

II-12033 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

5419 IAB

1993-12-21

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

zu 5573 J

Wien, am 16. Dezember 1993  
GZ: 10.101/428-X/A/5a/93

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 5573/J betreffend Ausbau der Bundesstraße 7 und Straßenbauvorhaben im Weinviertel, welche die Abgeordneten Kuba und Genossen am 10. November 1993 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Welche Straßenbauvorhaben im Weinviertel sind in den Jahren 1994 - 2000 vorgesehen?

Antwort:

In dem - aufgrund der diesbezüglichen Meldungen des Landes Niederösterreich - erstellten Bedarfsprogramm (Stand 1993, Stufe 1) sind im Weinviertel die nachstehenden Bundesstraßenbauvorhaben vorgesehen. Diese Stufe beinhaltet den dringendsten Ausbaubedarf vorbehaltlich der Zuverfügung stehenden Budgetmittel. Hinsichtlich der Finanzierbarkeit ist zu bemerken, daß für die Realisierung der Unterstufe 1a zusätzliche Mittel erforderlich sind.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

- B 2 Ausbau Grenzübergang Haugsdorf
- B 3 Stockerau - Perzendorf, 4-spurig, Ausbau
- x) B 4 Umfahrung Seitzersdorf-Wolfpassing
- B 4 Umfahrung Ziersdorf
- x) B 4 Umfahrung Maisau
- B 6 Umfahrung Au
- B 6 Umfahrung Eichenbrunn
- B 7 Umfahrung Eibesbrunn-Wolkersdorf
- x) B 8 Umgestaltung von Ortsdurchfahrten, Variante
- B 40 Ausbau Ernstbrunn - Fürstendorf
- B 49 Fertigstellung Ringelsdorf - Hohenau
- B 208 Ausbau B 3 - B 6
- B 220 Ausbau Raggendorf - Groß Schweinbarth
- A 22 Anschlußstelle Korneuburg West
- A 22 Fahrbahnstrecke Langenzersdorf - Korneuburg

Die mit x) gekennzeichneten Bauvorhaben sind in Stufe 1a nicht enthalten.

**Punkt 2 der Anfrage:**

Wie weit sind die Planungen für die Ortsumfahrungen entlang der B 7 bis zur Stadtgrenze Wien gediehen?

**Antwort:**

Meiner Fachsektion liegen genehmigte Generelle Projekte für die Umfahrung Drasenhofen (1991) und für die Umfahrung Eibesbrunn-Wolkersdorf (1992) vor.

**Punkte 3 und 4 der Anfrage:**

Welche Projekte laut Punkt 2 sind bereits finanziert und ausführungsfähig?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 3 -

**Wie werden Sie die Prioritäten in diesem Zusammenhang setzen?**

**Antwort:**

Im Zuge der B 7 wird derzeit der Grenzübergang Drasenhofen ausgebaut. Als nächste Maßnahme ist die Realisierung der Umfahrung Eibesbrunn - Wolkersdorf geplant, für die Gesamtbaukosten von 217,2 Mio. Schilling veranschlagt sind. Dieses Großbauvorhaben wird in das Bauprogramm 1994 aufgenommen.

**Punkt 5 der Anfrage:**

**Wie weit ist der Planungsstand und die angestrebte Verwirklichung des Ausbaues und der Zusammenführung der B 302 und B 208 fortgeschritten?**

**Antwort:**

Die Planungen für die Umfahrung Eibesbrunn - Wolkersdorf nehmen grundsätzlich bereits auf eine Zusammenführung der B 302 und B 208 Rücksicht. Konkrete Planungen dafür sind jedoch erst nach entsprechender Änderung des Verlaufes der B 302 im Bundesstraßengesetz möglich.

**Punkt 6 der Anfrage:**

**Wie stehen Sie zu den Forderungen von ÖVP Regionalpolitikern keine Ortsumfahrungen zu bauen, sondern eine Nordautobahn A 5 zu errichten?**

**Antwort:**

Bei den Planungen für die Ortsumfahrungen im Zuge der B 7 wurde bereits auf die Möglichkeit eines späteren vierstreifigen ver-

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 4 -

kehrsgerechten Ausbaues Rücksicht genommen. Eine Nordautobahn A 5 ist weder im Bundesstraßengesetz noch im niederösterreichischen Verkehrskonzept enthalten.

Punkte 7 und 8 der Anfrage:

Welche Informationen haben Sie, den Straßenbau bzw. über diesbezügliche Planungen in der Tschechischen und Slowakischen Republik betreffend, die für eventuelle Anbindungen in Österreich wichtig sind?

Sollte es solche Vorhaben geben, um welche Projekte handelt es sich?

Antwort:

Konkrete Projekte unserer Nachbarstaaten Tschechien und Slowakei sind insbesondere für die Anschlüsse an die B 125 (Kaplice - Freistadt), die B 7 (Mikulov - Drasenhofen) und die Verbindung der B 50 und dem slowakischen Autobahnnetz (Kittsee - Jarovce) bekannt und werden von den Landes- und Bundesstraßenverwaltungen im Rahmen ihrer Planungen entsprechend berücksichtigt.

