

H-12073 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates A. VIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 22. Dezember 1993
GZ: 10.101/424-X/A/5a/93

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W i e n

5442 IAB

1993-12-27

zu 556810

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 5568/J betreffend einer Verbreiterung der Südosttangente (A 23), welche die Abgeordneten Dr. Schwimmer und Kollegen am 10. November 1993 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Welche Vorstellungen haben Sie bezüglich der notwendigen Generalsanierung der Praterhochstraße und der Hebung der Praterbrücke und welche Pläne sind Ihnen diesbezüglich bekannt?

Antwort:

Bisher liegt lediglich eine von der Stadt Wien vorgelegte Studie für die Möglichkeit einer Generalsanierung vor.

In dieser Studie wurden sowohl die Generalsanierung ohne Verbrei-


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

terung bei jeweils Sperre einer Richtungsfahrbahn als auch die Verbreiterung der Brücke (sodaß in jeder Phase sechs Fahrstreifen zur Verfügung stehen) gegenübergestellt. Ein entsprechend begründeter Vorschlag wurde bisher nicht an das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten herangetragen.

Grundsätzlich vertrete ich die Ansicht, daß notwendige Bauarbeiten an derart sensiblen und hochbelasteten Straßenabschnitten mit einem absoluten Minimum an Verkehrsbehinderungen unter möglicher Hintanhaltung eines Ausweichens in das nachgeordnete Straßennetz abgewickelt werden sollen.

Punkt 2 der Anfrage:

Wie stehen Sie zu einer gleichzeitigen Inangriffnahme der beiden anstehenden Vorhaben verbunden mit der Verbreiterung der S0-Tangente, die eine Verkehrsumleitung durch dichtbesiedeltes Gebiet vermeiden könnte?

Antwort:

Ich stehe den genannten Maßnahmen grundsätzlich positiv gegenüber.

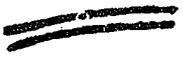
Punkt 3 der Anfrage:

Welche Pläne gibt es hinsichtlich der weiteren Verwendung einer eventuellen Verbreiterung nach Abschluß der Bauarbeiten?

Antwort:

Seitens der Planer ist an die Schaffung eines zusätzlichen Fahrstreifens pro Fahrtrichtung gedacht.

Republik Österreich


Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

Punkte 4 bis 6 der Anfrage:

Ist im Zusammenhang mit den Umbauarbeiten auch eine Verbesserung des Lärmschutzes für das Pratererholungsgebiet vorgesehen?

Gibt es dazu Gespräche oder Planungen mit dem Land Wien?

Wenn ja, wie stellt sich das Land Wien dazu?

Antwort:

In der oben genannten Studie der Stadt Wien sind auch Verbesserungen des Lärmschutzes für das Pratererholungsgebiet vorgesehen.

Punkt 7 der Anfrage:

Welche Pläne gibt es, um die starke Zunahme des Ost-West-Verkehrs aus dem Wiener Stadtgebiet fernzuhalten?

Antwort:

Diesbezüglich wird seitens der ÖSAG die B 301 Wiener Südrand Straße als Verbindung der A 2 Süd Autobahn mit der A 4 Ost Autobahn geplant.

