrausweisausgabe. Darüberhinaus erfolgte durch eine bessere Verknüpfung und Verdichtung des Verkehrsangebotes eine wesentliche Attraktivierung des gesamten öffentlichen Personennahverkehrs. Die Finanzierung dieser Maßnahmen wird von Bund, Ländern und teilweise den Gemeinden getragen.

Die Frage der Konkurrenzierung stellt sich bei jeder Vergabe einer Kfl-Konzession und wird entsprechend der gesetzlichen Regelung auch berücksichtigt.

Zu Frage 30:

"Erscheint es Ihnen angesichts des zweifellos noch vorhandenen erheblichen Einsparungspotentials im Sinne der vorstehenden Fragen vertretbar, wie angekündigt einen Großteil der Nebenbahnen einfach zu schließen, ohne tiefgreifende Rationalisierungen - durch die ÖBB oder Private - versucht zu haben, wenn ja, warum?"

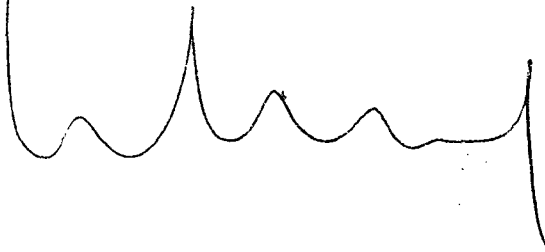
Ich habe keine Nebenbahnschließung angekündigt, daher stellt sich diese Frage nicht.

Durch die Zusammenarbeit von Bund und Ländern wird es gelingen, die jeweils optimale Verkehrsbedienung für die einzelnen Regionen zu erarbeiten.

5 Beilagen

Wien, am 16. Dezember 1993

Der Bundesminister



## BEILAGEN

**Nebenbahnkostenrechnung 1985**  
**Darstellung der Gesamtkosten und der hievon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	hievon		
			Personalkosten	Sachkosten	
1511.0	Markt St.Aagyd am Nauwalde -- Traisen 1)	39.817	25.521	14.295	1) Kettthof -- Traisen
1521.0	Türnitz -- Freiland	11.523	6.859	4.664	
1531.0	St. Pöllen Hbf -- Marzetta 2)	207.405	138.899	68.507	2) St. Pöllen Hbf -- Gußwerk
1541.0	Ober Grafendorf -- Gresten	69.501	50.185	19.315	
1551.0	Röchlarn -- Kienberg--Gaming	51.530	34.178	17.354	
1561.0	Lunz am See -- Waldhofen an der Ybbs 3)	91.900	63.252	28.648	3) Kienberg--Gaming -- Waldhofen a.d. Ybbs
1571.0	Ybbsitz -- Gestadt	7.720	5.478	2.242	
1591.0	Mürzzuschlag -- Nauberg Ort	17.956	12.550	5.405	
1611.0	Wien ZVf. Ausfahrtgruppe -- Felzsdorf	58.515	40.797	17.718	
1621.0	Wittmannsdorf -- Gutenstein	52.605	35.421	16.184	
1631.0	Wt. Neustadt -- Puchberg am Schneeberg	51.836	35.786	15.050	
1651.0	Felzsdorf -- Blumau--Neurhof	9.548	7.914	1.634	
1661.0	Wöllersdorf -- Bad Fischau--Brunn	9.341	5.948	3.393	
1671.0	Wiener Neustadt -- Friedberg	153.481	91.888	61.593	
1681.1	Friedberg -- Oberwart	43.235	28.965	14.330	
1681.2	Oberwart -- Unterwart (km 39,543) 4)	16.255	10.087	6.168	4) Oberwart -- Rechnitz
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz -- Oberloisdorf	41.982	26.997	14.965	
1721.0	Krems an der Donau -- Mauthausen	175.971	110.819	65.152	
1731.0	Krems an der Donau -- Herzogenburg	53.823	35.265	18.538	
1741.0	Sigmundsherberg -- Hedersdorf am Kemp	69.032	44.196	24.835	
1751.0	Gopitz -- Raabs	18.720	12.370	6.350	
1761.0	Waldkirchen an der Thaya -- Schwarzenau 5)	30.168	20.177	9.991	5) Gligenberg -- Schwarzenau
1762.0	Schwarzenau -- Martinsberg--Gutenbrunn	56.190	35.783	20.407	
1771.0	Gmünd N.O. -- Litschau	26.907	19.795	7.111	
1781.0	Alt Nageberg -- Heidenreichstein	11.457	8.816	2.641	
1791.0	Gmünd N.O. -- Groß Gerungs	44.628	31.748	12.880	
1801.0	Ratz -- Drosendorf	42.161	27.557	14.594	
1811.1	Korneuburg -- Mistelbach LB	48.498	30.552	17.905	
1811.2	Mistelbach LB -- Hohenau	45.710	31.355	14.345	
1821.0	Obersdorf -- Groß Schweinbarth 6)	49.528	31.245	18.283	6) Stammersdorf -- Dobermannsdorf
1823.0	Pirawarth -- Sulz--Naxos 6)	49.528	31.245	18.283	
1831.0	Garsndorf -- Geweinstal Brünnersstraße 7)	32.190	21.230	10.900	7) Garsndorf -- Mistelbach LB
1832.2	Paasdorf LB -- Mistelbach LB 7)	32.190	21.230	10.900	
1851.0	Poysdorf -- Dobermannsdorf	18.245	11.049	7.197	
1861.0	Drosing -- Zistersdorf Stadt 8)	11.833	7.656	4.174	8) Drosing -- Zistersdorf
1872.0	Laa an der Thaya -- Zelenndorf 9)	58.351	37.358	21.003	9) Laa a.d. Thaya -- Sigmundsherberg
1873.0	Zelenndorf -- Sigmundsherberg 9)	58.351	37.358	21.003	
1881.0	Stebenbrunn -- Leopoldsdorf -- Engelhartstetten	21.059	14.311	6.748	
1891.0	Breitstetten -- Orth an der Donau	3.219	2.038	1.181	
1912.0	Abzw Wien Aspangbl -- Wolsthal	149.822	98.232	51.530	
1921.0	Abzw Fischamend -- Mannersdorf	24.411	19.275	5.135	
1931.0	Bruck a.d. Leitha -- Petronell--Camuntum	9.559	5.844	3.725	
1941.0	Pamdorf -- Kittsee	8.823	4.423	4.410	
1951.2	Neusiedl am See -- Wulkaprodersdorf	51.835	34.520	17.265	
1981.0	Puchberg am Schneeberg -- Berghaus Hochschneeberg	31.134	21.838	9.295	
3511.0	Rohr -- Bad Hall	6.411	5.487	2.924	
3521.0	Wels Hbf -- Grünau im Almtal	40.433	26.050	14.410	
3561.0	Haiding -- Aschach an der Donau	21.825	14.852	6.973	
3581.0	Linz Urfahr -- Aigen--Schlägl	71.008	47.292	23.708	
3591.0	Lambach -- Gmünden Seebahnhof	45.940	32.841	13.022	
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen -- Braunau am Inn	68.255	43.902	24.294	
3621.0	Friedburg--Lengau -- Schneegattern	2.482	1.324	1.158	
3671.0	Zell am See -- Krimml	53.128	35.584	22.544	
3731.0	St. Wolfgang Schalbberghof -- Schalbbergschneitz	27.783	20.779	7.011	
5511.0	Innsbruck Westbf -- Staatsgrenze n. Scharnitz	93.602	53.882	39.783	
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn -- Staatsgr. n. Schönbichl	64.032	39.950	24.142	
7511.0	Arnoldstein -- Kotschach--Mauthen	70.245	44.150	26.085	
7521.0	Weizelsdorf -- Ferlach	5.402	3.464	1.938	
7541.0	Hüttenberg -- Launsdorf--Hochosterwitz	30.383	19.005	11.378	
7561.0	Zellweg -- Fohnsdorf	8.945	5.993	2.952	
7573.0	St. Paul -- Lavamünd	12.287	7.408	4.879	
7611.0	Vordernberg -- Vordernberg Markt 10)	56.619	33.788	22.851	10) Vordernberg -- Eisenerz
7621.0	Spielhof--Straß -- Bad Radkersburg	29.326	20.777	8.549	
7671.0	Friedberg -- Fehring	115.370	72.431	42.938	

**Nebenbahnkostenrechnung 1990**  
**Darstellung der Gesamtkosten und der hiervon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Hiervon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegydi am Neuwalde – Traisn	41.663	30.922	10.741
1521.0	Türnitz – Freiland	12.745	8.925	3.790
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell	186.297	121.608	64.689
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	78.560	53.163	25.397
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gamsing	59.947	44.640	15.307
1561.0	Linz am See – Weichholen an der Ybbs	92.159	65.665	26.253
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	13.929	11.171	2.758
1591.0	Murzusschlag – Neuberg Ort	13.957	9.912	4.045
1611.0	Wien ZVbl. Ausfahrgruppe – Felbdorf	51.680	39.273	12.367
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	57.735	42.065	15.680
1631.0	Wfr. Neustadt – Fuchberg am Schneeberg	60.441	44.416	16.025
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neunhof	6.433	5.315	1.118
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	10.418	7.409	3.009
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	164.225	109.614	54.611
1681.1	Friedberg – Oberwart	43.434	30.299	13.135
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	2.041	1.675	365
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	34.419	24.682	9.737
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	168.783	113.378	55.405
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	53.137	37.458	15.673
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	69.279	49.204	20.075
1751.0	Gopfritz – Raabs	10.304	6.760	3.544
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	26.402	19.398	7.004
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	50.105	34.635	15.469
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	10.242	6.543	3.699
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichstein	3.614	2.375	1.239
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	44.649	32.301	12.347
1801.0	Ratz – Drosendorf	48.295	35.018	13.277
1811.1	Kornuburg – Mistelbach LB	23.980	15.005	8.972
1811.2	Mistelbach LB – Ichnau	15.300	10.219	5.711
1821.0	Obersdorf – Groß Schwanberth	21.378	15.003	6.315
1823.0	Pirawarth – Sulz – Naxing	3.183	1.773	1.410
1831.0	Gemeindorf – Gemeindefeld Brunnerstraße	29.735	21.635	7.699
1832.2	Faasdorf LB – Mistelbach LB	510	323	187
1851.0	Roysdorf – Dobermannsdorf	8.790	5.056	3.694
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	21.628	16.399	5.240
1872.0	Laas an der Thaya – Zellemdorf	23.265	16.401	6.884
1873.0	Zellemdorf – Sigmundsherberg	7.181	4.205	2.946
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	19.128	14.068	5.070
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	2.134	1.533	595
1912.0	Abzw Wien Aspergl – Wolfsthal	169.590	121.578	48.012
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	17.451	13.554	3.897
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Garnturm	9.169	6.465	2.702
1941.0	Pandorf – Kittsee	6.822	4.475	2.346
1951.2	Neustadt am See – Wulkaprodersdorf	43.482	31.055	12.427
1961.0	Fuchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	30.701	21.782	8.919
3511.0	Rohr – Bad Hall	7.447	5.077	2.370
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	53.277	42.375	10.902
3561.0	Haiding – Aschach an der Donau	27.774	20.564	7.190
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	75.309	54.525	20.800
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	45.237	34.769	10.468
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	69.617	49.732	19.885
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneogattern	1.345	605	740
3671.0	Zell am See – Krimml	63.813	43.937	19.875
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	30.112	23.630	6.473
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Scharnitz	97.423	57.883	39.543
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	59.703	36.673	23.030
7511.0	Arnoldstein – Kalschlag – Maulsden	62.555	56.303	24.252
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	3.114	2.002	1.022
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	31.323	22.699	8.625
7561.0	Zerweg – Fohnsdorf	10.473	7.654	2.809
7573.0	St. Paul – Lavamünd	12.305	8.263	4.042
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	7.179	5.133	2.046
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	37.429	27.333	10.035
7671.0	Friedberg – Fehring	126.436	87.050	39.436

**Nebenbahnkostenrechnung 1991**  
**Darstellung der Gesamtkosten und der hievon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinser	hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aagyd am Neuwalde – Traisen	44.710	33.227	11.483
1521.0	Türnitz – Freiland	12.752	6.690	4.062
1531.0	St.Pöten Hbl – Marzell	204.266	135.001	69.265
1541.0	Ober Gralendorf – Gresten	83.886	57.435	26.451
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garing	69.983	53.127	16.856
1561.0	Lunz am See – Waidhofen an der Ybbs	90.250	65.709	24.541
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	16.832	13.669	3.163
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	15.224	10.577	4.647
1611.0	Wien ZVfA Ausfahrgruppe – Felbdorf	58.465	45.628	12.837
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	55.241	41.768	13.473
1631.0	Wf. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	53.023	39.587	13.436
1651.0	Felbdorf – Blumau – Neurißhof	4.214	3.156	1.058
1661.0	Wolkersdorf – Bad Fischau – Brunn	12.375	9.740	2.635
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	171.094	117.598	53.525
1681.1	Friedberg – Oberwart	45.391	31.712	13.679
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543)	2.525	2.140	365
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	38.757	27.317	11.440
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	174.197	118.560	55.647
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	55.438	39.007	16.431
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	61.255	42.932	18.323
1751.0	Göplitz – Raasdorf	10.385	6.637	3.748
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	27.653	20.083	7.570
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	55.245	38.005	17.240
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	10.922	7.001	3.922
1781.0	Alt Nagelsberg – Heidenreichstein	3.920	2.535	1.384
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	45.300	32.263	13.037
1801.0	Retz – Drosendorf	50.222	35.773	14.443
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	23.400	14.000	9.310
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	16.371	10.364	6.007
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	21.705	15.424	6.282
1823.0	Pirawarth – Sulz – Neusing	3.674	2.304	1.370
1831.0	Garsenndorf – Garsenndorf Brunnerstraße	29.748	21.749	7.999
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	966	771	215
1851.0	Poysdorf – Dobermannsdorf	9.170	5.458	3.712
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	17.689	12.410	5.279
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf	21.406	14.702	6.704
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg	6.270	3.606	2.664
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	15.778	11.465	4.313
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	2.225	1.619	606
1912.0	Abzw Wien Aspangbfl – Wolfsthal	181.865	131.158	50.697
1921.0	Abzw Fischamand – Mannersdorf	18.097	14.045	4.052
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Patronell – Camuntum	8.285	5.624	2.662
1941.0	Parndorf – Kittsee	6.856	4.394	2.462
1951.2	Neustadt am See – Wulkaprodersdorf	46.547	33.350	13.197
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	33.380	24.574	8.806
3511.0	Rohr – Bad Hall	7.478	4.560	2.918
3521.0	Wels Hbl – Grünau im Almtal	52.803	38.032	14.771
3561.0	Haiding – Aschach an der Donau	33.481	25.618	7.863
3581.0	Linz Utkarr – Aigen – Schlagen	85.835	63.679	22.156
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	46.471	35.856	10.615
3611.0	Steindorf b. Stralwatschen – Braunau am Inn	82.534	61.497	21.037
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	1.301	568	733
3671.0	Zell am See – Krimml	68.125	48.413	19.712
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	29.903	22.830	7.073
5511.0	Innsbruck Westfl – Staatsgrenze n. Scharnitz	103.300	65.342	37.958
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schonbichl	70.225	47.069	23.156
7511.0	Arnoldstein – Katschach – Mauthen	93.158	64.879	28.279
7521.0	Weizelsdorf – Fertlach	3.666	2.517	1.149
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	34.337	24.878	9.459
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	10.940	7.809	3.131
7573.0	St. Paul – Lavarnund	13.054	8.987	4.067
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	8.040	5.798	2.242
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	36.827	27.361	9.466
7671.0	Friedberg – Fehring	129.086	89.077	40.009



**Nebenbahnkostenrechnung 1992**  
**Darstellung der Gesamtkosten und der hievon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk. Zinsen	Hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St. Aegydi am Nauwalde – Traisen	44.001	32.399	11.602
1521.0	Türnitz – Freiland	11.892	7.861	4.031
1531.0	St. Pöten Hbf – Maritzell	211.430	134.536	76.894
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	85.875	57.987	27.888
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garing	65.248	48.760	16.489
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs	65.138	60.818	24.320
1571.0	Ybbelitz – Gestadt	16.643	13.548	3.097
1591.0	Mürzzuschlag – Nauberg Ort	16.457	11.519	4.938
1611.0	Wien ZVbI Ausfahrtgruppe – Felixdorf	54.508	41.187	13.321
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	49.626	36.102	13.524
1631.0	Wt. Neustadt – Fuchberg am Schneeberg	62.177	46.109	16.068
1651.0	Felixdorf – Blumau – Naurifhof	3.206	2.315	891
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	12.574	9.847	2.727
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	170.022	112.989	57.003
1681.1	Friedberg – Oberwart	45.334	31.305	14.029
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543)	2.113	1.636	477
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	36.724	25.878	10.846
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	194.565	133.359	61.196
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	63.888	44.770	19.118
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	75.631	53.849	21.782
1751.0	Göplitz – Raabs	10.811	6.946	3.865
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	29.339	21.461	7.878
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	55.137	37.486	17.651
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	10.721	6.654	4.067
1781.0	Alt Nagelberg – Heidenreichstein	2.578	1.609	969
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	47.369	33.545	13.814
1801.0	Petz – Drosendorf	48.402	34.033	14.309
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	24.540	14.834	9.706
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	15.301	9.854	5.447
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	21.606	15.204	6.402
1823.0	Pirawarth – Sulz – Neixing	3.567	2.181	1.386
1831.0	Gansmündorf – Gaweinstal Brunnerstraße	31.725	23.005	8.720
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	1.638	1.150	488
1851.0	Polysdorf – Dobermannsdorf	8.754	5.040	3.714
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	20.169	12.391	7.778
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf	23.291	16.114	7.177
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg	6.346	3.584	2.762
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	18.614	13.391	5.223
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	2.855	2.148	707
1912.0	Abzw Wien Asperngbfl – Wolfsthal	185.249	131.886	53.363
1921.0	Abzw Fischamend – Mannsdorf	15.997	11.977	4.020
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	8.414	5.613	2.801
1941.0	Parndorf – Kittsee	7.078	4.512	2.566
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	41.708	29.695	12.014
1981.0	Fuchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	36.822	26.329	9.433
3511.0	Rohr – Bad Hall	7.259	4.671	2.586
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	56.445	33.832	16.564
3561.0	Haiding – Aschbach an der Donau	33.156	25.465	7.691
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlagl	82.008	58.124	23.684
3591.0	Lambach – Grundten Seebahnhof	45.294	34.508	10.726
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau an Inn	73.207	52.311	20.886
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneeeggern	1.020	347	673
3671.0	Zell am See – Krimml	61.654	40.734	20.920
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	33.665	25.272	8.394
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Schenitz	104.687	64.144	40.553
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schonbichl	70.626	45.681	24.945
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthan	95.011	63.939	31.072
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	3.439	2.182	1.257
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	31.961	22.501	9.460
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	8.593	5.891	2.702
7573.0	St. Paul – Lavamünd	11.553	7.947	3.606
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	8.216	5.901	2.315
7621.0	Spielfeld – Straß – Bad Pörkersburg	35.375	24.898	10.477
7671.0	Friedberg – Fehring	121.413	83.262	38.131

**Nebenbahnkostenrechnung 1985**  
**Darstellung der Kosten des Baudienstes und der hievon entfallenden**  
**Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Hievon		
			Personalkosten	Sachkosten	
1511.0	Markt St.Aegydi am Nauwaida - Traisen 1)	20.189	10.509	9.679	1) Kamhof - Traisen
1521.0	Türnitz - Froland	6.773	3.122	3.651	
1531.0	St. Pölten Hbf - Mariazell 2)	65.527	40.699	44.629	2) St. Pölten Hbf - Gufwerk
1541.0	Ober Grafendorf - Gresten	25.995	15.596	10.399	
1551.0	Pöchlarn - Kienberg-Gaming	21.576	10.815	10.761	
1561.0	Lunz am See - Weidhofen an der Ybbs 3)	39.639	22.809	17.029	3) Kienberg-Gaming - Weidhofen a.d. Ybbs
1571.0	Ybbsitz - Gstadt	2.403	1.003	1.400	
1591.0	Mürzzuschlag - Neuberg Ort	8.955	5.062	3.893	
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrgruppe - Felixdorf	19.647	9.329	10.318	
1621.0	Wittmannsdorf - Gutenstein	18.749	9.496	9.253	
1631.0	Wf. Neustadt - Fuchberg am Schneeberg	20.054	11.845	8.209	
1651.0	Felixdorf - Blumau-Neuriftal	2.775	1.569	1.206	
1661.0	Wolkersdorf - Bad Fischau-Brunn	2.729	982	1.746	
1671.0	Wiener Neustadt - Friedberg	66.634	28.121	38.513	
1681.1	Friedberg - Oberwart	20.108	11.029	9.079	
1681.2	Oberwart - Untenwart (km 39,543) 4)	12.770	7.246	5.524	4) Oberwart - Rechnitz
1701.0	Staatsgrenze n. Deutsch-Wagram - Oberloisdorf	22.313	11.938	10.315	
1721.0	Krems an der Donau - Mauthausen	91.131	44.977	46.154	
1731.0	Krems an der Donau - Herzogenburg	18.046	7.012	11.034	
1741.0	Sigmundsherberg - Hadersdorf am Kamp	30.394	15.082	15.312	
1751.0	Göpfritz - Raabs	9.743	4.889	4.854	
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau 5)	14.351	7.415	6.936	5) Gilgenberg - Schwarzenau
1762.0	Schwarzenau - Martinsberg-Gutenbrunn	27.594	14.130	13.464	
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	10.327	6.555	3.772	
1781.0	Alt Nageberg - Heidenreichstein	5.018	3.420	1.598	
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	17.557	10.731	6.826	
1801.0	Ratz - Drosendorf	18.936	10.211	8.725	
1811.1	Kornsburg - Mistelbach LB	25.121	13.255	12.866	
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	18.481	10.081	8.400	
1821.0	Obersdorf - Groß Schweinbarth 6)	28.131	14.890	13.241	6) Slammersdorf - Dobermannsdorf
1823.0	Pirawarth - Sulz-Nexing 6)	28.131	14.890	13.241	
1831.0	Gansendorf - Gaweinstal Brünnerstraße 7)	14.566	7.867	6.698	7) Gansendorf - Mistelbach LB
1832.2	Paasdorf LB - Mistelbach LB 7)	14.566	7.867	6.698	
1851.0	Poysdorf - Dobermannsdorf	9.488	4.253	5.235	
1861.0	Drosing - Zistersdorf 8)	4.476	1.920	2.556	8) Drosing - Zistersdorf
1872.0	Laa an der Thaya - Zellersdorf 9)	25.943	12.627	13.316	9) Laa a.d. Thaya - Sigmundsherberg
1873.0	Zellersdorf - Sigmundsherberg 9)	25.943	12.627	13.316	
1881.0	Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Engelhartstetten	9.147	5.015	4.132	
1891.0	Breitstetten - Orth an der Donau	2.367	1.282	1.085	
1912.0	Abzw Wien Aspangbl - Wolfsthal	62.876	28.386	34.490	
1921.0	Abzw Fischamend - Mannsdorf	7.303	4.366	3.537	
1931.0	Bruck a.d. Leitha - Patronell-Carnuntum	5.441	2.593	2.878	
1941.0	Pamdorf - Kittsee	7.312	3.226	4.086	
1951.2	Neusiedl am See - Wulkaprodersdorf	20.561	11.177	9.374	
1981.0	Puchberg am Schneeberg - Berghaus Hochschneeberg				
3511.0	Rohr - Bad Hall	3.409	1.481	1.928	
3521.0	Wels Hbf - Grünau im Almtal	22.511	11.452	11.059	
3561.0	Haiding - Aschach an der Donau	10.735	6.076	4.690	
3581.0	Linz-Urfahr - Aigen-Schlögl	33.778	18.666	15.092	
3591.0	Lambach - Gmunden Seebahnhof	16.307	9.168	7.139	
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen - Braunau am Inn	22.956	12.499	10.456	
3621.0	Friedburg-Lengau - Schneegattern	1.845	756	1.089	
3671.0	Zell am See - Krimml	28.662	13.960	14.702	
3731.0	St. Wolfgang Schalbergbahnhof - Schalbergspitze				
5511.0	Innsbruck Westbf - Staatsgrenze n. Scharnitz	53.446	22.600	30.846	
5621.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn - Staatsgr. n. Schönbichl	32.199	16.157	16.042	
7511.0	Arnoldstein - Kötschach-Mauthen	29.208	15.463	13.746	
7521.0	Weizelsdorf - Fertach	2.878	1.458	1.420	
7541.0	Huttenberg - Launsdorf-Hochosterwitz	14.961	6.965	7.996	
7561.0	Zellweg - Fohnsdorf	2.038	1.020	1.018	
7573.0	St. Paul - Lavamünd	5.900	2.532	3.268	
7611.0	Vorderberg - Vorderberg Markt 10)	34.518	14.957	19.561	10) Vorderberg - Eisenegg
7621.0	Spielhof - Straß - Bad Radkersburg	15.590	10.212	5.378	
7671.0	Friedberg - Fehring	58.262	28.825	27.467	

**Nebenbahnkostenrechnung 1990**  
**Darstellung der Kosten des Baudienstes und der hievon entfallenden**  
**Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde - Traisen	14.402	8.096	6.306
1521.0	Türnitz - Freiland	6.378	2.766	2.612
1531.0	St. Pöten Hbf - Mariazell	72.771	32.246	40.525
1541.0	Ober Grafendorf - Gresten	19.036	10.269	8.767
1551.0	Pöchlarn - Kienberg - Garing	19.197	10.032	9.165
1561.0	Lunz am See - Weidhofen an der Ybbs	22.227	14.069	8.139
1571.0	Ybbsitz - Gestadt	1.728	872	856
1591.0	Mürzzuschlag - Nauberg Ort	5.417	2.892	2.525
1611.0	Wien ZVbI Ausfahrgruppe - Feldrdorf	18.936	10.189	8.607
1621.0	Wittmannsdorf - Gutenstein	16.881	8.505	8.376
1631.0	Wr. Neustadt - Puchberg am Schneeberg	17.769	10.167	7.602
1651.0	Feldrdorf - Blumau - Neunhof	2.186	1.189	997
1661.0	Wöllersdorf - Bad Fischau - Brunn	3.510	1.896	1.624
1671.0	Wiener Neustadt - Friedberg	60.205	25.550	34.655
1681.1	Friedberg - Oberwart	17.789	8.750	9.039
1681.2	Oberwart - Unterwart (km 39,543)	811	471	340
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz - Oberloisdorf	14.718	7.917	6.801
1721.0	Krems an der Donau - Mauthausen	72.450	35.543	36.907
1731.0	Krems an der Donau - Herzogenburg	17.210	8.186	9.024
1741.0	Sigmundsherberg - Hadersdorf am Kamp	24.607	12.718	11.889
1751.0	Göplitz - Raabs	6.161	3.187	2.974
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau	10.859	5.698	5.171
1762.0	Schwarzenau - Martinsberg - Gutenbrunn	20.359	10.201	10.157
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	6.175	3.460	2.715
1781.0	All Nagesberg - Heidenreichstein	2.287	1.293	994
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	14.551	8.639	5.912
1801.0	Ratz - Drosendorf	15.973	8.859	7.114
1811.1	Korneuburg - Mistelbach LB	16.583	9.309	8.274
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	10.484	5.557	4.927
1821.0	Obersdorf - Groß Schweinbath	5.618	3.133	2.486
1823.0	Pirawarth - Sulz - Nezing	2.571	1.238	1.333
1831.0	Gänserndorf - Gaweinstal Brünnerstraße	7.520	4.172	3.348
1832.2	Paasdorf LB - Mistelbach LB	459	281	178
1851.0	Pöysdorf - Dobermannsdorf	7.041	3.601	3.440
1861.0	Drosing - Zistersdorf Stadt	5.746	3.000	2.746
1872.0	Laa an der Thaya - Zellersdorf	11.731	6.069	5.632
1873.0	Zellersdorf - Sigmundsherberg	5.024	2.399	2.625
1881.0	Siebenbrunn - Leopoldsdorf - Engelhartstetten	6.689	3.975	2.914
1891.0	Breitstetten - Orth an der Donau	1.517	950	567
1912.0	Abzw Wien Asperngif - Wolfsthal	59.539	29.370	30.229
1921.0	Abzw Fischamand - Mannersdorf	5.501	2.537	2.964
1931.0	Bruck a.d. Leitha - Petronell - Carnuntum	4.449	2.283	2.166
1941.0	Parndorf - Kittsee	4.335	2.257	2.078
1951.2	Neusiedl am See - Wulkaprodersdorf	12.238	7.033	5.205
1981.0	Puchberg am Schneeberg - Barghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr - Bad Hall	2.363	1.064	1.279
3521.0	Wels Hbf - Grünau im Almtal	21.281	12.071	9.210
3531.0	Haiding - Aschach an der Donau	10.233	5.413	4.820
3581.0	Linz Urhof - Aigen - Schlagl	29.920	15.828	13.032
3591.0	Lambach - Gmünd SSBahnhof	12.103	5.894	6.209
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen - Braunau am Inn	20.882	12.323	8.539
3621.0	Friedburg - Lengau - Schneegattern	1.119	427	632
3671.0	Zell am See - Krimml	23.258	11.665	11.633
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof - Schafbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westbf - Staatsgrenze n. Scharnitz	49.732	20.436	29.356
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugsplätzbahn - Staatsgr. n. Schonbichl	27.916	13.616	14.300
7511.0	Arnoldstein - Kotschach - Mauthan	29.530	17.826	11.704
7521.0	Weizelsdorf - Fertach	1.845	860	985
7541.0	Hüttenberg - Launsdorf - Hochosterwitz	14.695	8.145	6.550
7561.0	Zeltweg - Fohnsdorf	3.924	2.271	1.653
7573.0	St. Paul - Lavamünd	5.434	2.683	2.751
7611.0	Vordernberg - Vordernberg Markt	2.976	1.313	1.663
7621.0	Spielhof - Straß - Bad Pankersburg	12.683	6.531	6.132
7671.0	Friedberg - Fehring	52.336	26.806	25.529

**Nebenbahnkostenrechnung 1991**  
**Darstellung der Kosten des Baudienstes und der hievon entfallenden**  
**Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk. Zinsen	hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegydi am Nauwalde – Traisen	16.484	9.469	7.015
1521.0	Tumitz – Freiland	5.658	3.047	2.611
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell	79.458	35.231	43.227
1541.0	Ober Grafendorf – Grasten	21.182	11.735	9.447
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garming	21.087	11.247	9.840
1561.0	Lunz am See – Waldholen an der Ybbs	23.335	14.790	8.545
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	1.945	1.015	930
1591.0	Mürzschlag – Neuberg Ort	5.973	3.193	2.780
1611.0	Wien ZVbl. Ausfahrgruppe – Felixdorf	20.064	11.044	9.020
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	17.794	9.220	8.574
1631.0	Wf. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	19.132	10.957	8.175
1651.0	Felixdorf – Blumau – Naurifhof	2.167	1.194	973
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	3.637	1.951	1.686
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	58.637	26.889	31.948
1681.1	Friedberg – Oberwart	18.905	9.309	9.596
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543)	845	511	334
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	15.653	8.503	7.150
1721.0	Krems an der Donau – Maurhausen	74.151	37.665	36.256
1731.0	Krems an der Donau – Harzoburg	18.500	8.770	9.730
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	26.329	13.743	12.586
1751.0	Göppitz – Raasdorf	6.443	3.353	3.060
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	11.941	6.390	5.551
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	22.465	11.465	10.980
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	6.362	3.704	2.678
1781.0	Alt Nagelberg – Heidenreichstein	2.289	1.362	927
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	16.024	9.739	6.265
1801.0	Retz – Drosendorf	17.620	9.944	7.716
1811.1	Kornsburg – Mistelbach LB	17.529	8.761	8.768
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	11.130	5.951	5.169
1821.0	Oberndorf – Groß Schweinbarth	6.225	3.571	2.654
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nering	2.567	1.254	1.313
1831.0	Gänsemdorf – Gaweinstal Brünnerstraße	8.199	4.577	3.622
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	510	309	201
1851.0	Poysdorf – Dobermansdorf	7.162	3.633	3.529
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	6.121	3.239	2.882
1872.0	Laa an der Thaya – Zellemdorf	12.027	6.274	5.753
1873.0	Zellemdorf – Sigmundsherberg	5.029	2.495	2.534
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	7.800	4.635	3.165
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	1.583	989	594
1912.0	Abzw. Wien Aspernbf. – Wolfsthal	65.642	33.189	32.653
1921.0	Abzw. Fischamend – Mannersdorf	5.955	2.789	3.167
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	4.639	2.399	2.241
1941.0	Pamdorf – Kittsee	4.525	2.380	2.216
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	13.517	7.900	5.617
1961.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	2.240	1.074	1.166
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	23.515	13.679	9.836
3551.0	Haiding – Aschbach an der Donau	11.142	6.091	5.058
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlagl	31.525	18.029	13.597
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	12.981	6.572	6.409
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	21.138	12.658	8.480
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegallern	1.147	440	707
3671.0	Zell am See – Krimml	24.691	12.671	12.020
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westbf. – Staatsgr. n. Schmirnitz	48.463	21.690	26.773
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	30.937	15.123	15.784
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	32.771	20.127	12.644
7521.0	Weizelsdorf – Felfach	2.017	945	1.072
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	16.204	9.129	7.075
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	4.079	2.345	1.734
7573.0	St. Paul – Lavamünd	5.151	2.668	2.483
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	3.341	1.491	1.650
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	13.529	7.183	6.346
7671.0	Friedberg – Fehring	54.273	27.997	26.276

**Nebenbahnkostenrechnung 1992**  
**Darstellung der Kosten des Baudienstes und der hievon entfallenden**  
**Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde – Traisen	17.328	9.836	7.492
1521.0	Türnitz – Freiland	5.839	2.839	3.000
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell	85.051	37.681	47.380
1541.0	Ober Gratendorf – Gresten	22.234	12.042	10.192
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garning	21.693	11.275	10.418
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs	23.189	14.086	9.083
1571.0	Ybbsitz – Gestadt	2.524	1.464	1.060
1591.0	Mürzschlag – Neuberg Ort	6.352	3.319	3.033
1611.0	Wien ZVbI Ausfahrgruppe – Felixdorf	20.552	11.012	9.540
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	18.672	9.337	9.335
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	18.983	10.557	8.426
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neunhof	1.934	1.082	852
1651.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	3.824	2.036	1.789
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	62.827	28.036	34.792
1681.1	Friedberg – Oberwart	19.437	9.197	10.240
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	1.031	582	449
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	16.220	8.605	7.615
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	77.248	38.829	38.419
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	20.370	8.918	11.452
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	26.729	13.847	12.882
1751.0	Göplitz – Raabs	6.266	3.116	3.150
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	12.935	7.027	5.908
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	23.044	11.519	11.525
1771.0	Gmünd N.Ö. – Litschau	6.545	3.764	2.781
1781.0	All Nageberg – Heidenreichstein	1.963	1.064	879
1791.0	Gmünd N.Ö. – Groß Gerungs	16.203	9.898	6.320
1801.0	Retz – Drosendorf	18.847	10.522	8.318
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	17.136	7.945	9.191
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	10.034	5.362	4.672
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	6.461	3.586	2.875
1823.0	Pirawarth – Sutz – Neding	2.514	1.178	1.336
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Brünnerstraße	9.596	5.115	4.481
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	859	390	469
1851.0	Poysdorf – Dobermannsdorf	6.691	3.238	3.453
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	10.510	4.695	5.814
1872.0	Lea an der Thaya – Zellersdorf	12.561	6.318	6.243
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg	4.985	2.309	2.656
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	7.690	4.539	3.151
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	1.672	1.049	623
1912.0	Abzw Wien Aspernbühl – Wolfsthal	70.507	35.250	35.257
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	5.939	2.690	3.279
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	4.852	2.477	2.375
1941.0	Pamdorf – Kittsee	4.832	2.437	2.395
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	14.434	8.377	6.057
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	2.161	924	1.237
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	25.413	14.319	11.094
3561.0	Heiding – Aschbach an der Donau	11.872	6.414	5.458
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	33.302	18.360	14.922
3591.0	Lambach – Grundens Seebahnhof	13.598	6.941	6.657
3611.0	Steindorf b. Sträßwälden – Braunau am Inn	18.025	11.787	8.972
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	1.611	337	670
3671.0	Zell am See – Krimml	25.926	13.207	14.302
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westuf – Staatsgrünze n. Scharnitz	53.185	23.900	23.265
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	33.005	15.487	17.518
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	34.177	20.382	13.756
7521.0	Weizelsdorf – Forlach	2.047	872	1.175
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	16.488	8.935	7.554
7561.0	Zeltweg – Fohnsdorf	4.118	2.388	1.730
7573.0	St. Paul – Lavamünd	5.066	2.593	2.463
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	3.554	1.656	1.898
7621.0	Spielfeld – Straß – Bad Radkersburg	13.311	6.707	6.604
7671.0	Friedberg – Fehring	54.826	27.138	27.623

**Nebenbahnkostenrechnung 1985**  
**Darstellung der Kosten des Zugförderungsdienstes und der hievon**  
**entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	hievon		
			Personalkosten	Sachkosten	
1511.0	Markt St.Aegydi am Neuwalde – Traisen 1)	10.039	5.588	4.451	1) Kert Hof – Traisen
1521.0	Türnitz – Freiland	2.374	1.403	971	
1531.0	St. Pöten Hof – Marlazell 2)	63.643	40.847	22.796	2) St. Pöten Hof – Gußwerk
1541.0	Ober Grestendorf – Gresten	23.814	15.341	8.473	
1551.0	Röchlarn – Kienberg – Garming	17.367	11.012	6.375	
1561.0	Lunz am See – Weidhofen an der Ybbs 3)	29.340	18.114	11.226	3) Kienberg – Garming – Weidhofen a.d. Ybbs
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	2.362	1.593	789	
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	4.699	3.261	1.438	
1611.0	Wien ZVbI Ausfahrtgruppe – Feldsdorf	17.093	10.568	6.535	
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	16.809	10.243	6.560	
1631.0	Wr. Neustadt – Ruchberg am Schneeberg	14.862	9.315	6.547	
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neurfhof	1.371	1.037	334	
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	3.300	1.877	1.423	
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	47.437	25.035	22.401	
1681.1	Friedberg – Oberwart	11.156	6.523	4.532	
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543) 4)	1.244	736	538	4) Oberwart – Rechnitz
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	9.318	5.287	4.031	
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	43.270	25.333	17.967	
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	16.339	9.397	6.942	
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	22.985	13.733	9.252	
1751.0	Göplitz – Raabs	3.993	2.584	1.409	
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau 5)	6.733	3.835	2.896	5) Gilgenberg – Schwarzenau
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	15.612	8.853	6.719	
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	8.052	4.859	3.193	
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichstein	3.062	2.078	984	
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	15.333	9.483	5.850	
1801.0	Reiz – Drosendorf	12.469	7.107	5.362	
1811.1	Kornsburg – Mistelbach LB	13.121	8.242	4.879	
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	13.575	7.882	5.693	
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth 6)	13.559	8.686	4.873	6) Stammersdorf – Dobermannsdorf
1823.0	Pirawarth – Sutz – Nexing 6)	13.559	8.686	4.873	
1831.0	Gansendorf – Geweinstal Brunnerstraße 7)	10.464	6.423	4.041	7) Gansendorf – Mistelbach LB
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB 7)	10.464	6.423	4.041	
1851.0	Poysdorf – Dobermannsdorf	4.065	2.250	1.835	
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt 8)	4.311	2.746	1.565	8) Drosing – Zistersdorf
1872.0	Laa an der Thaya – Zellerndorf 9)	17.366	9.961	7.427	9) Laa a.d. Thaya – Sigmundsherberg
1873.0	Zellerndorf – Sigmundsherberg 9)	17.366	9.961	7.427	
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	6.793	4.267	2.526	
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	312	227	85	
1912.0	Abzw Wien Aspangbl – Wolfsthal	38.501	22.381	16.141	
1921.0	Abzw Fischamend – Mannsdorf	5.135	3.221	1.214	
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	2.240	1.426	912	
1941.0	Pamdorf – Kittsee	603	422	311	
1951.2	Neusiedl am See – Mulkapodersdorf	18.006	10.788	7.217	
1981.0	Ruchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg				
3511.0	Rohr – Bad Hall	549	224	255	
3521.0	Wels Hof – Grünau im Almtal	9.537	6.321	3.206	
3561.0	Heiding – Aschach an der Donau	5.369	3.152	2.213	
3581.0	Linz Urfaß – Aigen – Schlägl	20.147	11.827	8.320	
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	15.175	9.456	5.709	
3611.0	Stendorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	26.345	12.835	13.509	
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneggattern	425	361	64	
3671.0	Zell am See – Krimml	18.483	11.555	6.928	
3731.0	St. Wolfgang Schalbberghof – Schalbbergsitze				
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Scharnitz	20.763	11.932	8.801	
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	18.762	10.888	7.874	
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	26.045	13.955	12.090	
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	1.108	615	493	
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	7.780	4.535	3.251	
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	4.931	3.033	1.898	
7573.0	St. Paul – Lavamünd	4.383	2.939	1.574	
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt 10)	14.625	11.663	3.162	10) Vordernberg – Eisnerz
7621.0	Spielfeld – Straß – Bad Radkersburg	7.291	4.672	2.619	
7671.0	Friedberg – Fehring	29.979	15.766	14.193	

**Nebenbahnkostenrechnung 1990**  
**Darstellung der Kosten des Zugförderungsdienstes und der hievon**  
**entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegydi am Neuwalde – Traisen	15.130	10.846	4.284
1521.0	Türnitz – Freiland	4.589	3.446	1.143
1531.0	St. Pölten Hbf – Marzell	62.434	38.912	23.522
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	41.799	25.603	15.990
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garming	22.253	16.343	5.910
1561.0	Lunz am See – Weidhofen an der Ybbs	44.739	26.699	17.840
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	6.067	4.242	1.825
1591.0	Mürzzuschlag – Nauberg Ort	5.256	3.777	1.479
1611.0	Wien ZVbl Ausfahrtgruppe – Feldorf	10.504	7.201	3.303
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	20.973	13.918	7.055
1631.0	Wf. Naustadt – Puchberg am Schneeberg	25.511	17.303	8.208
1651.0	Feldorf – Blumau – Naurifhof	834	756	78
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	3.872	2.525	1.347
1671.0	Wiener Naustadt – Friedberg	53.359	34.038	19.320
1681.1	Friedberg – Oberwart	12.701	8.709	3.992
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543)	84	72	12
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	11.961	9.122	2.839
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	50.398	32.670	17.688
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	17.456	11.303	6.153
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	26.270	18.314	7.956
1751.0	Göppritz – Raabs	1.848	1.307	541
1761.0	Waidkirchen an der Thaya – Schwarzenau	7.149	5.421	1.728
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	15.909	10.769	5.140
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	2.767	1.799	969
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichstein	665	428	237
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	20.759	14.441	6.318
1801.0	Retz – Drosendorf	16.524	11.049	5.476
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	2.269	1.635	634
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	2.784	2.033	751
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	12.598	8.907	3.791
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nezing	226	154	72
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Brünnerstraße	16.631	12.150	4.481
1832.2	Paezdorf LB – Mistelbach LB	51	42	9
1851.0	Poysdorf – Dobermannsdorf	949	705	244
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	8.319	5.920	2.399
1872.0	Laa an der Thaya – Zellerndorf	4.563	3.399	1.164
1873.0	Zellerndorf – Sigmundsherberg	1.024	717	307
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	7.073	4.981	2.092
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	53	31	22
1912.0	Abzw Wien Aspangbl – Wolfsthal	48.751	31.735	17.016
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	3.376	2.550	826
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carruntum	1.825	1.365	500
1941.0	Pandorf – Kittsee	267	718	249
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	20.057	12.365	7.692
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	104	87	37
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	27.507	19.242	7.565
3531.0	Heidling – Aschbach an der Donau	8.152	5.910	2.252
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlagl	22.682	15.257	7.425
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	8.921	5.397	3.524
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	29.355	18.254	11.101
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegallern	163	115	47
3671.0	Zell am See – Krimml	24.577	16.080	7.897
3731.0	St. Wolfgang Schalterbahnhof – Schalbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westfl – Staatsgrenze n. Schanzitz	21.832	11.908	9.664
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	20.542	14.159	6.383
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	29.840	17.582	12.258
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	110	88	22
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	5.727	3.779	1.948
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	3.974	2.850	1.124
7573.0	St. Paul – Lavamünd	4.748	3.484	1.264
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	2.462	2.101	361
7621.0	Spielfeld – Straß – Bad Radkersburg	11.709	7.969	3.740
7671.0	Friedberg – Fehring	33.264	19.918	13.365

**Nebenbahnkostenrechnung 1991**  
**Darstellung der Kosten des Zugförderungsdienstes und der hievon**  
**entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegydi am Neuwalde – Traisen	15.958	11.628	4.328
1521.0	Türnitz – Freiland	4.739	3.513	1.226
1531.0	St. Pölten Hbf – Merlitzell	71.366	45.945	25.451
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	40.261	24.493	15.803
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garing	24.575	17.835	6.740
1561.0	Lunz am See – Weidhofen an der Ybbs	42.396	26.678	15.718
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	7.720	5.567	2.153
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	7.110	5.267	1.843
1611.0	Wien ZVbI Ausfahrtgruppe – Felddorf	10.274	6.757	3.517
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	15.092	10.443	4.644
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	16.968	11.919	5.069
1651.0	Feldorf – Blumau – Neudorf	538	470	68
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	2.551	1.673	878
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	57.151	38.200	20.951
1681.1	Friedberg – Oberwart	13.707	9.769	3.938
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543)	278	243	35
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	13.945	9.759	4.186
1721.0	Krems an der Donau – Mautausen	52.541	33.630	18.851
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	17.640	11.413	6.227
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	18.777	13.184	5.593
1751.0	Göppitz – Raasdorf	1.855	1.210	645
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	7.586	5.651	1.935
1762.0	Schwarzenau – Mannsberg – Gutenbrunn	18.265	12.190	6.065
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	2.673	1.450	1.223
1781.0	Alt Nagesberg – Heidenreichstein	828	490	348
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	20.820	14.076	6.744
1801.0	Retz – Drosendorf	18.435	12.369	6.036
1811.1	Kornsburg – Mistelbach LB	1.720	1.225	495
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	2.181	1.377	804
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	12.021	8.432	3.589
1823.0	Prarath – Sulz – Nexing	261	214	47
1831.0	Gänserndorf – Garwinstal Brünnerstraße	15.841	11.529	4.312
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	60	51	9
1851.0	Pöysdorf – Dobersmannsdorf	806	637	169
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	8.745	6.400	2.345
1872.0	Laa an der Thaya – Zellemdorf	3.468	2.584	884
1873.0	Zellemdorf – Sigmundsherberg	478	356	122
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	3.578	2.480	1.098
1891.0	Breitspitz – Ort an der Donau	21	16	5
1912.0	Abzw Wien Aspangbfl – Wolfsthal	48.325	31.051	17.275
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	2.659	1.892	777
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Patronell – Carnuntum	1.447	1.051	396
1941.0	Parndorf – Kittsee	932	761	231
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	20.776	13.334	7.442
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Borghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	73	52	21
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	18.250	13.433	4.812
3551.0	Heiding – Aschbach an der Donau	2.677	7.016	2.661
3581.0	Linz Urfahr – Angen – Schlagl	27.227	18.976	8.251
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	9.315	5.914	3.401
3611.0	Steindorf b. Sträßwäldchen – Braunau am Inn	31.972	19.749	12.223
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	134	108	26
3671.0	Zell am See – Krimml	23.147	15.734	7.413
3731.0	St. Wolfgang Schalterbahnhof – Schalbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westbfl – Staatsgrenze n. Scharnitz	24.182	13.346	10.836
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	24.810	17.603	7.207
7511.0	Arnoldstein – Kirschbach – Mauthen	36.222	20.862	15.380
7521.0	Weizelsdorf – Fertach	520	456	64
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	7.058	4.800	2.258
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	3.759	2.675	1.084
7573.0	St. Paul – Lavamünd	5.575	4.028	1.547
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	2.874	2.503	371
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	9.235	6.275	2.960
7671.0	Friedberg – Fehring	36.063	22.168	13.875



**Nebenbahnkostenrechnung 1992**  
**Darstellung der Kosten des Zugförderungsdienstes und der hievon**  
**entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Neuon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegydi am Nauwalde – Traisen	15.910	11.802	4.108
1521.0	Türnitz – Freiland	3.978	2.947	1.031
1531.0	St. Pöllen Hbf – Marzatal	77.468	47.941	29.527
1541.0	Ober Gratendorf – Gresten	42.480	25.194	17.285
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gerning	22.561	16.493	6.068
1561.0	Lunz am See – Weidholen an der Ybbs	40.395	25.161	15.234
1571.0	Ybbitz – Gestet	7.201	5.164	2.037
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	7.490	5.585	1.905
1611.0	Wien ZVf. Ausfahrgruppe – Feldsdorf	11.385	7.607	3.778
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	13.946	9.758	4.188
1631.0	Wf. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	30.440	22.739	7.641
1651.0	Feldsdorf – Blumau – Neunhof	227	188	39
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	4.445	3.506	939
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	60.740	38.535	22.205
1681.1	Friedberg – Oberwart	13.143	9.356	3.787
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543)	268	240	28
1701.0	Staatsgrenze n. Deutsch-Wreuz – Oberloisdorf	12.104	8.873	3.231
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	66.756	44.027	22.729
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	20.949	13.525	7.424
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	32.043	23.145	8.897
1751.0	Göppritz – Raasd	2.035	1.320	715
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	8.061	6.092	1.969
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	18.630	12.505	6.125
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	2.635	1.349	1.286
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichstein	214	124	90
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	22.085	14.532	7.433
1801.0	Ratz – Drosandorf	15.375	9.935	5.440
1811.1	Kornau – Mistelbach LB	1.710	1.195	515
1811.2	Mistelbach LB – Honenau	2.015	1.240	775
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinberrn	12.856	9.368	3.527
1823.0	Prawarth – Sutz – Neering	199	149	50
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Brünnerstraße	17.474	13.235	4.238
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	107	88	19
1851.0	Poysdorf – Dobermansdorf	968	707	261
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	8.057	6.093	1.964
1872.0	Laa an der Thaya – Zellemdorf	3.707	2.773	934
1873.0	Zellemdorf – Sigmundsherberg	343	237	106
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	8.135	6.063	2.072
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	534	450	84
1912.0	Abzw Wien Aspangbl – Wolfsthal	48.408	30.311	18.097
1921.0	Abzw Fischamend – Mannsdorf	2.895	2.124	741
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Patroneil – Carnuntum	1.364	938	426
1941.0	Pandorf – Kiltsee	925	694	231
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	18.987	13.031	5.956
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Barghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	83	62	24
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	21.316	15.857	5.453
3561.0	Haiding – Aschorn an der Donau	7.395	5.165	2.231
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlagl	27.616	18.657	8.959
3591.0	Lambach – Gmünd S. Seebahnht	9.654	5.942	3.712
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	31.973	20.051	11.922
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	7	4	3
3671.0	Zell am See – Krimml	21.343	14.776	6.567
3731.0	St. Wolfgang Schatbergbahnht – Schatbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Schanitz	24.048	13.383	11.225
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwalde Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichtl	24.760	17.334	7.426
7511.0	Arnoldstein – Katschach – Mauthen	40.886	23.611	17.275
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	527	445	82
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	7.335	5.423	1.906
7561.0	Zellweg – Fohndorf	2.409	1.653	816
7573.0	St. Paul – Lavamund	4.461	3.318	1.143
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	3.265	2.668	417
7621.0	Spitalfeld – Straß – Bad Radkersburg	12.298	8.385	3.913
7671.0	Friedberg – Fehring	30.471	19.984	10.487

**Nebenbahnkostenrechnung 1985**  
**Darstellung der Kosten des Verkehrs- und Kommerziellen Dienstes und der**  
**hiervon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Hieron		
			Personalkosten	Sachkosten	
1511.0	Markt St.Aegydi am Neuwalde – Traisen 1)	9.590	9.424	166	1) Kernhof – Traisen
1521.0	Türnitz – Freiland	2.376	2.334	42	
1531.0	St. Pölten Hbf – Maritzell 2)	68.012	67.012	1.000	2) St. Pölten Hbf – Gufwerk
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	19.396	19.061	335	
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garing	12.567	12.349	218	
1561.0	Lunz am See – Weidholen an der Ybbs 3)	22.722	22.329	393	3) Kienberg – Garing – Weidholen a.d. Ybbs
1571.0	Ybbsitz – Gestadt	2.935	2.882	53	
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	4.302	4.227	75	
1611.0	Wien ZVf. Ausfahrgruppe – Felzdorf	20.382	20.029	353	
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	16.827	16.536	291	
1631.0	Wt. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	16.920	16.626	294	
1651.0	Felzdorf – Blumau – Neunhof	5.402	5.308	94	
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	2.637	2.787	50	
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	39.410	38.731	679	
1681.1	Friedberg – Oberwart	10.579	10.395	184	
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543) 4)	2.049	2.013	36	4) Oberwart – Rechnitz
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	9.075	8.918	157	
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	40.670	39.969	701	
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	18.793	18.467	326	
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	15.653	15.381	272	
1751.0	Göpfritz – Raabs	4.984	4.897	87	
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau 5)	9.084	8.927	157	5) Gigenberg – Schwarzenau
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	12.984	12.780	204	
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	8.528	8.362	146	
1781.0	All Nageberg – Heidenreichstein	3.377	3.318	59	
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	11.739	11.534	204	
1801.0	Retz – Drosendorf	9.842	9.671	171	
1811.1	Kornauburg – Mistelbach LB	9.216	9.055	161	
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	13.606	13.371	235	
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth 6)	7.739	7.605	134	6) Stammersdorf – Dobermansdorf
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nexing 6)	7.739	7.605	134	
1831.0	Gänsemühl – Gaweinstal Brünnerstraße 7)	7.056	6.933	123	7) Gänsemühl – Mistelbach LB
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB 7)	7.056	6.933	123	
1851.0	Pöysdorf – Dobermansdorf	4.541	4.461	80	
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt 8)	3.043	2.990	53	8) Drosing – Zistersdorf
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf 9)	15.000	14.770	260	9) Laa a.d. Thaya – Sigmundsherberg
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg 9)	15.000	14.770	260	
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	5.119	5.029	90	
1891.0	Breitsletten – Orth an der Donau	540	529	11	
1912.0	Abzw Wien Aspangbl – Wolfsthal	48.093	47.263	830	
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	10.836	10.647	189	
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	1.888	1.853	35	
1941.0	Parndorf – Kitzsee	724	711	13	
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	11.926	11.718	207	
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg				
2511.0	Rohr – Bad Hall	2.559	2.514	45	
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	8.352	8.207	145	
3531.0	Heiding – Aschach an der Donau	5.720	5.620	100	
3581.0	Linz Ufahrl – Aigen – Schlagl	17.083	16.785	297	
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	14.458	14.207	251	
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	18.956	18.627	329	
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	212	207	5	
3671.0	Zell am See – Krimml	9.983	9.809	174	
3731.0	St. Wolfgang Schalbergbahnhof – Schalbergspitze				
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Schmirz	19.453	19.117	336	
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugsplätzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	13.131	12.905	226	
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	14.991	14.732	259	
7521.0	Weitzelsdorf – Ferlach	1.416	1.331	25	
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	7.636	7.505	131	
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	1.976	1.940	36	
7573.0	St. Paul – Lavantlünd	2.104	2.067	37	
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt 10)	7.276	7.148	128	10) Vorderberg – Eisenerz
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Rastenburg	5.191	5.099	92	
7671.0	Friedberg – Fehring	26.878	26.414	464	

**Nebenbahnkostenrechnung 1990**  
**Darstellung der Kosten des Verkehrs- und Kommerziellen Dienstes und der**  
**hievon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aagyd am Neuwalde – Traisen	12.131	11.280	151
1521.0	Türnitz – Freiland	2.748	2.713	35
1531.0	St. Pöten Hof – Marlazell	51.092	50.450	642
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	16.502	16.235	207
1551.0	Pöchlern – Kienberg – Gerning	18.497	18.265	232
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs	25.192	24.677	315
1571.0	Ybbsitz – Gestadt	6.134	6.057	77
1591.0	Mürzschlag – Neuberg Ort	3.284	3.243	41
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrgruppe – Feixdorf	22.160	21.683	277
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	19.881	19.632	249
1631.0	W. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	17.161	16.946	215
1651.0	Feixdorf – Blumau – Neunhof	3.413	3.370	43
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	3.036	2.998	38
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	50.651	50.025	625
1681.1	Friedberg – Oberwart	13.004	12.840	164
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	1.146	1.132	14
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	7.740	7.643	97
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	45.269	44.703	566
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	17.662	17.440	222
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	18.402	18.172	230
1751.0	Göpfritz – Raabs	2.255	2.266	29
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	8.354	8.289	105
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	13.838	13.665	172
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	1.300	1.265	15
1781.0	All Nageberg – Heidenreichstein	662	654	8
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	9.338	9.221	117
1801.0	Retz – Drosendorf	14.389	14.209	180
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	5.128	5.054	64
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	2.662	2.629	33
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	3.162	3.123	39
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nexing	366	361	5
1831.0	Gänsemdorf – Gaweinstal Brunnerstraße	5.584	5.514	70
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	0	0	0
1851.0	Roysdorf – Dobermansdorf	800	790	10
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	7.561	7.465	95
1872.0	Laa an der Thaya – Zellemdorf	6.991	6.903	68
1873.0	Zellemdorf – Sigmundsherberg	1.133	1.119	14
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	5.166	5.102	64
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	554	558	6
1912.0	Abzw Wien Asperngb – Wolfsthal	61.240	60.473	767
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	9.574	9.467	107
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	2.894	2.858	35
1941.0	Parndorf – Kitzsee	1.520	1.501	19
1951.2	Nausiedl am See – Wulkaprodersdorf	11.177	11.037	140
1961.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	2.009	1.984	25
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	10.483	10.358	131
3561.0	Haiding – Aschbach an der Donau	9.389	9.271	118
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlagl	22.727	22.441	285
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	22.915	22.630	285
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	19.400	19.155	245
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	63	62	1
3671.0	Zell am See – Krimml	15.501	15.305	195
3731.0	St. Wolfgang Schalbbergbahnhof – Schalbbergsitze			
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Schemnitz	25.739	25.476	323
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	11.245	11.104	141
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	23.105	22.835	230
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	1.153	1.144	15
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	10.901	10.764	137
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	2.575	2.543	32
7573.0	St. Paul – Lavamünd	2.123	2.096	27
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	1.741	1.719	22
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	13.057	12.893	164
7671.0	Friedberg – Fehring	40.777	40.267	510

**Nebenbahnkostenrechnung 1991**  
**Darstellung der Kosten des Verkehrs- und Kommerziellen Dienstes und der**  
**hieron entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Hieron	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegydi am Nauwalde – Traisn	12.270	12.130	140
1521.0	Türnitz – Freiland	2.155	2.130	25
1531.0	St. Pölten Hbf – Marzell	53.432	52.825	607
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	19.536	19.314	222
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garming	24.321	24.045	276
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs	24.519	24.241	278
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	7.167	7.087	80
1591.0	Murzusschlag – Neuberg Ort	2.141	2.117	24
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrgruppe – Feldsdorf	28.147	27.827	320
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	22.355	22.100	255
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	16.903	16.711	192
1651.0	Feldsdorf – Blumau – Neunhof	1.509	1.492	17
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	6.187	6.116	71
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	55.105	54.479	627
1681.1	Friedberg – Oberwart	12.779	12.534	145
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	1.402	1.388	16
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	9.159	9.055	104
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	47.505	46.985	540
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	18.514	18.304	210
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	16.189	16.005	184
1751.0	Gopfritz – Raabs	2.088	2.064	24
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	8.135	8.042	94
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	14.495	14.330	165
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	1.868	1.847	21
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichstein	803	794	9
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	8.545	8.448	98
1801.0	Retz – Drosendorf	12.494	12.353	141
1811.1	Kornauburg – Mistelbach LB	4.151	4.104	47
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	3.060	3.026	34
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	3.480	3.421	39
1823.0	Pirawarth – Sulz – Naxing	846	835	10
1831.0	Gemeindorf – Geweinstal Brünnerstraße	5.708	5.643	65
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	416	411	5
1851.0	Pöysdorf – Dobermannsdorf	1.202	1.188	14
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	2.802	2.771	31
1872.0	Laa an der Thaya – Zellenndorf	5.911	5.844	67
1873.0	Zellenndorf – Sigmundsherberg	763	755	8
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engerthstetten	4.400	4.350	50
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	621	614	7
1912.0	Abzw Wien Aspernbühl – Wolfsthal	67.687	66.918	769
1921.0	Abzw Fischamend – Mannarsdorf	9.493	9.375	109
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Patronell – Camuntum	2.200	2.175	25
1941.0	Pamdorf – Kittsee	1.268	1.253	15
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	12.254	12.116	138
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	1.313	1.239	14
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	11.041	10.915	126
3561.0	Haiding – Ascherh an der Donau	12.855	12.511	144
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlagl	26.982	26.874	308
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	22.547	22.290	257
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	23.424	23.090	334
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	20	20	0
3671.0	Zell am See – Krimml	20.140	19.911	229
3731.0	St. Wolfgang Schallbergbahnhof – Schallbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Schranitz	30.655	30.305	349
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schonbichl	14.503	14.343	165
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	24.165	23.860	275
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	1.129	1.116	13
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	11.075	10.949	126
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	2.248	2.223	25
7573.0	St. Paul – Lavarnund	2.318	2.291	27
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	1.825	1.804	21
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	14.063	13.903	160
7671.0	Friedberg – Fehring	39.316	38.889	447

**Nebenbahnkostenrechnung 1992**  
**Darstellung der Kosten des Verkehrs- und Kommerziellen Dienstes und der**  
**hieron entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk. Zinsen	hieron	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St. Aegyid am Nauwalde – Traisen	10.763	10.761	2
1521.0	Türnitz – Freiland	2.075	2.075	0
1531.0	St. Pölten Hbf – Marzstett	48.911	48.904	7
1541.0	Ober Gratendorf – Gresten	19.962	19.960	2
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gaming	20.995	20.992	3
1561.0	Lunz am See – Weidholen an der Ybbs	21.574	21.571	3
1571.0	Ybbsitz – Gestadt	6.918	6.918	0
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	2.615	2.615	0
1611.0	Wien ZVbL Ausfahrgruppe – Felixdorf	22.571	22.568	3
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	17.008	17.007	1
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	12.754	12.753	1
1651.0	Felixdorf – Blumau – Naurifhof	1.045	1.045	0
1661.0	Wolkersdorf – Bad Fischau – Brunn	4.305	4.305	0
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	46.435	46.429	6
1681.1	Friedberg – Oberwart	12.754	12.752	2
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543)	814	814	0
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	8.400	8.400	0
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	50.511	50.503	8
1731.0	Krems an der Donau – Harzogenburg	21.856	21.854	2
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	16.859	16.856	3
1751.0	Göplitz – Raasdorf	2.510	2.510	0
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	8.343	8.342	1
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	13.463	13.462	1
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	1.541	1.541	0
1781.0	Alt Nagsberg – Heidenreichstein	401	401	0
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	9.065	9.065	1
1801.0	Ratz – Drosendorf	12.547	12.545	1
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	5.694	5.694	0
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	3.252	3.252	0
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	2.250	2.250	0
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nexing	854	854	0
1831.0	Gänserndorf – Geweinthal Brunnerstraße	4.655	4.655	0
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	672	672	0
1851.0	Poysdorf – Dobernmannsdorf	1.095	1.095	0
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	1.602	1.602	0
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf	7.023	7.023	0
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg	1.038	1.038	0
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engalhartstetten	2.789	2.789	0
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	649	649	0
1912.0	Abzw Wien Aspergl – Wolfsthal	66.324	66.325	9
1921.0	Abzw Fischamend – Mannsdorf	7.193	7.193	0
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	2.199	2.199	0
1941.0	Pamdorf – Kittsee	1.321	1.321	0
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	8.288	8.287	1
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg			
3511.0	Rohr – Bad Hall	1.072	1.072	0
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	2.717	2.716	1
3551.0	Harding – Aszkerth an der Donau	13.888	13.883	2
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	21.091	21.087	3
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhol	20.991	20.982	2
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	20.475	20.473	2
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneesgattern	6	6	0
3671.0	Zell am See – Krimml	12.656	12.654	2
3731.0	St. Wolfgang Schallbergbahnhof – Schallbergspitze			
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Schamitz	26.864	26.861	3
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schonbichl	12.861	12.860	1
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Maulthen	19.948	19.945	2
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	865	865	0
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochostowitz	8.137	8.137	0
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	1.544	1.544	0
7573.0	St. Paul – Lavamünd	2.036	2.036	0
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	1.377	1.377	0
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	9.806	9.806	0
7671.0	Friedberg – Fehring	36.062	36.077	5

**Nebenbahnkostenrechnung 1985**  
**Darstellung der Gemeinkosten und der hiervon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk. Zinsen	hiervon		
			Personalkosten	Sachkosten	
1511.0	Markt St. Aegydi am Neuwalde – Treisen 1)	7.023	6.700	323	1) Karmhof – Treisen
1521.0	Türnitz – Freiland	2.068	1.973	95	
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell 2)	34.148	32.577	1.571	2) St. Pölten Hbf – Gufwerk
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	11.468	10.940	528	
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garing	8.774	8.370	404	
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs 3)	15.434	14.724	710	3) Kienberg – Garing – Waldhofen a.d. Ybbs
1571.0	Ybbsitz – Geradt	1.259	1.201	58	
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	3.107	2.964	143	
1611.0	Wien ZVbl Ausfahrgruppe – Feixdorf	9.375	8.944	431	
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	8.577	8.182	395	
1631.0	Wf. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	8.645	8.247	398	
1651.0	Feixdorf – Blumau – Neuirhof	1.406	1.340	65	
1651.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	1.554	1.492	72	
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	25.816	24.628	1.188	
1681.1	Friedberg – Oberwart	7.409	7.058	341	
1681.2	Oberwart – Untenwart (km 39,543) 4)	3.142	2.997	145	4) Oberwart – Rechnitz
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	7.415	7.074	341	
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	30.506	29.103	1.403	
1731.0	Krems an der Donau – Harzogenburg	8.646	8.248	398	
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	12.034	11.480	554	
1751.0	Göpfritz – Raabs	3.259	3.109	150	
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau 5)	5.200	4.961	239	5) Gigenberg – Schwarzenau
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	9.717	9.270	447	
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	4.407	4.204	203	
1781.0	All Nageleberg – Heidenreichstein	1.923	1.835	88	
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	7.366	7.027	339	
1801.0	Pletz – Drosendorf	7.262	6.928	334	
1811.1	Kornau – Mistelbach LB	6.605	6.209	396	
1811.2	Mistelbach LB – Höhenau	7.717	7.362	355	
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth 6)	8.975	8.562	413	6) Stammersdorf – Dobermannsdorf
1823.0	Pirawarth – Sulz – Naxing 6)	8.975	8.562	413	
1831.0	Gänserndorf – Geweinstal Brünnerstraße 7)	5.633	5.374	259	7) Gänserndorf – Mistelbach LB
1832.2	Passdorf LB – Mistelbach LB 7)	5.633	5.374	259	
1851.0	Pöysdorf – Dobermannsdorf	3.256	3.106	150	
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt 8)	2.061	1.956	95	8) Drosing – Zistersdorf
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf 9)	10.222	9.752	470	9) Laa a.d. Thaya – Sigmundsherberg
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg 9)	10.222	9.752	470	
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	3.673	3.504	169	
1891.0	Bratisletten – Orth an der Donau	626	597	29	
1912.0	Abzw Wien Asperngb. – Wolfsthal	24.977	23.828	1.149	
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	3.671	3.502	169	
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	1.735	1.656	80	
1941.0	Pamdorf – Kittsee	1.758	1.677	81	
1951.2	Nausiedl am See – Wulkaprodersdorf	8.918	8.508	410	
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Barghaus Hochschneeberg	3.323	3.170	153	
3511.0	Rohr – Bad Hall	1.342	1.280	62	
3521.0	Wals Hbf – Grünau im Almtal	7.213	6.881	332	
3561.0	Haiding – Aschach an der Donau	3.794	3.619	175	
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	12.336	11.798	537	
3591.0	Lambach – Gmunden Seestadt	7.529	7.183	346	
3611.0	Steindorf b. Stralwachen – Braunau am Inn	11.545	11.014	531	
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	496	473	23	
3671.0	Zell am See – Krimml	10.228	9.758	470	
3731.0	St. Wolfgang Schaffbergbahnhof – Schallbergspitze	4.339	4.139	200	
5511.0	Innsbruck Westbl. – Staatsgrenze n. Scharnitz	16.335	15.584	751	
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspeitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	11.275	10.755	519	
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	12.233	11.670	563	
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	942	899	43	
7541.0	Huttentberg – Lausdorf – Hochosterwitz	5.299	5.055	244	
7561.0	Zeltweg – Fohnsdorf	1.488	1.400	88	
7573.0	St. Paul – Laverrund	2.219	2.117	102	
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt 10)	9.686	9.240	446	10) Vorderberg – Eisenerz
7621.0	Spitalfeld – Straß – Bad Parkersburg	5.138	4.900	238	
7671.0	Friedberg – Fehring	20.204	19.275	929	

**Nebenbahnkostenrechnung 1990**  
**Darstellung der Gemeinkosten und der hievon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	Hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegydi am Nauwalde – Traison	7.359	6.837	521
1521.0	Turnitz – Froland	2.259	2.099	160
1531.0	St. Pötlten Hbf – Mariazell	30.960	28.768	2.192
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	13.073	12.147	926
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gamsing	10.250	9.524	726
1561.0	Lunz am See – Weidholen an der Ybbs	15.162	14.089	1.073
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	2.175	2.021	154
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	2.471	2.296	175
1611.0	Wien ZVbl. Ausfahrgruppe – Felixdorf	8.846	8.220	626
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	9.847	9.150	697
1631.0	Wf. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	10.453	9.713	740
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neurlifhof	1.043	969	74
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	1.825	1.696	129
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	27.357	25.420	1.937
1681.1	Friedberg – Oberwart	7.492	6.962	530
1681.2	Oberwart – Uhterwart (km 39,543)	339	315	24
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	6.133	5.699	434
1721.0	Krems an der Donau – Mautausen	29.574	27.480	2.094
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	8.982	8.346	636
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	12.172	11.310	862
1751.0	Göptritz – Raabs	1.954	1.816	138
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	4.591	4.266	325
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	8.753	8.133	620
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	1.948	1.810	138
1781.0	Alt Nagelberg – Heidenreichstein	705	655	50
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	7.609	7.070	539
1801.0	Ratz – Drosendorf	8.263	7.678	585
1811.1	Kornsburg – Mistelbach LB	4.659	4.329	330
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	3.117	2.666	221
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	3.824	3.553	271
1823.0	Pirawarth – Sutz – Nexing	633	588	45
1831.0	Gasersdorf – Gaweinstal Brünnersstraße	5.190	4.820	367
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	109	101	8
1851.0	Poysdorf – Dobernannsdorf	1.782	1.656	126
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	3.640	3.382	258
1872.0	Laa an der Thaya – Zellendorf	4.191	3.894	297
1873.0	Zellendorf – Sigmundsherberg	1.425	1.324	101
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	3.421	3.179	242
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	425	395	30
1912.0	Abzw Wien Aspangbfl – Wolfenthal	27.720	25.757	1.963
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	2.919	2.619	200
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	1.699	1.569	120
1941.0	Pamdorf – Kittsee	1.305	1.213	92
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	7.832	7.147	685
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	3.057	2.850	217
3511.0	Rohr – Bad Hall	1.059	984	75
3521.0	Wals Hbf – Grünau im Almtal	10.021	9.862	752
3561.0	Haiding – Aschbach an der Donau	4.838	4.456	343
3581.0	Linz Untfahr – Aigen – Schlagl	13.315	12.372	943
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	7.335	6.816	519
3611.0	Steindorf b. Sträßwalchen – Braunau am Inn	12.055	11.239	856
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	281	261	20
3671.0	Zell am See – Krimml	10.811	10.046	765
3731.0	St. Wolfgang Schatbergbahnhof – Schatbergspitze	4.692	4.351	331
5511.0	Innsbruck Westbfl – Staatsgrenze n. Scharnitz	16.296	15.114	1.152
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	10.530	9.784	746
7511.0	Arnoldstein – Kötschach – Mauthen	14.612	13.577	1.035
7521.0	Weizelsdorf – Fertach	561	521	40
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	5.698	5.295	403
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	1.820	1.691	129
7573.0	St. Paul – Lavamünd	2.264	2.104	160
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	1.160	1.078	82
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	6.391	5.939	452
7671.0	Friedberg – Fehring	22.506	20.914	1.594

**Nebenbahnkostenrechnung 1991**  
**Darstellung der Gemeinkosten und der hievon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1511.0	Markt St.Aegyd am Nauwalde – Traisen	7.911	7.370	541
1521.0	Türnitz – Freiland	2.330	2.171	159
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell	33.885	31.577	2.318
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	13.641	12.708	933
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Garming	11.647	10.850	797
1561.0	Lunz am See – Weidholen an der Ybbs	14.911	13.891	1.020
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	2.532	2.359	173
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	2.729	2.542	187
1611.0	Wien ZVbl Ausfahrgruppe – Felixdorf	9.790	9.120	570
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	9.230	8.592	631
1631.0	Wt. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	9.134	8.509	625
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neulifhof	774	721	53
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	1.978	1.843	135
1671.0	Wiener Neustadt – Friesberg	28.415	26.471	1.944
1681.1	Friesberg – Oberwart	7.861	7.323	538
1681.2	Oberwart – Urfenwart (km 32,543)	404	376	28
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	6.929	6.455	474
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	30.925	28.810	2.115
1731.0	Krems an der Donau – Harzogenburg	9.295	8.659	636
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	10.987	10.235	752
1751.0	Göplitz – Raabs	2.050	1.910	140
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	4.900	4.565	335
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	9.724	9.059	665
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	2.109	1.954	144
1781.0	All Nagelberg – Heidenreichstein	763	711	52
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	7.830	7.294	536
1801.0	Retz – Drosendorf	8.694	8.099	595
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	4.818	4.488	330
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	3.314	3.087	227
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	3.840	3.577	263
1823.0	Pirawarth – Sulz – Neiding	718	669	49
1831.0	Gansendorf – Gaweinstal Brunnerstraße	5.136	4.785	351
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	171	159	12
1851.0	Pöysdorf – Dobermannsdorf	1.894	1.764	130
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	3.169	2.952	217
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf	3.994	3.721	273
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg	1.338	1.246	92
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	2.973	2.770	203
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	454	423	31
1912.0	Abzw Wien Aspangbl – Wolfsthal	29.277	27.274	2.003
1921.0	Abzw Fischamend – Mannsdorf	2.909	2.710	199
1931.0	Bruck ad. Leitha – Petronell – Carnuntum	1.902	1.492	110
1941.0	Purndorf – Kittsee	1.372	1.278	94
1951.2	Nausiedl am See – Wulkaprodersdorf	8.038	7.544	554
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	3.368	3.138	230
2611.0	Rohr – Bad Hall	1.034	963	71
2621.0	Weis Hbf – Grünau im Almtal	9.087	9.024	663
2631.0	Haiding – Aschbach an der Donau	5.681	5.232	389
2681.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlagl	14.819	13.604	1.014
2691.0	Lambach – Grundens Seebahnhof	7.524	7.009	515
2611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	13.641	12.708	933
2621.0	Friedburg – Lengau – Schnitzgallern	287	257	20
2671.0	Zell am See – Krimml	11.417	10.636	781
3731.0	St. Wolfgang Schilbergbahnhof – Schilbergspitze	4.438	4.134	304
5511.0	Innsbruck Westbfl – Staatsgrenze n. Scharnitz	17.303	16.119	1.184
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspeitzbahn – Staatsgr. n. Schonbichl	12.216	11.380	836
7511.0	Arnoldstein – Katschach – Mauthen	16.573	15.433	1.134
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	651	616	45
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	6.323	5.891	432
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	1.841	1.715	126
7573.0	St. Paul – Lavamünd	2.372	2.210	162
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	1.283	1.195	88
7621.0	Spielfeld – Straß – Bad Radkersburg	6.249	5.822	427
7671.0	Friedberg – Fehring	23.103	21.581	1.585



**Nebenbahnkostenrechnung 1992**  
**Darstellung der Gemeinkosten und der hievon entfallenden Personal- und Sachkosten**

(Beträge in 1.000 S)

Str.Nr.	Strecke	Gesamtkosten ohne kalk.Zinsen	hievon	
			Personalkosten	Sachkosten
1611.0	Markt St.Aegydi am Nauwalsde - Trelesan	6.630	6.161	479
1521.0	Türnitz - Freiland	1.935	1.795	140
1631.0	St.Pötlten Hbf - Mariazell	29.742	27.592	2.150
1541.0	Ober Grafendorf - Gresten	11.758	10.909	850
1551.0	Pöchlarn - Kierberg - Gaming	8.601	7.979	622
1561.0	Lunz am See - Weidholten an der Ybbs	11.642	10.800	842
1571.0	Ybbsitz - Gstadt	1.775	1.647	128
1591.0	Mürzschlag - Neuberg Ort	2.628	2.438	190
1611.0	Wien ZVbl Ausfahrgruppe - Felixdorf	6.829	6.335	494
1621.0	Wittmannsdorf - Gutenstein	6.695	6.211	484
1631.0	Wf. Neustadt - Puchberg am Schneeberg	9.228	8.561	667
1651.0	Felixdorf - Blumau-Neurathhof	500	464	36
1661.0	Wöllersdorf - Bad Fischau-Brunn	1.533	1.422	111
1671.0	Wiener Neustadt - Friedberg	23.429	21.735	1.694
1681.1	Friedberg - Oberwart	6.393	5.931	462
1681.2	Oberwart - Untenwart (km 33,543)	282	262	20
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz - Oberloisdorf	5.639	5.231	408
1721.0	Krems an der Donau - Mauthausen	28.357	26.307	2.050
1731.0	Krems an der Donau - Herzogenburg	8.029	7.449	580
1741.0	Sigmundsherberg - Hadersdorf am Kamp	11.348	10.528	820
1751.0	Gopitz - Raabs	1.779	1.650	129
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau	4.242	3.935	307
1762.0	Schwarzenau - Martinsberg - Gutenbrunn	8.161	7.571	590
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	1.853	1.756	137
1781.0	Alt Nagsberg - Heidenreichstein	492	456	36
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	7.072	6.561	511
1801.0	Retz - Drosendorf	7.034	6.525	509
1811.1	Kornsburg - Mistelbach LB	4.183	3.881	302
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	2.672	2.479	193
1821.0	Obersdorf - Groß Schweinbrunn	3.632	3.369	263
1823.0	Prawarth - Sulz-Neixing	596	563	43
1831.0	Ganseisdorf - Gaweinstal Brunnerstraße	5.029	4.665	364
1832.2	Paasdorf LB - Mistelbach LB	213	198	15
1851.0	Pöysdorf - Dobermansdorf	1.655	1.535	120
1861.0	Drosing - Zistersdorf Stadt	3.773	3.500	273
1872.0	Laa an der Thaya - Zellandorf	3.443	3.194	249
1873.0	Zellandorf - Sigmundsherberg	1.185	1.099	86
1881.0	Siebenbrunn - Leopoldsdorf - Engelhartstetten	3.106	2.881	225
1891.0	Breitstetten - Orth an der Donau	470	436	34
1912.0	Abzw Wien Aspangbl - Weiskthal	22.466	20.842	1.624
1921.0	Abzw Fischamend - Mannersdorf	1.814	1.693	131
1931.0	Bruck a.d. Leitha - Petronell-Carnuntum	1.361	1.263	98
1941.0	Pandorf - Kittsee	1.256	1.165	91
1951.2	Neusiedl am See - Wulkaprodersdorf	6.534	6.117	477
1981.0	Puchberg am Schneeberg - Berghaus Hochschneeberg	3.026	2.807	219
3511.0	Rohr - Bad Hall	865	832	63
3521.0	Wals Hbf - Grunau im Almtal	9.340	8.805	675
3561.0	Haidrig - Aschbach an der Donau	4.027	3.735	291
3581.0	Linz Urfahr - Aigen-Schlaj	12.166	11.335	881
3591.0	Lambach - Gmunden Seestahnhof	5.210	4.833	377
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen - Braunau am Inn	10.172	9.437	735
3621.0	Friedburg - Lengau - Schneegattern	227	211	16
3671.0	Zell am See - Krimml	9.406	8.725	680
3731.0	St. Wolfgang Schalbergbahnhof - Schalbergspitze	4.825	4.476	349
5511.0	Innsbruck Westtbl - Staatsgrnze n. Schanzitz	14.903	13.825	1.077
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn - Staatsgr. n. Schönbichl	10.930	10.140	790
7511.0	Arnoldstein - Kotschach - Mauthen	14.769	13.701	1.068
7521.0	Weizelsdorf - Ferlach	538	499	39
7541.0	Hüttenberg - Launsdorf - Hochosterwitz	5.034	4.670	364
7561.0	Zollweg - Fohnsdorf	1.362	1.254	98
7573.0	St. Paul - Lavanrund	1.904	1.765	139
7611.0	Vorderberg - Vorderberg Markt	1.163	1.079	84
7621.0	Spielfeld - Straß - Bad Radkersburg	5.091	4.714	367
7671.0	Friedberg - Föhning	17.753	16.409	1.294

**Nebenbahnkostenrechnung 1985**  
**Darstellung der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie der Tarifierlöse und der Erlöse aus der**  
**Tarifverordnung für den Reise- und Güterverkehr**

(Beträge in S)

Str.Nr.	Strecke	Erlöse Insgesamt	Reiseverkehr		Güterverkehr		
			Tarifierlöse	Tarifverordnung	Tarifierlöse	Tarifverordnung	
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde – Traisen 1)	4.860.090	2.236.146	1.548.261	1.047.952	27.731	1) Kernhof – Traisen
1521.0	Türnitz – Freiland	1.303.873	652.002	523.877	119.609	8.331	
1531.0	St. Pölten Hbf – Mertzell 2)	19.106.452	6.817.559	6.308.747	5.749.539	230.607	2) St. Pölten Hbf – Gubwerk
1541.0	Ober Gröbendorf – Gresten	5.317.320	2.224.390	1.803.394	1.614.611	174.955	
1551.0	Pöchlarn – Kleinberg – Gaming	10.236.512	3.516.218	3.578.954	2.916.537	224.803	
1561.0	Linz am See – Waldhofen an der Ybbs 3)	10.784.631	8.232.049	2.177.440	5.181.896	193.246	3) Kleinberg – Gaming – Waldhofen a.d.Ybbs
1571.0	Ybbsitz – Gaspörl	963.576	446.937	402.268	99.027	13.344	
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	662.169	401.758	142.516	101.261	16.634	
1611.0	Wien ZVbI Ausfahrtgruppe – Feldzorf	10.089.275	1.043.348	925.648	7.878.907	241.371	
1621.0	Wimpassdorf – Gutenstein	15.741.381	3.581.538	4.320.837	6.021.855	1.817.151	
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	8.149.357	3.366.408	3.965.899	702.737	74.253	
1651.0	Feldzorf – Blumau – Neuhof	17.186	0	0	17.101	85	
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	149.605	87.495	0	57.433	4.671	
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	41.444.670	10.291.623	16.344.966	11.814.363	2.993.718	
1681.1	Friedberg – Oberwart	3.935.365	1.523.754	655.471	1.658.066	98.074	
1691.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543) 4)	1.744.527	0	0	1.531.778	212.749	4) Oberwart – Rechnitz
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	4.179.694	1.292.163	460.209	2.201.501	125.821	
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	22.204.921	7.581.681	7.970.632	5.597.188	1.155.410	
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	1.898.853	823.857	608.446	344.433	112.117	
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	6.882.262	2.596.049	2.747.729	1.323.668	214.816	
1751.0	Göpfritz – Raabs	1.432.321	550.721	31.532	640.842	209.226	
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau 5)	4.143.372	1.487.230	851.575	1.274.688	529.879	5) Gloggenberg – Schwarzenau
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	9.845.742	2.006.275	746.850	5.987.744	1.094.873	
1771.0	Gmünd N.O. – Utschau	1.278.076	678.701	105.597	399.357	94.421	
1781.0	Alt Nagelberg – Heidenreichstein	723.262	404.236	34.615	266.235	18.056	
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	3.108.386	1.469.738	245.004	985.160	408.434	
1801.0	Retz – Drosendorf	6.962.629	1.429.824	778.842	3.688.035	665.928	
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	4.272.262	1.319.585	484.536	1.953.567	514.574	
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	1.677.057	605.977	137.193	720.390	213.507	
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarn 6)	4.631.060	2.068.691	1.464.642	875.004	222.723	6) Stanimersdorf – Dobermannsdorf
1823.0	Pirawarth – Sutz – Nexing 6)	4.631.060	2.068.691	1.464.642	875.004	222.723	
1831.0	Gänsem Dorf – Gänsest. Bünnerstraße 7)	1.085.228	770.005	15.615	232.614	66.794	7) Gänsem Dorf – Mistelbach LB
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB 7)	1.085.228	770.005	15.615	232.614	66.794	
1851.0	Pöysdorf – Dobermannsdorf	1.849.514	563.971	74.129	930.116	221.698	
1861.0	Drörsing – Zistersdorf Stadt 8)	179.308	131.244	0	36.898	11.166	8) Drörsing – Zistersdorf
1872.0	Laa an der Thaya – Zellerndorf 9)	8.710.583	1.423.109	240.195	6.488.066	552.213	9) Laa a.d.Thaya – Sigmundsherberg
1873.0	Zellerndorf – Sigmundsherberg 9)	8.710.583	1.423.109	240.195	6.488.066	552.213	
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelharrstetten	1.895.564	652.003	379.884	664.764	109.913	
1891.0	Bratisellen – Oth an der Donau	277.082	0	0	209.054	68.028	
1912.0	Abzw Wien Asperngb. – Wolfsthal	53.129.914	13.620.918	35.228.561	3.866.976	412.659	
1921.0	Abzw Fischamend – Mannsdorf	3.075.079	0	0	1.883.432	1.191.647	
1931.0	Bruck a.d.Leitha – Petronell – Carnuntum	42.905	0	0	32.997	9.908	
1941.0	Parndorf – Krmsee	562.595	0	0	465.653	76.942	
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	17.931.315	5.260.760	11.526.765	1.078.174	65.616	
1961.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	5.460.714	5.460.714	0	0	0	
2611.0	Rohr – Bad Hall	1.194.410	515.821	572.098	93.373	13.118	
2621.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	3.052.198	1.470.258	499.164	1.230.683	452.093	
2661.0	Haiding – Aschach an der Donau	5.539.981	603.728	328.694	3.705.412	626.147	
2681.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	11.824.915	4.589.497	2.322.628	3.657.273	655.517	
2691.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	12.077.638	1.106.515	326.035	8.389.765	2.225.323	
2611.0	Stendorf b. Stadlwachen – Braunau am Inn	9.963.327	3.093.240	4.071.880	2.643.314	154.893	
2621.0	Friedberg – Lengau – Schneegattern	18.648	0	0	16.525	2.123	
2671.0	Zell am See – Krimml	3.823.718	1.816.439	781.201	964.337	176.741	
3731.0	St. Wolfgang Schalterbahnhof – Schalterbergspitze	15.007.553	15.007.553	0	0	0	
5511.0	Innsbruck Westbf. – Staatsgrenze n. Schmirz	15.465.241	6.433.651	4.003.811	4.920.791	77.688	
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugsplitzbahn – Staatsgr. n. Schonbichl	6.746.353	2.333.470	1.250.016	2.353.167	733.700	
7511.0	Arnoldstern – Kotschach – Mauthen	15.798.460	6.315.186	6.854.255	2.228.486	310.533	
7521.0	Weizsdorf – Fetsch	203.006	0	0	258.606	4.400	
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Höchstlerwitz	4.267.377	936.924	298.741	2.838.775	283.937	
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	486.883	274.751	86.620	111.737	13.715	
7573.0	St. Paul – Lavamünd	847.751	423.256	247.371	168.965	8.159	
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt 10)	6.252.661	746.871	740.536	4.757.006	8.468	10) Vordernberg – Eseneitz
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	3.249.836	1.245.709	719.411	1.142.123	142.593	
7671.0	Friedberg – Petting	14.608.254	4.299.933	2.414.379	6.716.155	1.375.727	

**Nebenbahnkostenrechnung 1990**  
**Darstellung der Erlöse (Nebenbahnteil) sowie der Tarifierlöse und der Erlöse aus der**  
**Tarifverordnung für den Reise- und Güterverkehr**

(Beträge in S)

St.Nr.	Strecke	Erlöse Insgesamt	Reiseverkehr		Güterverkehr	
			Tarifierlöse	Tarifverordnung	Tarifierlöse	Tarifverordnung
1511.0	Markt St. Aegyd am Neuwalde – Traisen	8.177.535	1.316.478	987.279	831.611	42.168
1521.0	Türnitz – Freiland	523.261	251.405	156.456	107.953	7.447
1531.0	St. Pölten Hbf – Marzell	16.564.801	8.287.762	5.947.413	1.979.212	350.414
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	6.240.993	2.268.293	1.920.453	1.957.680	94.167
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Ganning	10.939.412	3.735.388	3.803.831	2.210.931	289.262
1561.0	Linz am See – Waidhofen an der Ybbs	6.023.531	2.206.235	1.099.064	1.897.991	819.441
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	478.218	264.897	140.207	63.581	9.528
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	1.104.506	632.220	339.108	110.232	22.946
1611.0	Wien ZVfI Ausfahrgruppe – Földorf	12.607.259	1.761.035	3.366.232	7.212.211	267.781
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	12.557.478	2.714.061	2.002.449	5.617.942	2.023.026
1631.0	Wl. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	8.566.250	3.222.116	2.903.514	2.061.953	473.667
1651.0	Feldorf – Blumau – Neudorfhof	416.516	0	0	373.664	42.952
1661.0	Waltersdorf – Bad Fischau – Brunn	2.591.330	335.117	317.140	1.477.560	451.513
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	41.595.762	10.795.493	7.936.996	18.781.211	4.060.060
1681.0	Friedberg – Oberwalt	4.374.709	1.545.759	645.024	1.951.621	232.305
1681.2	Oberwan – Unterwan (km 35,543)	83.377	0	0	72.881	10.496
1701.0	Staatsgrenze, Deutschkreutz – Oberloisdorf	8.912.262	1.657.903	4.071.023	2.573.476	603.960
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	17.759.691	7.303.647	4.637.830	5.231.206	586.808
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	9.647.348	1.954.292	1.616.931	5.385.309	690.814
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	12.108.200	3.652.653	7.373.800	944.394	137.453
1751.0	Göpfritz – Raabs	975.034	0	0	416.762	158.272
1761.0	Waidkirchen an der Thaya – Schwarzenau	2.028.238	332.430	163.638	1.038.500	493.670
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	7.171.813	589.269	195.083	5.614.552	772.408
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	282.331	0	0	237.067	45.264
1781.0	Alt Hagenberg – Heidenreichstein	77.443	0	0	65.169	12.274
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	4.418.729	2.813.207	600.685	689.616	315.221
1801.0	Retz – Drosendorf	6.059.131	1.049.060	500.312	3.651.402	658.357
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	1.934.132	0	0	1.453.315	480.817
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	900.603	0	0	628.707	231.896
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarn	4.049.808	1.141.427	2.769.623	104.675	34.083
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nexing	122.377	0	0	94.182	28.195
1831.0	Gansendorf – Gaweinstal Brunnerstraße	5.480.408	1.625.671	2.954.275	699.030	201.431
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	17.163	0	0	17.163	0
1851.0	Peysdorf – Dobermannsdorf	752.733	0	0	599.104	199.629
1861.0	Drösing – Zissersdorf Stadt	3.146.034	844.252	2.070.274	176.224	55.884
1872.0	Laa an der Thaya – Zellerndorf	6.446.256	178.141	132.865	5.917.655	217.595
1873.0	Zellerndorf – Sigmundsherberg	2.104.966	0	0	1.601.159	503.807
1881.0	Stebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstein	3.465.910	553.892	1.345.734	1.396.065	190.219
1891.0	Brenstetten – Ort an der Donau	77.066	0	0	57.373	19.693
1912.0	Abzw Wien Asperngl – Wolfsthal	38.608.251	19.020.188	15.521.122	3.912.994	243.947
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	3.966.405	0	0	2.740.610	1.225.795
1931.0	Bruck a. d. Leitha – Petronell – Carnuntum	1.644.951	0	0	1.256.837	377.514
1941.0	Parndorf – Kriess	667.433	0	0	504.829	162.604
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	13.379.836	4.274.615	8.800.577	275.917	28.727
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	6.777.150	6.777.150	0	0	0
3511.0	Rohr – Bad Hall	1.522.842	742.930	736.605	34.766	9.581
3521.0	Weiss Hbf – Gornau im Almtal	3.114.549	1.262.073	801.020	820.913	230.537
3561.0	Harding – Aschbach an der Donau	4.337.830	550.648	558.245	2.671.768	557.168
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	6.389.001	2.537.530	1.761.814	1.658.865	370.792
3591.0	Lambach – Gmündener Seebahn	16.264.772	14.322	12.020	12.120.936	4.116.824
3611.0	Stendfeld b. Straßwalchen – Braunau am Inn	39.509.951	4.056.184	3.073.472	27.930.299	4.374.056
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneggattern	68.836	0	0	62.736	6.100
3671.0	Zell am See – Krimml	3.871.102	2.279.561	1.125.952	334.333	131.756
3731.0	St. Wolfgang Schatbergbahnhof – Schatbergspitze	18.052.077	18.052.077	0	0	0
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Schmirz	20.290.812	10.273.813	5.473.336	4.090.343	456.620
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schonbrunn	4.534.001	1.675.730	568.128	1.855.336	414.205
7511.0	Arnoldstein – Kolschach – Mauthen	10.997.742	4.587.165	3.026.901	2.984.798	309.519
7521.0	Weizelsdorf – Fersbach	62.691	0	0	56.681	6.010
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochstegwitz	3.915.227	576.912	549.083	2.648.933	140.299
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	1.877.266	83.124	57.445	1.671.700	65.097
7573.0	St. Paul – Lavamünd	565.754	257.433	155.514	150.105	2.636
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	272.091	125.399	145.091	1	0
7621.0	Spreifeld – Straß – Bad Radkersburg	4.701.865	2.109.615	1.636.401	851.034	104.815
7671.0	Friedberg – Fetsing	11.036.222	4.407.064	1.690.059	4.716.506	282.593

**Nebenbahnkostenrechnung 1991**  
**Darstellung der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie der Tarifierlöse und der Erlöse aus der**  
**Tarifverordnung für den Reise- und Güterverkehr**

(Beträge in S)

Str.Nr.	Strecke	Erlöse Insgesamt	Reiseverkehr		Güterverkehr	
			Tarifierlöse	Tarifverordnung	Tarifierlöse	Tarifverordnung
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde - Tronson	3570.466	1.413.194	1.333.850	786.754	36.668
1521.0	Türnitz - Freiland	589.619	276.310	241.300	64.262	7.741
1531.0	St. Pöten Hbf - Mariazell	19.090.921	9.273.711	7.790.086	1.924.419	102.705
1541.0	Ober Grafendorf - Gresten	7.204.717	2.315.928	2.365.907	2.412.960	109.922
1551.0	Pöchlarn - Kleinberg-Gaming	11.414.457	4.054.874	4.374.098	2.707.433	278.052
1561.0	Lurg am See - Waidhofen an der Ybbs	5.286.706	2.403.217	1.673.617	1.122.998	66.884
1571.0	Ybbsitz - Gstadt	570.733	296.091	220.230	45.701	8.711
1581.0	Mürzzuschlag - Neuberg Ort	1.356.827	721.817	437.801	184.841	12.658
1611.0	Wien ZVfI Austrogrupp - Földesdorf	14.371.742	2.242.787	4.437.692	7.456.932	216.011
1621.0	Wimmansdorf - Guttenstein	12.402.817	2.614.636	2.430.239	5.348.556	2.009.386
1631.0	Wr. Neustadt - Puchberg am Schneeberg	9.034.012	3.263.595	3.235.153	2.038.878	426.386
1651.0	Feldsorf - Bunau-Neundorf	187.952	0	0	182.243	5.709
1661.0	Wollersdorf - Bad Fischau - Brunn	2.563.065	344.197	370.741	1.375.613	472.514
1671.0	Wiener Neustadt - Friedberg	46.751.790	11.199.644	9.220.707	21.780.241	4.550.998
1681.1	Friedberg - Oberwart	6.406.637	1.430.427	909.853	3.451.582	554.775
1681.2	Oberwart - Unterwart (km 39,543)	97.319	0	0	80.460	16.859
1701.0	Staatsgrenzen Deutschkreutz - Oberloisdorf	8.519.741	1.728.900	4.338.534	2.015.418	436.889
1721.0	Krems an der Donau - Mauthausen	21.009.466	8.152.640	5.672.329	6.562.644	621.853
1731.0	Krems an der Donau - Herzogenburg	9.918.100	2.118.392	1.891.990	5.356.789	560.938
1741.0	Sigmundsherg - Hadersdorf am Kamp	10.726.463	3.188.473	6.518.428	905.365	114.197
1751.0	Göppitz - Raabs	491.007	0	0	355.057	135.950
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau	1.804.470	367.445	268.246	950.219	218.560
1762.0	Schwarzenau - Martinsburg - Gutenbrunn	7.974.403	625.383	320.430	6.445.468	583.122
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	311.340	0	0	275.891	35.049
1781.0	Alt Nagelberg - Heidenreichstein	111.020	0	0	101.516	9.504
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	4.670.682	2.667.761	913.435	780.157	109.329
1801.0	Retz - Drosendorf	6.180.962	1.165.022	623.916	3.491.649	700.375
1811.1	Kornuburg - Mistelbach LB	2.191.493	0	0	1.758.382	433.111
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	864.541	0	0	644.709	219.832
1821.0	Ocersdorf - Groß Schwarzenbarth	4.958.543	1.384.407	3.460.166	83.421	20.549
1823.0	Pirawitz - Sulz-Nexing	29.059	0	0	76.206	22.863
1831.0	Gansmündorf - Gansmünd Brunnerstraße	6.131.195	1.834.413	3.523.952	602.912	163.918
1832.0	Paasdorf LB - Mistelbach LB	61.065	0	0	61.069	0
1851.0	Polysdorf - Dobermannsdorf	676.439	0	0	527.482	148.957
1861.0	Drosing - Zistersdorf Stadt	3.537.758	1.053.885	2.323.280	125.939	33.054
1872.0	Laa an der Thaya - Zellerndorf	8.676.862	128.255	151.600	8.186.769	140.238
1873.0	Zellerndorf - Sigmundsherg	58.863	0	0	38.903	19.960
1881.0	Sebenbrunn - Leopoldsdorf - Engelhartstetten	3.217.005	490.877	1.213.020	1.364.211	148.897
1881.0	Branstetten - Ort an der Donau	82.762	0	0	58.790	23.972
1912.0	Abzw Wien Aspang - Wolfsthal	43.780.283	20.291.882	19.482.133	3.783.826	222.442
1921.0	Abzw Fischamend - Mannersdorf	3.349.532	0	0	2.234.287	1.115.145
1931.0	Bruck a d. Leitha - Petronell-Carnuntum	1.379.456	0	0	1.024.708	384.748
1941.0	Parnooft - Kitzsee	456.756	0	0	329.940	126.818
1951.2	Neusiedl am See - Wulkaprodersdorf	14.204.713	4.475.983	9.423.587	293.851	21.252
1951.0	Puchberg am Schneeberg - Bergbau Hochschneeberg	6.575.657	6.575.657	0	0	0
2511.0	Rohr - Bad Hall	1.569.081	825.669	713.307	24.736	5.263
3521.0	Weiss Hbf - Grunau im Almtal	3.728.393	1.402.296	1.032.172	1.028.156	265.769
3561.0	Harding - Aschbach an der Donau	3.978.376	565.904	617.295	2.342.739	452.438
3581.0	Linz Urfahr - Argos - Schlägl	6.754.674	2.725.417	2.268.366	1.416.105	344.796
3591.0	Lampach - Gmündens Seestahnhof	17.835.741	3.589	10.227	13.536.040	4.279.856
3611.0	Stendorf b. Straßwalchen - Drausau am Inn	45.503.802	4.362.936	3.526.842	33.763.868	3.820.157
3621.0	Friedburg - Langau - Schneegattern	25.842	0	0	22.576	3.266
3671.0	Zell am See - Arminio	5.004.750	2.263.185	1.556.664	331.537	163.464
3731.0	St. Wolfgang-Schattbergbahn - Schattbergspitze	18.539.602	18.539.602	0	0	0
5511.0	Innsbruck Westf. - Staatsgrenzen Scharnitz	24.081.069	10.685.873	6.459.210	5.300.646	375.330
5521.0	Staatsgr n Ehrwald Zugsstrecke - Staatsgr n Schönbrunn	6.205.738	1.860.362	1.051.780	2.513.259	680.737
7511.0	Arnoldsdorf - Kotschach - Mauthan	13.448.205	2.263.041	4.240.806	3.356.720	457.839
7521.0	Weizsdorf - Ferlach	37.561	0	0	30.315	7.246
7541.0	Hutenberg - Launsdorf - Hochosterwitz	3.966.180	639.519	687.100	2.463.856	175.665
7561.0	Zetweg - Fohnsdorf	1.951.102	66.986	55.190	1.762.221	66.705
7573.0	St. Paul - Lavamünd	687.331	239.583	251.110	127.616	4.022
7611.0	Vorderberg - Vorderberg Markt	302.302	137.470	164.832	0	0
7621.0	Spreldorf - Stral - Bad Raasdorf	4.745.669	2.011.022	1.759.786	893.421	85.440
7671.0	Friedberg - Fehring	13.120.316	4.695.105	2.531.235	5.458.372	436.604

**Nebenbahnkostenrechnung 1992**  
**Darstellung der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie der Tarif Erlöse und der Erlöse aus der**  
**Tarifverordnung für den Reise- und Güterverkehr**

(Beträge in S)

Str.Nr.	Strecke	Erlöse Insgesamt	Reiseverkehr		Güterverkehr	
			Tarif Erlöse	Tarifverordnung	Tarif Erlöse	Tarifverordnung
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde – Traisen	2.953.938	1.133.069	1.081.410	715.409	24.050
1521.0	Türnitz – Freiland	603.591	261.588	286.780	48.533	6.690
1531.0	St. Pöten Hbf – Marzall	18.656.585	6.889.573	7.660.070	2.011.000	95.942
1541.0	Obor Grödenort – Gresten	6.777.712	2.065.149	2.167.805	2.430.443	114.814
1551.0	Pöchlarn – Kleinberg – Garming	11.536.864	3.954.157	4.484.877	2.669.195	226.635
1561.0	Lunz am See – Waidhofen an der Ybbs	4.885.775	2.209.631	1.700.798	875.719	99.627
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	592.170	291.040	253.642	87.911	9.577
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	1.400.587	629.762	463.792	299.409	7.624
1611.0	Wien ZVbI Ausfahrgruppe – Földorf	16.439.160	2.619.234	5.607.685	7.809.314	302.927
1621.0	Witmannsdorf – Gutenstein	13.645.227	2.491.326	2.394.350	6.318.703	2.440.848
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	9.720.729	3.375.515	3.319.146	2.440.902	585.166
1651.0	Feldorf – Blumau – Neuhof	87.477	0	0	78.272	9.205
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	2.977.236	355.129	384.062	1.663.294	570.732
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	46.936.500	11.032.748	9.274.264	21.505.792	5.125.676
1681.1	Friedberg – Oberwart	5.605.114	1.318.141	807.649	3.076.391	402.933
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	80.925	0	0	68.085	12.840
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreuz – Oberloisdorf	11.032.175	2.166.046	5.802.234	2.424.864	638.971
1721.0	Krems an der Donau – Mautausen	22.079.110	8.409.543	5.835.475	7.328.761	505.331
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	10.247.175	2.236.678	2.067.660	5.676.164	266.673
1741.0	Sigmundshergberg – Hadersdorf am Kamp	12.585.680	3.582.664	8.011.847	899.127	102.042
1751.0	Göplitz – Raabs	440.733	0	0	324.315	116.418
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	1.734.422	351.363	299.792	894.939	178.328
1762.0	Schwarzenau – Marzberg – Gutenbrunn	9.037.732	594.925	325.720	7.656.834	460.259
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	321.339	0	0	282.544	38.795
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichtal	32.720	0	0	28.848	3.872
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	4.692.262	2.636.117	923.554	932.174	140.417
1801.0	Retz – Drosendorf	5.171.001	975.531	759.614	2.788.671	646.765
1811.1	Kornuburg – Mistelbach LB	2.266.437	0	0	1.864.089	422.348
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	955.025	0	0	728.858	226.167
1821.0	Obersdorf – Groß Schwanzbarn	5.541.426	1.456.024	3.872.375	167.359	45.678
1823.0	Pirawarth – Sult – Nezing	1.372.275	0	0	111.154	26.121
1831.0	Gänsemendorf – Gaweinstal Brunnerstraße	7.238.429	2.005.473	4.156.419	834.445	211.032
1832.2	Passdorf LB – Mistelbach LB	60.223	0	0	60.223	0
1851.0	Poysdorf – Dobermannsdorf	930.500	0	0	752.073	178.427
1861.0	Drösing – Zistersdorf Stadt	3.478.512	889.777	2.330.411	211.055	48.315
1872.0	Laa an der Thaya – Zellerndorf	9.242.660	201.744	141.362	8.602.484	137.070
1873.0	Zellerndorf – Sigmundshergberg	62.812	0	0	37.134	25.678
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartsstetten	3.698.524	536.970	1.415.798	1.609.267	136.489
1891.0	Breitstetten – Ort an der Donau	1.738.352	0	0	1.070.443	31.349
1912.0	Abzw Wien Aspergl – Wolfsthal	41.223.510	15.056.539	18.379.750	3.542.564	204.648
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	3.260.107	0	0	2.215.672	1.164.435
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	1.257.478	0	0	1.018.775	238.703
1941.0	Parndorf – Kitzsee	502.941	0	0	356.478	146.463
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	14.250.379	4.330.770	9.591.779	301.919	25.911
1991.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	8.508.107	8.508.107	0	0	0
2511.0	Rohr – Bad Hall	1.580.775	686.991	665.680	23.616	4.489
2521.0	Wals Hbf – Grunau im Almtal	3.876.822	1.533.658	1.169.624	916.319	257.011
2561.0	Haiding – Aschach an der Donau	4.831.174	613.622	634.184	3.211.632	371.676
2591.0	Lunz Urfahr – Alpen – Schlagl	6.901.923	2.743.650	2.268.869	1.466.337	323.037
2631.0	Lambach – Gmündon Seebahnhof	17.643.041	6.741	7.705	13.557.623	4.069.972
2611.0	Stendorf b. Straßwäldchen – Erlanau am Inn	42.260.821	4.818.331	3.626.673	20.344.596	2.953.265
2621.0	Friedberg – Lengau – Schneegattern	1.891	0	0	1.476	416
2671.0	Zell am See – Krimml	5.943.341	3.561.849	1.841.274	394.124	156.094
2731.0	St. Wolfgang Schalterbahnhof – Schalterbergspitze	21.261.175	21.261.175	0	0	0
2751.0	Innsbruck Westfl – Staatsgrenze n. Schainitz	21.526.203	10.317.133	6.730.138	3.203.306	603.446
2821.0	Staatsgr n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr n. Schonbichl	5.041.936	1.677.201	1.023.044	1.366.143	368.647
2811.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	12.562.664	5.279.095	4.358.731	2.687.972	236.856
2821.0	Weizelsdorf – Ferlach	37.130	0	0	25.246	11.884
2841.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	4.471.999	545.513	623.782	3.052.033	250.660
2861.0	Zellweg – Fohnsdorf	2.244.949	41.243	28.529	2.032.195	142.982
2873.0	St. Paul – Lavamünd	614.110	251.292	248.055	110.828	3.235
2811.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	213.410	137.357	162.053	0	0
2821.0	Spielfeld – Straß – Bad Radkersburg	4.520.594	1.876.813	1.587.612	962.122	94.247
2871.0	Friedberg – Felbrunn	11.050.734	4.368.934	2.396.767	3.896.532	339.441

**Nebenbahnkostenrechnung 1985**  
**Darstellung der Kostendeckungsgrade**

(in %)

Str.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad			
		Insgesamt	Reiseverkehr	Güterverkehr	
1511.0	Markt St.Aegydi am Neuwelde – Treisen 1)	12,2	11,9	13,3	1) Kernhof – Treisen
1521.0	Türnitz – Freiland	11,3	12,3	6,6	
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell 2)	9,2	8,6	11,0	2) St. Pölten Hbf – Gußwerk
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	7,7	7,2	7,7	
1551.0	Pöchlarn – Kierberg – Gaming	19,9	19,7	20,3	
1561.0	Lunz am See – Weidholen an der Ybbs 3)	11,7	10,0	14,2	3) Kierberg – Gaming – Weidholen a.d. Ybbs
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	12,5	13,9	7,1	
1591.0	Murzzuschlag – Neuberg Ort	3,7	3,5	5,0	
1611.0	Wien ZVbl Ausfahrgruppe – Felixdorf	17,2	9,9	21,0	
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	29,9	22,9	43,2	
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	15,7	19,8	5,3	
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neuföhrl	0,2	.	0,2	
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	1,6	2,0	1,3	
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	27,0	30,0	22,9	
1681.1	Friedberg – Oberwart	9,1	7,4	12,6	
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,5-43) 4)	10,7	.	10,7	4) Oberwart – Rechnitz
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	10,0	7,0	15,0	
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	12,7	12,3	13,5	
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	3,5	4,5	2,1	
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	10,0	9,3	13,2	
1751.0	Göplitz – Raabs	7,6	5,6	10,2	
1761.0	Weidkirchen an der Thaya – Schwarzenau 5)	13,7	12,4	15,9	5) Gigenberg – Schwarzenau
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	17,5	15,1	18,7	
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	4,8	9,1	2,7	
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichstein	6,3	6,6	5,9	
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Garungs	7,0	7,9	6,1	
1801.0	Ratz – Drosendorf	16,5	8,3	30,4	
1811.1	Kornau – Mistelbach LB	8,8	5,7	14,5	
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	3,7	3,8	3,6	
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth 6)	9,4	8,3	16,0	6) Stammersdorf – Dobermannsdorf
1823.0	Pirawarth – Sutz – Neixing 6)	9,4	8,3	16,0	
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Brünnerstraße 7)	3,4	3,0	5,3	7) Gänserndorf – Mistelbach LB
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB 7)	3,4	3,0	5,3	
1851.0	Pöysdorf – Dobermannsdorf	10,1	6,8	13,7	
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt 8)	1,5	1,3	2,5	8) Drosing – Zistersdorf
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf 9)	14,9	6,2	22,3	9) Laa a.d. Thaya – Sigmundsherberg
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg 9)	14,9	6,2	22,3	
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	8,6	5,9	22,3	
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	8,6	.	8,6	
1912.0	Abzw Wien Aspangbl – Wolfsthal	35,5	37,2	22,9	
1921.0	Abzw Fischamend – Mannsdorf	12,6	.	12,6	
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	0,4	.	0,4	
1941.0	Pandorf – Kittsee	6,4	.	6,4	
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	34,6	38,0	15,0	
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	17,5	17,5	.	
2011.0	Rohr – Bad Hatt	14,2	8,6	15,2	
2021.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	9,0	8,2	10,2	
2031.0	Heidling – Aschbach an der Donau	25,4	20,6	27,0	
2081.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	16,7	14,7	21,7	
2091.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	26,3	21,7	27,1	
2611.0	Standort b. Straßwalchen – Braunau am Inn	14,6	39,3	5,6	
2621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	0,8	.	0,8	
2671.0	Zell am See – Krimml	6,5	6,3	6,9	
2731.0	St. Wolfgang Schallbergbahn – Schallbergspitze	54,0	54,0	.	
5511.0	Innsbruck Westfl – Staatsgrenze n. Scharnitz	16,5	13,6	22,9	
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schornbichl	10,5	7,1	24,9	
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	22,4	22,3	22,6	
7521.0	Weizelsdorf – Fortach	5,6	.	5,6	
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	14,3	11,7	15,7	
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	5,5	8,9	2,6	
7573.0	St. Paul – Lavanand	6,9	6,8	7,3	
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt 10)	11,0	9,1	11,8	10) Vordernberg – Eisenerz
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	11,1	9,6	14,6	
7671.0	Friedberg – Fehring	12,8	9,3	18,6	

**Nebenbahnkostenrechnung 1990**  
**Darstellung der Kostendeckungsgrade**

Str.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad (in %)		
		Insgesamt	Fahrverkehr	Güterverkehr
1511.0	Markt St. Aegyd am Neuwalde – Traisen	7,6	6,6	13,1
1521.0	Türnitz – Freiland	4,1	3,6	9,3
1531.0	St. Pöten Hbf – Mariazell	8,9	8,4	13,4
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	7,9	8,9	6,5
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gärning	16,7	17,2	15,6
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs	6,5	5,3	9,1
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	3,4	3,2	5,4
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	7,9	7,5	12,7
1611.0	Wien ZVof Ausfahrtgruppe – Feldsdorf	24,4	25,1	23,9
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	21,7	11,5	47,3
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	14,2	12,3	22,3
1651.0	Feldsdorf – Blumau – Neunhof	6,5	.	6,5
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	24,9	11,9	39,4
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	25,3	15,8	43,3
1681.1	Friedberg – Oberwart	10,1	6,8	19,3
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	4,1	.	4,1
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberbösdorf	25,9	32,5	18,9
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	10,5	9,9	12,2
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	18,2	9,4	40,2
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	17,5	17,9	13,8
1751.0	Göplitz – Raabs	5,6	.	5,6
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	7,7	4,7	9,7
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	14,3	11,8	14,7
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	2,8	.	2,8
1781.0	Alt Nageberg – Heidenreichstein	2,1	.	2,1
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Garungs	9,9	12,9	5,5
1801.0	Rätz – Drosendorf	12,5	4,9	27,2
1811.1	Kornsburg – Mistelbach LB	8,1	.	8,1
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	5,6	.	5,6
1821.0	Obersiebenbrunn – Groß-Schwarzenbach	18,9	18,5	10,2
1823.0	Prarath – Sulz – Naxos	3,8	.	3,8
1831.0	Gansendorf – Gamsstall Brunnerstraße	18,4	18,4	14,7
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	3,3	.	3,3
1851.0	Poysdorf – Dobernsdorf	9,0	.	9,0
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	14,6	14,3	18,1
1872.0	Laa an der Thaya – Zellersdorf	27,7	27,7	27,7
1873.0	Zellersdorf – Sigmundsherberg	29,3	.	29,3
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	18,1	13,6	30,5
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	3,6	.	3,6
1912.0	Abzw Wien Asperngl – Wolfsthal	22,8	23,8	16,6
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	22,7	.	22,7
1931.0	Bruck ad. Leitha – Petronell – Carnuntum	17,9	.	17,9
1941.0	Pandorf – Kittsee	9,8	.	9,8
1951.2	Neusiedl am See – Mulkapredersdorf	31,8	32,2	10,4
1991.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	22,1	22,1	.
3511.0	Rain – Bad Hall	20,5	42,8	1,0
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	5,3	6,1	4,1
3561.0	Häding – Aschbach an der Donau	15,6	9,2	20,6
3581.0	Linz Untertan – Aigen – Schlagl	8,5	7,7	10,8
3591.0	Lanzach – Gmünd Sbstbahnst.	36,0	2,1	37,0
3611.0	Standort b. Straßwachen – Braunau am Inn	56,8	35,1	65,0
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegalkern	5,1	.	5,1
3671.0	Zell am See – Krimml	6,1	6,9	3,2
3731.0	St. Wolfgang Schalbberghof – Schalbbergschnee	59,9	59,9	.
5511.0	Innsbruck Westfl – Staatsgr. n. Scharnitz	20,8	18,8	33,3
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	7,6	4,8	18,5
7511.0	Arnoldstein – Katschach – Mauthen	13,2	10,9	26,5
7521.0	Weizendorf – Ferlach	2,0	.	2,0
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	12,5	6,4	20,4
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	17,9	7,9	20,0
7573.0	St. Paul – Lavamünd	4,6	3,7	12,6
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	3,8	3,8	0,0
7621.0	Spielhof – Straß – Bad Radkersburg	12,6	11,8	16,5
7671.0	Friedberg – Fehring	8,8	7,2	12,0

**Nebenbahnkostenrechnung 1991**  
**Darstellung der Kostendeckungsgrade**

Str.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad		
		Insgesamt	Reiseverkehr	Güterverkehr
1511.0	Markt St. Aegyd am Nauwalde – Traisen	8,0	7,4	10,8
1521.0	Türnitz – Freiland	4,6	4,5	6,4
1531.0	St. Pöten Hbf – Mariazell	9,3	9,2	11,3
1541.0	Ober Grolandorf – Gresten	6,6	9,9	6,9
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gärning	16,3	16,9	14,8
1561.0	Lunz am See – Weidholten an der Ybbs	5,9	6,2	4,8
1571.0	Ybbsitz – Gestadt	3,4	3,5	2,4
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	8,9	6,6	10,9
1611.0	Wien ZVbt Ausstahgruppe – Feibsdorf	24,6	18,4	34,9
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	22,5	15,4	32,7
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	17,0	17,2	16,6
1651.0	Feibsdorf – Blumau – Neunföhrl	4,5	.	4,5
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	20,7	10,6	32,9
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	27,3	18,7	42,6
1681.1	Friedberg – Oberwart	14,1	7,8	27,2
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	3,8	.	3,8
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberleisdorf	22,0	31,2	12,7
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	12,1	10,5	16,9
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	17,9	9,8	40,0
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	17,5	19,4	9,1
1751.0	Göppritz – Raasdorf	4,7	.	4,7
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	6,5	5,2	7,6
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	14,4	12,4	14,8
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	2,9	.	2,9
1781.0	All Nageberg – Heidenreichstein	2,8	.	2,8
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	10,3	15,5	4,2
1801.0	Ratz – Drosendorf	12,3	5,8	26,1
1811.1	Kornsburg – Mistelbach LB	9,4	.	9,4
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	5,3	.	5,3
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarn	22,8	23,7	9,0
1823.0	Prarath – Sutz – Nexing	2,7	.	2,7
1831.0	Ganssdorf – Gaweinstal Brunnerstraße	20,6	22,0	14,4
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	6,2	.	6,2
1851.0	Pöysdorf – Dobermannsdorf	7,4	.	7,4
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	20,0	20,7	11,6
1872.0	Laas an der Thaya – Zellandorf	40,5	33,8	40,9
1873.0	Zellandorf – Sigmundsherberg	0,9	.	0,9
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	20,4	13,2	52,8
1891.0	Bretsitten – Orth an der Donau	3,7	.	3,7
1912.0	Abzw Wien Aspangbfl – Wolfsthal	24,1	25,7	14,7
1921.0	Abzw Fischamond – Mannersdorf	18,5	.	18,5
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	15,6	.	16,6
1941.0	Pandorf – Kittsee	6,7	.	6,7
1951.2	Neusiedl am See – Mukapetersdorf	30,5	32,9	7,1
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	19,7	19,7	.
3511.0	Rohr – Bad Hall	21,0	40,0	0,8
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	7,1	6,1	10,0
3561.0	Heidring – Anzbach an der Donau	11,9	7,0	18,8
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	7,9	7,4	9,6
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnstvt	38,5	1,2	39,8
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	55,1	29,6	67,4
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneesgattern	2,0	.	2,0
3671.0	Zell am See – Krimml	7,3	8,9	2,8
3731.0	St. Wolfgang Schatzbergbahnhof – Schatzbergspitze	61,9	61,9	.
5511.0	Innsbruck Westfl – Staatsgrenze n. Scharnitz	23,3	20,4	36,2
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbach	8,8	5,4	20,6
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	14,4	12,0	28,9
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	1,0	.	1,0
7541.0	Hutterberg – Launsdorf – Hochstegwitz	11,6	6,8	18,0
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	17,8	7,9	19,5
7573.0	St. Paul – Lavamünd	5,3	4,0	9,3
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	3,8	3,8	0,0
7621.0	Spöckfeld – Straß – Bad Radkersburg	12,9	13,4	11,2
7671.0	Friedberg – Föhring	10,1	7,9	15,6



**Nebenbahnkostenrechnung 1992**  
**Darstellung der Kostendeckungsgrade**

Str.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad (n %)		
		Insgesamt	Reiseverkehr	Güterverkehr
1511.0	Markt St.Aegyd am Nauwalda – Traisen	6,7	6,0	10,4
1521.0	Türnitz – Freiland	5,1	5,2	4,3
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell	8,8	8,5	12,0
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	7,9	9,1	6,5
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gerning	17,7	16,9	20,3
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs	5,7	5,9	5,0
1571.0	Ybbsitz – Gestadt	3,6	3,6	3,6
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	8,5	8,1	10,5
1611.0	Wien ZVfI Ausfahrgruppe – Feldkörb	30,2	22,3	46,8
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	27,5	18,0	38,9
1631.0	Wf. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	15,6	14,2	20,1
1651.0	Feldkörb – Blumau – Neunhof	2,7		2,7
1661.0	Wolkersdorf – Bad Fischau – Brunn	23,7	13,2	32,1
1671.0	Wissner Neustadt – Friedberg	27,5	17,4	49,8
1681.1	Friedberg – Oberwart	12,4	6,9	24,3
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	3,8		3,8
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	30,0	41,5	17,5
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	11,3	3,2	19,9
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	16,0	8,9	38,9
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	16,6	17,0	13,4
1751.0	Göplitz – Raabs	4,1		4,1
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	5,9	4,8	6,9
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	15,4	10,6	17,5
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	3,0		3,0
1781.0	All Nagsberg – Heidenreichstein	1,3		1,3
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	10,3	14,8	5,0
1801.0	Ratz – Drosendorf	10,7	5,4	20,9
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	9,3		9,3
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	6,2		6,2
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbrunn	25,6	25,5	29,5
1823.0	Pirawarth – Sulz – Neuding	3,8		3,8
1831.0	Gänsemdorf – Gaweinstal Brunnerstraße	22,7	21,6	32,5
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	3,7		3,7
1851.0	Roysdorf – Dobermannsdorf	10,6		10,6
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	17,2	18,0	25,1
1872.0	Laa an der Thaya – Zeilemdorf	40,1	23,5	40,7
1873.0	Zeilemdorf – Sigmundsherberg	1,0		1,0
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engshartsletten	13,9	15,2	30,1
1891.0	Breitspitz – Orth an der Donau	4,8		4,8
1912.0	Abzw Wien Aspangbfl – Wolfsthal	22,3	23,6	14,1
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	21,1		21,1
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Patronell – Carnuntum	14,9		14,9
1941.0	Pandorf – Kittsee	7,1		7,1
1961.2	Nauersdorf am See – Wulkaprodersdorf	34,2	35,1	10,4
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	23,8	23,8	
3511.0	Ratz – Bad Hart	21,8	33,4	3,8
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	6,3	5,3	13,8
3531.0	Haiding – Asutlach an der Donau	14,6	8,8	18,9
3581.0	Linz Ubfahr – Aigen – Schlagl	8,3	7,4	12,6
3591.0	Lautzbach – Grundofen Seebahnhof	32,0	1,5	32,8
3611.0	Stenzdorf b. Stratzwischen – Braunau am Inn	57,9	32,3	72,1
3621.0	Friedburg – Lengau – Schneegattern	0,2		0,2
3671.0	Zell am See – Kimmli	9,6	10,7	4,8
3731.0	St. Wolfgang Schatzbergbahnhof – Schatzbergspitze	63,4	63,4	
5511.0	Innsbruck Westfl – Staatsgrenze n. Schmitz	20,6	13,6	29,9
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	7,1	4,5	21,7
7511.0	Arnoldstein – Kotschach – Mauthen	13,2	11,4	28,6
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	1,1		1,1
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	14,0	8,7	17,9
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	26,1	14,9	26,7
7573.0	St. Paul – Lavamünd	5,3	5,2	6,1
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	3,9	3,9	0,0
7621.0	Spitzfeld – Strahl – Bad Radkersburg	12,8	11,7	18,3
7671.0	Friedberg – Fehring	9,1	7,7	13,0

BEILAGE 5

**Verkehrspolitische Weisung an die ÖBB gem. BBG92 §12(1)**

Gemäß Bundesbahngesetz 1992 ist der Betriebszweck der ÖBB die Sicherstellung einer modernen und leistungsfähigen Verkehrsbedienung, die den Anforderungen des Marktes und den Interessen der Verkehrspolitik entspricht, einschließlich der Erbringung von gemeinwirtschaftlichen Leistungen.

Dieser verkehrspolitischen Zielsetzung ist durch die ÖBB zu entsprechen.

Die Bundesbahnen werden daher gem. BBG92 §12(1) unter Beachtung der folgenden beiden Absätze angewiesen, mit 1.1.1994 bis zum Vorliegen der diesbezüglichen Entscheidungsgrundlagen keine über die üblichen Fahrplananpassungen hinausgehenden Einstellungen im Personennahverkehr durchzuführen. Damit soll verhindert werden, daß Betriebsleistungen, die nach den demnächst (entsprechend BBG92 §3) durchzuführenden gemeinwirtschaftlichen Bestellungen (mit denen Leistungszuwächse in einer dort beschriebenen Weise auch entsprechend finanziell honoriert werden) wirtschaftlich weitergeführt werden können, vorzeitig eingestellt werden.

Die ÖBB werden ferner aufgefordert, unverzüglich mit den regionalen Gebietskörperschaften Verkaufsverhandlungen über gemeinwirtschaftliche Leistungsverträge für den Nah- und Regionalverkehr aufzunehmen. Damit soll sichergestellt werden, daß sie ihre Marktchancen auf den durch die bevorstehende Mineralölsteuererhöhung erweiterten gemeinwirtschaftlichen Leistungsmarkt entsprechend wahrnehmen.

Die ÖBB werden darüberhinaus angewiesen, bis spätestens Ende 1994 entsprechend einem zu vereinbarenden Zeitplan ihr gesamtes Reiseverkehrsangebot Zug für Zug unter Berücksichtigung

- von möglichen Attraktivierungsmaßnahmen,
- der bis dahin geführten Verkaufsverhandlungen mit den regionalen Gebietskörperschaften,
- der bis dahin vorgenommenen gemeinwirtschaftlichen Leistungsbestellungen und Infrastrukturbestellungen des Bundes sowie
- der Anforderungen des Marktes

auf eine allfällige Fortführung oder Einstellung hin zu überprüfen, wie es einer Führung nach kaufmännischen Grundsätzen entspricht.