



II-10/133 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
MAG. VIKTOR KLIMA

Pr.Z1. 5905/66-4-1993

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 711 62-9100
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 713 78 76
DVR: 009 02 04

5541 IAB

ANFRAGEBEANTWORTUNG

1994-01-11

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg. Anschöber, Freunde und Freundinnen vom 8.11.1993, zu 5507 J
Nr. 5507/J-NR/1993 "Nebenbahnen"

L

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"Für welche österreichische Nebenbahnen läuft der gesetzliche Erhaltungsauftrag mit welchem Termin aus?"

Die Verordnungen bezüglich gemeinwirtschaftlicher Leistungen traten mit Ende 1993 außer Kraft.

Das Bundesbahngesetz 1992 legt fest, daß zukünftig die Erbringung gemeinwirtschaftlicher Leistungen – also auch der Betrieb der Nebenbahnen – auf vertraglicher Basis bestellt werden muß. Um eine angemessene Übergangsfrist sicherzustellen habe ich eine verkehrspolitische Weisung gegeben (Beilage 1).

Zu Frage 2:

"Welches Datenmaterial über die derzeitigen Auslastungsgrade, die an Entwicklung in den Jahren seit 1985 sowie angestellte Kosten-Nutzenberechnungen liegen dem Verkehrsministerium derzeit vor?"

Das entsprechende Zahlenmaterial ist der angeschlossenen Beilage 2 und 3 zu entnehmen.

Es wird jedoch darauf hingewiesen, daß es sich um betriebsinterne Informationen handelt, deren Weitergabe an Dritte zu geschäftlichen Nachteilen für das Unternehmen ÖBB führen könnte, deren wirtschaftliche Einbußen zivilrechtlich eingeklagt werden könnten.

- 2 -

Zu Frage 3:

"In welchen konkreten Fällen kam es bei den entsprechenden Finanzierungsverhandlungen mit den Ländern bereits zu konkreten Abschlüssen mit welchen konkreten Details?"

Die grundsätzlichen Gespräche zwischen Bund, Ländern und den ÖBB über Umfang und Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Leistungen sind im Gange. Es liegen jedoch noch keine konkreten Ergebnisse vor.

Zu Frage 4:

"Bis zu welchem Zeitraum sind die Verhandlungen mit den Ländern limitiert?"

Die Österreichischen Bundesbahnen wurden vor mir aufgefordert, die erforderlichen Gespräche unverzüglich aufzunehmen, was inzwischen erfolgt ist. Als Zeitlimit für die Durchforstung des Angebotes und für den Abschluß der Verhandlungen ist Ende 1994 ins Auge gefaßt (siehe Beilage 1).

Zu Frage 5:

"Welche Gesamtkosten erwuchsen einerseits der ÖBB und andererseits dem Bundesbudget in den Jahren 1980 bis 1993 jeweils aus dem Titel Erhaltung der Nebenbahnen?"

Für die Jahre 1980 bis 1982 sind bezüglich Nebenbahnen keine gesonderten Daten verfügbar. Für das Jahr 1993 liegen noch keine Ergebnisse vor.

Die Gesamtkosten für Erhaltung und Betriebsführung der Infrastruktur auf Nebenbahnen, die unter anderem auch im Bundesbudget enthalten sind, stellen sich für die Jahre 1983 bis 1992 wie folgt dar:

1983: rd. 683,7 Mio S	1988: rd. 770,2 Mio S
1984: rd. 675,9 Mio S	1989: rd. 665,6 Mio S
1985: rd. 747,0 Mio S	1990: rd. 732,7 Mio S
1986: rd. 818,8 Mio S	1991: rd. 777,0 Mio S
1987: rd. 889,7 Mio S	1992: rd. 753,9 Mio S.

- 3 -

Zu Frage 6:

"Lieg dem Verkehrsminister ein Detailkonzept über die Zukunft von Österreichs Nebenbahnen vor? Wenn ja, welche konkreten Stilllegungen und welche konkreten Attraktivierungsmaßnahmen sind darin geplant? Wenn nein, wann soll es zur Erarbeitung eines derartigen Nebenbahnenkonzeptes der Bundesregierung kommen?"

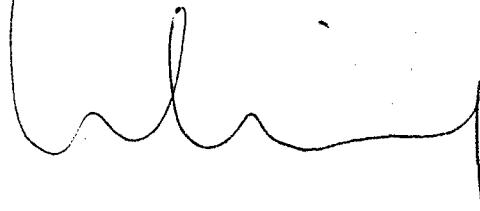
Es gibt derzeit kein wie immer geartetes "Stilllegungsprogramm" für Österreichs Nebenbahnen. Vielmehr habe ich die Österreichischen Bundesbahnen angewiesen, auch Attraktivierungsmaßnahmen zu prüfen.

Beilagen

1. Verkehrspolitische Weisung
2. Aufkommen P.-u.G.-Verkehr
3. Kostendeckungsgrade

Wien, am 7. Jänner 1994

Der Bundesminister



Verkehrspolitische Weisung an die ÖBB gem. BBG92 §12(1)

Gemäß Bundesbahngesetz 1992 ist der Betriebszweck der ÖBB die Sicherstellung einer modernen und leistungsfähigen Verkehrsbedienung, die den Anforderungen des Marktes und den Interessen der Verkehrspolitik entspricht, einschließlich der Erbringung von gemeinwirtschaftlichen Leistungen.

Dieser verkehrspolitischen Zielsetzung ist durch die ÖBB zu entsprechen.

Die Bundesbahnen werden daher gem. BBG92 §12(1) unter Beachtung der folgenden beiden Absätze angewiesen, mit 1.1.1994 bis zum Vorliegen der diesbezüglichen Entscheidungsgrundlagen keine über die üblichen Fahrplananpassungen hinausgehenden Einstellungen im Personennahverkehr durchzuführen. Damit soll verhindert werden, daß Betriebsleistungen, die nach den demnächst (entsprechend BBG92 §3) durchzuführenden gemeinwirtschaftlichen Bestellungen (mit denen Leistungszuwächse in einer dort beschriebenen Weise auch entsprechend finanziell honoriert werden) wirtschaftlich weitergeführt werden können, vorzeitig eingestellt werden.

Die ÖBB werden ferner aufgefordert, unverzüglich mit den regionalen Gebietskörperschaften Verkaufsverhandlungen über gemeinwirtschaftliche Leistungsverträge für den Nah- und Regionalverkehr aufzunehmen. Damit soll sichergestellt werden, daß sie ihre Marktchancen auf den durch die bevorstehende Mineralölsteuererhöhung erweiterten gemeinwirtschaftlichen Leistungsmarkt entsprechend wahrnehmen.

Die ÖBB werden darüberhinaus angewiesen, bis spätestens Ende 1994 entsprechend einem zu vereinbarenden Zeitplan ihr gesamtes Reiseverkehrsangebot Zug für Zug unter Berücksichtigung

- von möglichen Attraktivierungsmaßnahmen,
 - der bis dahin geführten Verkaufsverhandlungen mit den regionalen Gebietskörperschaften,
 - der bis dahin vorgenommenen gemeinwirtschaftlichen Leistungsbestellungen und Infrastrukturbestellungen des Bundes sowie
 - der Anforderungen des Marktes
- auf eine allfällige Fortführung oder Einstellung hin zu überprüfen, wie es einer Führung nach kaufmännischen Grundsätzen entspricht.

Nebenbahnhostenrechnung 1985
Darstellung der Anzahl der Reisenden, des Aufkommens im Wagenladungsverkehr, der Kosten, der Erlöse (Nebenbahnteil) sowie des Kostendeckungsgrades

Str.Nr.	Strecke	Anzahl der Reisenden	Aufkommen im Wagenladungsverkehr (in t)	Kosten ohne kalk. Zinsen (in 1.000 \$)	Erlöse (in 1.000 \$)	Kosten-deckungsgrad (in %)
1511.0	Markt St. Aegyd am Neuwalde – Traisen 1)	815.571	26.204	39.817	4.860	12,2
1521.0	Turmtz – Freiland	138.924	10.551	11.523	1.304	11,3
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariatzell 2)	813.530	58.214	207.406	19.105	9,2
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	222.590	51.695	69.501	5.317	7,7
1551.0	Pöchlarn – Kienberg-Gaming	287.460	63.531	51.530	10.236	19,9
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs 3)	266.260	34.723	91.900	10.705	11,7
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	123.070	4.535	7.720	965	12,5
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	97.532	10.153	17.956	662	3,7
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrguppe – Felixdorf	119.836	411.911	58.515	10.091	17,2
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	269.935	236.101	52.605	15.742	29,9
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	571.130	14.312	51.836	8.149	15,7
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neurathof	0	2.459	9.548	17	0,2
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	239.035	2.411	9.341	149	1,6
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	1.094.730	276.270	153.481	41.445	27,0
1681.1	Friedberg – Oberwart	148.657	41.753	43.295	3.935	9,1
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 33,543) 4)	0	37.750	16.255	1.744	10,7
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberndorf	80.845	76.922	41.962	4.180	10,0
1721.0	Kremnitz an der Donau – Maulhausen	477.425	172.305	175.971	22.306	12,7
1731.0	Kremnitz an der Donau – Herzogenburg	586.144	37.823	53.823	1.889	3,5
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	329.833	65.633	69.022	6.883	10,0
1751.0	Götzendorf – Raabs	33.182	36.814	19.720	1.432	7,6
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau 5)	249.836	69.106	30.168	4.143	13,7
1762.0	Schwarzenau – Maransberg – Gutenbrunn	132.747	203.439	56.190	9.846	17,5
1771.0	Gmünd N.O. – Leutschau	56.685	21.419	26.907	1.279	4,8
1791.0	Alt Nagelburg – Heidenreichstein	26.275	5.958	11.457	723	6,2
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	71.007	23.139	44.628	3.109	7,0
1801.0	Reetz – Drosendorf	129.660	138.732	42.161	6.963	16,5
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	65.883	79.741	48.458	4.273	8,8
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	73.360	69.694	45.710	1.678	3,7
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth 6)	34.592	52.012	49.526	4.631	9,4
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nezing 6)	34.592	52.012	49.528	4.631	9,4
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Brünnerstraße 7)	92.900	18.510	32.190	1.084	3,4
1832.2	Passendorf – Mistelbach LB 7)	92.935	18.510	32.190	1.084	3,4
1851.0	Peisdorf – Dobermannsdorf	36.938	46.170	18.245	1.849	10,1
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt 8)	108.516	7.080	11.830	179	1,5
1872.0	Laa an der Thaya – Zellerndorf 9)	106.295	259.866	58.361	8.710	14,9
1873.0	Zellerndorf – Sigmundsherberg 9)	53.458	3.190	58.361	8.710	14,9
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	110.895	32.271	21.059	1.807	8,6
1891.0	Brennstetten – Orth an der Donau	0	15.123	3.219	277	8,6
1912.0	Abzw Wien Aspernbf – Wotsinal	1.748.487	1.671.655	149.822	53.129	35,5
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	0	334.040	24.411	3.075	12,6
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	0	5.403	9.569	43	0,4
1941.0	Parndorf – Kittsee	0	29.079	8.839	563	6,4
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf			51.805	17.931	34,6
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	127.507	0	31.134	5.461	17,5
3511.0	Ronr – Bad Hall	26.265	8.122	8.411	1.195	14,2
3521.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	136.275	77.417	40.460	3.653	9,0
3561.0	Haiding – Aschach an der Donau	70.933	144.675	21.826	5.539	25,4
3581.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	205.414	62.042	71.008	11.824	16,7
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof	68.413	588.712	45.940	12.078	26,3
3611.0	Stendorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	427.406	50.750	69.256	9.964	14,6
3621.0	Friedburg – Langau – Schneegallern	0	3.766	2.492	19	0,8
3671.0	Zill am See – Krimml	236.561	18.322	59.128	3.830	6,5
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	255.023	0	27.789	15.007	54,0
5511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Scharnitz	710.568	140.001	93.662	15.405	16,5
5521.0	Graasgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	163.413	58.612	64.092	6.736	10,5
7511.0	Arnoldstein – Kösslach – Mauthen	656.197	29.227	70.245	15.706	22,4
7521.0	Weizendorf – Feistach	0	46.793	5.402	303	5,6
7541.0	Huttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	96.628	339.358	30.383	4.358	14,3
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	49.988	12.895	8.945	488	5,5
7571.0	St. Paul – Lavanturd	132.052	12.087	12.267	3.150	25,6
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt 10)	169.265	206.303	54.619	6.253	11,0
7621.0	Spielfeld – Straß – Bad Radkersburg	113.771	48.424	29.326	3.249	11,1
7671.0	Friedberg – Fehring	235.243	164.237	115.370	14.806	12,8

Nebenbahnhostenrechnung 1986
Darstellung der Anzahl der Reisenden, des Aufkommens im Wagenladungsverkehr, der Kosten, der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie des Kostendeckungsgrades

Str.Nr.	Strecke	Anzahl der Reisenden	Aufkommen im Wagenladungsverkehr (in t)	Kosten ohne kalk. Zinsen (in 1.000 S)	Erlöse (in 1.000 S)	Kosten-deckungsgrad (in %)
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde – Traisen 1)	297.816	60.442	43.625	4.869	11,2
1521.0	Türnitz – Freiland	125.878	12.261	11.594	997	8,6
1531.0	St. Pölten Hbf – Marizell	793.933	65.852	210.694	18.359	8,7
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	206.319	67.733	75.435	5.131	6,8
1551.0	Pöchlarn – Kienberg-Gaming	273.605	85.342	59.653	9.642	16,2
1561.0	Linz am See – Waidholzen an der Ybbs 2)	357.676	32.603	99.460	10.300	10,4
1571.0	Ybbsitz – Stadt	110.451	6.132	7.742	877	11,3
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	99.150	10.662	19.197	584	3,0
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrgruppe – Felddorf	116.076	419.199	60.768	9.778	16,1
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	253.867	227.780	54.395	14.928	27,4
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg an Schneeberg	538.563	29.177	55.202	8.877	16,1
1651.0	Felddorf – Blumau-Neudorf	0	381.422	9.395	1.172	12,5
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau-Brunn	213.743	4.325	9.525	166	1,7
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	1.056.093	298.245	157.080	41.268	26,3
1681.1	Friedberg – Oberwart	132.044	39.949	47.345	3.607	7,6
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543 3)	0	45.624	15.248	1.451	9,5
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	74.930	108.791	41.211	5.072	12,3
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	452.216	177.010	179.102	20.704	11,6
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	534.976	38.650	57.691	1.817	3,1
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	324.829	86.451	72.395	6.993	9,7
1751.0	Göpfritz – Raabs	20.708	34.119	17.318	1.187	6,9
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau 4)	220.880	76.307	29.588	3.889	13,1
1762.0	Schwarzenau – Marsberg – Gutenbrunn	109.257	226.997	61.603	9.418	15,3
1771.0	Gmünd N.O. – Lászka	21.699	18.449	19.753	715	3,6
1781.0	Alt Nagelberg – Herdenreichstein	7.647	5.590	8.219	486	5,9
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	75.971	26.530	46.983	3.288	7,0
1801.0	Renn – Drosendorf	122.296	150.343	43.245	6.928	15,0
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	56.476	141.085	48.117	4.133	8,6
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	62.371	68.036	45.507	1.573	3,5
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth 5)	42.244	52.672	51.122	4.553	8,9
1823.0	Pirawarth – Sult – Nezing 5)	42.244	52.672	51.122	4.553	8,9
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Blüunnerstraße 6)	84.823	17.615	35.305	291	2,8
1832.0	Paasdorf LB – Mistelbach LB 6)	84.823	17.615	35.305	291	2,8
1851.0	Poysdorf – Dobersmannsdorf	27.316	42.948	19.168	1.593	8,8
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt 7)	96.560	6.089	14.339	170	1,2
1872.0	Laa an der Thaya – Zellendorf	94.397	245.397	38.360	5.577	14,5
1873.0	Zellendorf – Sigmundsherberg	52.004	3.221	20.573	372	1,8
1881.0	Siebenbrunn-Leopoldsdorf – Engelhartstetten	98.243	39.672	22.556	1.881	8,3
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	0	16.072	2.516	277	11,0
1912.0	Abzw Wien Aspangbtl – Wollsthal	1.627.720	1.445.612	155.125	49.061	31,6
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	0	371.397	22.802	3.284	14,4
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell-Carnuntum	0	19.167	10.234	73	0,7
1941.0	Parndorf – Kittsee	0	30.027	10.152	586	5,6
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	185.923	17.356	35.264	3.515	10,0
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	133.309	0	33.231	5.842	17,6
1991.0	Rohr – Bad Hall	25.816	7.228	8.239	1.039	12,5
2021.0	Wels Hbf – Grünau im Almtal	126.840	74.073	42.977	3.561	6,3
2051.0	Haiding – Aschach an der Donau	66.483	119.161	23.454	4.422	18,8
2081.0	Linz Urfahr – Augen-Schlägl	191.059	62.216	71.834	11.863	16,6
2091.0	Lambach – Gamunden Seebahnhof	55.093	533.751	47.817	10.86	22,7
2011.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	405.945	155.127	71.689	10.038	14,0
2021.0	Friedburg-Lengau – Schneegattern	0	3.212	2.655	19	0,7
2071.0	Zell am See – Krimml	227.293	17.011	60.693	3.764	6,2
2071.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	257.645	0	29.645	15.568	52,6
2051.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Scharnitz	682.137	163.342	94.954	15.415	16,2
2051.0	Staatsgr. n. Ennstal Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	154.093	45.271	66.450	5.798	8,7
2051.0	Arnoldstein – Kolschach-Mauthen	565.029	90.384	73.661	14.767	20,0
2051.0	Weizeldorf – Ferlach	0	9.558	5.183	85	1,6
2051.0	Hüttenberg – Launsdorf-Hochosterwitz	93.141	350.899	31.905	4.401	13,8
2051.0	Zeltweg – Fohnsdorf	42.018	19.267	10.641	536	5,0
2051.0	St. Paul – Lavamünd	120.631	13.267	14.538	831	5,7
2051.0	Vordenberg – Vordenberg Markt 6)	173.663	133.954	49.050	4.456	9,1
2051.0	Spielberg-Straß – Bad Radkersburg	105.233	48.294	29.866	3.268	10,9
2051.0	Friedberg – Fehring	225.267	224.102	118.232	15.707	13,3

Nebenbahnkostenrechnung 1988
Darstellung der Anzahl der Reisenden, des Aufkommens im Wagenladungsverkehr, der Kosten, der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie des Kostendeckungsgrades

Str.Nr.	Strecke	Anzahl der Reisenden	Aufkommen im Wagenladungsverkehr (in t)	Kosten ohne kalk. Zinsen (in 1.000 Sh)	Erlöse (in 1.000 Sh)	Kosten-deckungsgrad (in %)
1511.0	Markt St. Aegyd am Neuwalde – Traisen 1)	253.226	49.639	42.881	3.758	8,8
1521.0	Tünitz – Fieland	87.600	9.192	13.650	923	6,8
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell	737.615	34.140	214.021	11.924	5,6
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	179.265	74.444	83.823	4.656	5,6
1551.0	Pöchlarn – Kienberg – Gaming	268.158	78.612	61.389	7.959	13,0
1561.0	Linz am See – Waithofen an der Ybbs 2)	325.870	23.148	105.073	5.646	5,4
1571.0	Ybbsitz – Stadt	83.108	4.215	7.826	905	11,6
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	65.067	9.645	14.688	373	2,5
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrguppe – Felddorf	90.434	375.331	52.946	8.757	16,5
1621.0	Wimpassendorf – Gutenstein	235.317	219.530	52.470	12.610	24,0
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	485.701	26.667	69.372	7.473	10,8
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neuriedhof	0	290.557	9.950	930	9,3
1661.0	Wollersdorf – Bad Fischau – Brunn	183.227	2.864	10.240	1.678	16,4
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	973.675	257.922	157.417	44.517	28,3
1681.1	Friedberg – Oberwart	104.881	14.167	48.408	3.050	6,3
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543 3)	0	44.972	13.855	626	4,5
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	83.233	98.586	36.888	4.755	12,9
1721.0	Kremnitz an der Donau – Mauthausen	416.418	179.874	172.067	16.748	9,7
1731.0	Kremnitz an der Donau – Herzogenburg	483.788	36.123	55.114	6.100	11,1
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	365.631	51.596	72.119	5.052	7,0
1751.0	Göpfritz – Raabs	0	29.387	12.229	603	4,9
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	120.847	71.834	29.010	2.345	8,4
1762.0	Schwarzenau – Martinsberg – Gutenbrunn	60.187	284.984	57.207	8.862	15,5
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	0	14.458	14.616	311	2,1
1781.0	Alt Nagelberg – Heidreichstein	0	2.897	5.442	66	1,2
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	66.422	20.507	52.749	3.059	5,8
1801.0	Reit – Drosendorf	116.388	140.164	47.508	6.788	14,3
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	39.477	152.331	36.297	3.118	8,6
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	25.799	168.437	32.673	5.052	15,5
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbühl 4)	110.000	34.534	43.526	2.397	5,5
1823.0	Pirawarth – Sulz – Nezing 4)			34.534	43.526	5,5
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Brunnerstraße 5)	85.100	20.097	32.697	1.933	5,9
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB 5)		20.097	32.697	1.933	5,9
1851.0	Poysdorf – Dobersmannsdorf	11.884	42.241	15.359	1.464	9,5
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	87.000	20.591	15.770	565	3,7
1872.0	Laa an der Thaya – Zellerndorf	61.271	235.163	31.197	4.405	14,1
1873.0	Zellerndorf – Sigmundsherberg	21.228	1.813	16.265	2.005	12,3
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	80.047	67.588	22.329	2.300	10,3
1891.0	Brennstetten – Orth an der Donau	0	14.733	2.507	114	4,5
1912.0	Abzw Wien Aspernbf – Wolfsthal	1.997.305	1.071.305	171.851	51.562	30,0
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	0	404.392	18.387	3.458	18,8
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	0	64.180	9.913	1.402	14,1
1941.0	Farnsdorf – Kultsee	0	35.961	8.169	713	8,7
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	156.000	12.964	38.200	3.466	9,1
1961.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeburg	142.384	0	35.289	6.981	19,8
2611.0	Rohr – Bad Hall	22.086	5.100	7.913	923	11,7
3521.0	Weiß Hof – Grünau im Almtal	111.250	64.046	44.914	2.968	6,6
3561.0	Harding – Aschach an der Donau	53.260	143.811	25.640	4.536	17,7
3581.0	Linz Urfahr – Argon – Schlägl	206.675	53.691	73.940	9.368	12,7
3591.0	Lambach – Gründen Seehafenhof	12.468	690.649	45.953	13.160	29,6
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	305.182	158.960	71.904	43.479	60,5
3621.0	Friedburg – Langau – Schneggenau	0	3.710	1.886	28	1,5
3671.0	Zell am See – Krimml	230.374	18.728	69.227	3.105	4,5
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	243.436	0	29.427	15.473	52,6
3511.0	Innsbruck Westbf – Staatsgrenze n. Scharnitz	691.323	110.705	92.621	13.176	14,2
3521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönachl	157.459	44.556	68.526	4.619	6,7
7511.0	Arnoldstein – Kötschach – Mauthen	534.508	94.040	74.246	13.709	18,5
7521.0	Weizeldorf – Ferlach	0	10.650	4.712	76	1,6
7541.0	Hutenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	60.591	340.605	34.391	3.754	10,9
7561.0	Zeltweg – Fohnsdorf	27.521	19.007	11.360	1.987	17,3
7573.0	St. Paul – Lavamünd	68.265	14.067	15.973	740	4,0
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt E)	127.828	0	36.776	325	0,9
7621.0	Spielberg – Straß – Bad Radkersburg	73.000	40.806	35.070	2.844	8,1
7671.0	Friedberg – Fehring	224.567	158.243	125.022	10.543	8,4

Nebenbahnkostenrechnung 1989
Darstellung der Anzahl der Reisenden, des Aufkommens im Wagenladungsverkehr, der Kosten, der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie des Kostendeckungsgrades

Str.Nr.	Strecke	Anzahl der Reisenden	Aufkommen im Wagenladungsverkehr (in t)	Kosten ohne kalk. Zinsen (in 1.000 S)	Erlöse (in 1.000 S)	Kosten-deckungsgrad (in %)
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde – Traisen	293.000	53.973	41.170	3.038	7,4
1521.0	Törrnitz – Freiland	98.000	11.107	14.218	552	3,9
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariarell	767.000	30.695	199.470	16.034	8,0
1541.0	Ober Gralendorf – Gresten	230.000	83.787	86.838	6.076	7,0
1551.0	Pöchlarn – Kleinberg – Gaming	318.000	75.436	59.076	10.140	17,2
1561.0	Lunz am See – Waldhofen an der Ybbs	375.000	21.742	95.575	6.838	7,2
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	108.000	4.844	13.835	460	3,3
1591.0	Mürzzuschlag – Neuberg Ort	75.912	14.821	15.272	908	5,9
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrguppe – Felixdorf	84.868	326.479	53.763	11.442	21,8
1621.0	Wattmannsdorf – Gutenstein	228.033	232.606	53.875	11.135	20,7
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	463.902	13.942	56.782	7.649	13,5
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neurißhof	0	230.151	9.433	730	7,7
1661.0	Wöllersdorf – Bad Fischau – Brunn	161.470	3.286	9.770	2.290	23,4
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	960.751	284.815	161.304	39.537	24,1
1681.1	Friedberg – Oberwart	99.515	31.958	43.631	4.255	9,8
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	0	39.539	2.044	28	1,4
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberoitsdorf	147.761	156.618	32.350	4.990	15,4
1721.0	Krems an der Donau – Mauthausen	406.293	186.320	168.607	17.461	10,4
1731.0	Krems an der Donau – Herzogenburg	478.655	32.103	50.726	8.968	17,7
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	384.200	53.788	61.747	9.172	14,9
1751.0	Göpfritz – Raabs	0	26.011	11.295	529	4,7
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	103.647	69.895	26.976	2.007	7,4
1762.0	Schwarzenau – Marhsberg – Gutenbrunn	63.610	330.658	53.048	8.891	16,8
1771.0	Gmünd N.O. – Leschau	0	12.672	13.960	274	2,0
1781.0	Alt Nagelberg – Heidenreichstein	0	3.534	5.114	67	1,3
1791.0	Gmünd H.O. – Groß Gerungs	102.473	21.481	54.576	4.182	7,7
1801.0	Reit – Drosendorf	111.855	150.234	43.709	6.475	14,8
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	0	136.348	26.254	1.969	7,5
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	0	-	97.093	17.600	1.257
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	431.000	16.591	20.937	4.803	20,5
1823.0	Pirawarth – Sultz – Nezing	0	13.500	4.097	136	3,3
1831.0	Gänserndorf – Gaweinstal Brünnerstraße	194.000	21.518	27.303	5.104	18,7
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	0	12.826	1.218	29	2,1
1851.0	Poysdorf – Dobermannsdorf	0	40.502	11.633	1.101	9,5
1851.0	Diössing – Zistersdorf Stadt	157.000	21.115	17.253	3.077	17,8
1872.0	Laß an der Thaya – Zellerndorf	39.234	321.233	26.825	7.266	27,2
1873.0	Zellerndorf – Sigmundsherberg	0	1.725	11.456	1.945	10,9
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	77.540	53.263	22.098	3.116	14,1
1891.0	Breitstetten – Orth an der Donau	0	13.899	2.913	106	3,6
1912.0	Abzw Wien Aspernbl – Wollsthal	2.140.264	1.074.366	170.125	43.926	25,8
1921.0	Abzw Fischamend – Mannersdorf	0	393.505	19.981	3.604	10,0
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell – Carnuntum	0	65.106	8.275	1.386	16,7
1941.0	Parndorf – Kittsee	0	31.341	9.366	628	6,7
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	414.000	11.519	38.807	11.708	36,2
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneeberg	136.467	0	31.693	6.577	20,8
3511.0	Rohr – Bad Hall	8.481	4.149	7.173	1.500	20,9
3521.0	Weiß Hbf – Grünau im Almtal	156.000	66.295	46.367	2.296	5,0
3561.0	Haiding – Aschach an der Donau	47.357	137.110	23.913	3.633	15,2
3681.0	Linz Urfahr – Aigen – Schlägl	436.000	58.036	74.579	6.770	9,1
3691.0	Landbach – Gmünden Seebahnhof		777.188	43.673	12.701	29,1
3611.0	Steindorf b. Straßwalchen – Braunau am Inn	391.754	164.626	67.483	33.706	58,8
3621.0	Friedburg – Langau – Schneggenau	0	1.796	1.778	12	0,7
3671.0	Zell am See – Krimml	241.000	16.215	70.101	3.769	5,4
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schaltergruppe	234.105	0	30.505	15.700	51,5
5511.0	Innsbruck Westbfl – Staatsgrenze n. Scharnitz	761.482	137.204	29.458	17.601	17,7
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	181.366	48.784	62.378	4.222	6,8
7511.0	Arnoldstein – Kötschach – Mauthen	520.047	114.515	74.501	9.933	13,3
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	0	11.316	4.003	61	1,5
7541.0	Hüttenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	58.037	362.903	33.339	4.433	13,3
7561.0	Zettweg – Fohnsdorf	23.465	16.643	10.568	2.019	18,4
7571.0	St. Paul – Lavamünd	77.635	11.513	13.374	712	5,3
7611.0	Vordernberg – Vordernberg Markt	105.009	0	7.617	291	3,8
7621.0	Spielberg – Straß – Bad Radkersburg	110.000	32.841	34.786	4.208	12,1
7671.0	Friedberg – Fehring	199.413	142.348	126.952	10.816	8,5

Nebenbahnkostenrechnung 1991
Darstellung der Anzahl der Reisenden, des Aufkommens im Wagenladungsverkehr, der Kosten, der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie des Kostendeckungsgrades

Str.Nr.	Strecke	Anzahl der Reisenden	Aufkommen im Wagenladungsverkehr (in t)	Kosten ohne kalk. Zinsen (in 1.000 \$)	Erlöse (in 1.000 \$)	Kosten-deckungsgrad (in %)
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde – Traisen	411.164	50.885	44.710	3.571	8,0
1521.0	Turndorf – Freiland	164.086	10.132	12.752	590	4,6
1531.0	St. Pölten Hbf – Mariazell	774.020	26.455	204.296	19.090	9,3
1541.0	Ober Grafendorf – Gresten	153.992	126.062	83.886	7.205	8,6
1551.0	Pöchlarn – Kienberg-Gaming	325.178	82.660	69.983	11.415	16,3
1561.0	Linz am See – Waidhofen an der Ybbs	498.750	13.545	90.250	5.267	5,9
1571.0	Ybbsitz – Gstadt	168.000	4.088	16.832	571	3,4
1591.0	Murzzuschlag – Neuberg Orr	83.520	29.741	15.224	1.356	8,9
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrguppe – Felixdorf	78.623	354.528	58.495	14.372	24,6
1621.0	Wimmannsdorf – Gutenstein	345.138	237.425	55.241	12.403	22,5
1631.0	Wr. Neustadt – Puchberg am Schneeberg	604.817	15.842	53.023	9.035	17,0
1651.0	Felixdorf – Blumau – Neurathof	0	49.745	4.214	188	4,5
1661.0	Wohrsdorf – Bad Fischau – Brunn	289.150	1.996	12.375	2.563	20,7
1671.0	Wiener Neustadt – Friedberg	1.122.307	251.841	171.094	46.753	27,3
1681.1	Friedberg – Oberwart	90.205	163.597	45.331	6.406	14,1
1681.2	Oberwart – Unterwart (km 39,543)	0	46.391	2.525	97	3,8
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberloisdorf	265.730	143.990	39.757	8.520	22,0
1721.0	Krenn an der Donau – Mauthausen	415.785	244.606	174.197	21.010	12,1
1731.0	Krenn an der Donau – Hetzogenburg	501.325	32.645	55.438	9.919	17,9
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	420.306	46.345	61.295	10.727	17,5
1751.0	Gophrig – Raabs	0	23.460	10.366	421	4,7
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwarzenau	108.324	60.269	27.663	1.803	6,5
1762.0	Schwarzenau – Maronsberg – Gutenbrunn	70.500	294.566	55.246	7.974	14,4
1771.0	Gmünd NÖ – Litschau	0	14.127	10.923	312	2,9
1781.0	Alt Naßlberg – Heidenreichstein	0	6.523	3.920	111	2,8
1791.0	Gmünd NÖ – Groß Gerungs	121.050	29.419	45.290	4.672	10,3
1801.0	Ratt – Drosendorf	107.869	117.955	50.222	6.181	12,3
1811.1	Korneuburg – Mistelbach LB	0	154.644	23.400	2.191	9,4
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	0	113.473	16.371	864	5,3
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	478.540	9.875	21.706	4.958	22,8
1822.0	Pirawarth – Sultz – Nezing	0	9.621	3.674	93	2,7
1831.0	Gansendorf – Gaweinstal Brunnerstraße	256.870	21.087	29.748	6.131	20,6
1832.2	Paaeschel LB – Mistelbach LS	0	24.674	996	51	6,2
1851.0	Poysdorf – Dobermannsdorf	0	33.191	9.170	675	7,4
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	157.480	13.097	17.668	3.537	20,0
1872.0	Lax an der Thaya – Zeberndorf	43.607	404.514	21.406	8.677	40,5
1873.0	Zeberndorf – Sigmundsherberg	0	3.088	6.270	53	0,9
1881.0	Siebenbrunn – Leopoldsdorf – Engelhartstetten	65.255	73.650	15.778	3.217	20,4
1891.0	Erdmannsdörfer – Orth an der Donau	0	10.639	2.225	63	3,7
1912.0	Abzw. Wien Aspernbl – Wollishof	2.408.372	1.013.956	161.855	43.760	24,1
1921.0	Abzw. Fischamend – Mannersdorf	0	340.506	18.097	3.749	16,5
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell-Carnuntum	0	65.909	8.286	1.379	16,6
1941.0	Parndorf – Kittsee	0	30.440	6.856	452	6,7
1951.2	Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf	420.800	10.306	46.547	14.205	30,5
1981.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneiberg	126.336	0	33.380	6.576	19,7
3511.0	Rohr – Bad Hall		3.328	7.478	1.583	21,0
3521.0	Weiß Hof – Grünau im Almtal	278.520	79.231	52.806	8.729	7,1
3561.0	Haiding – Aschach an der Donau	102.317	127.146	33.481	3.978	11,9
3581.0	Lint Urfahr – Aigen – Schägl	1.032.711	42.975	85.835	6.755	7,9
3591.0	Lambach – Gmunden Seebahnhof		517.303	46.471	17.836	38,4
3611.0	Steindorf o. Straßwalchen – Braunau am Inn	412.781	190.064	82.534	45.504	55,1
3621.0	Friedburg – Langau – Schneegattern	0	4.630	1.301	26	2,0
3671.0	Zell am See – Krimml	402.113	13.898	68.125	5.005	7,3
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	226.672	0	29.968	18.539	61,9
3911.0	Innsbruck Westbf. – Staatsgrenze n. Scharnitz	790.078	184.359	103.300	24.081	23,3
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönachtal	173.000	95.045	70.225	6.207	8,8
7511.0	Arnoldstein – Kolschach – Mautern	623.046	125.139	93.158	13.448	14,1
7521.0	Weizelsdorf – Ferlach	0	6.549	3.666	37	1,0
7541.0	Hutzenberg – Launsdorf – Hochosterwitz	54.067	319.433	34.337	3.966	11,6
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	8.990	13.645	10.940	1.951	17,8
7573.0	St. Pauli – Lavantund	80.643	10.455	13.054	687	5,3
7611.0	Vorderberg – Vorderberg Markt	145.092	0	8.040	302	3,8
7621.0	Scheifeldorf – Straß – Bad Radkersburg	181.743	22.334	36.827	4.746	12,9
7671.0	Friedberg – Fehring	229.823	139.108	129.096	13.121	10,1

Nebenbahnhafenrechnung 1992
Darstellung der Anzahl der Reisenden, des Aufkommens im Wagenladungsverkehr, der Kosten, der Erlöse (Nebenbahnanteil) sowie des Kostendeckungsgrades

Str.Nr.	Strecke	Anzahl der Reisenden	Aufkommen im Wagenladungsverkehr (in t)	Kosten ohne kalk. Zinsen (in 1.000 S)	Erlöse (in 1.000 S)	Kosten-deckungsgrad (in %)
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwald - Traisen	405.168	49.278	44.001	2.953	6,7
1521.0	Turndorf - Freiland	117.457	7.682	11.892	603	5,1
1531.0	St. Pölten Hbf - Mariazell	789.244	27.134	211.430	18.657	8,8
1541.0	Ober Grafendorf - Gresten	213.580	123.120	85.875	6.779	7,9
1551.0	Pöchlarn - Kienberg-Ganning	387.901	87.210	65.249	11.537	17,7
1561.0	Lutz am See - Waldhofen an der Ybbs	507.130	11.391	85.138	4.885	5,7
1571.0	Ybbsitz - Gstadt	160.504	3.507	16.643	593	3,6
1591.0	Mürzzuschlag - Neuberg Ort	81.740	35.115	16.457	1.400	8,5
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrguppe - Felddorf	81.263	557.860	54.508	16.440	30,2
1621.0	Wittmannsdorf - Gutenstein	398.015	271.149	49.626	13.645	27,5
1631.0	Wr. Neustadt - Puchberg am Schneeberg	869.130	20.647	62.177	9.721	15,6
1651.0	Felddorf - Blumau - Neurißhof	0	39.358	3.206	87	2,7
1661.0	Wollersdorf - Bad Fischau - Brunn	393.150	2.048	12.574	2.977	23,7
1671.0	Wiener Neustadt - Friedberg	1.250.478	258.206	170.002	45.938	27,6
1681.1	Friedberg - Oberwart	79.115	123.365	45.334	5.605	12,4
1681.2	Oberwart - Unterwart (km 39,543)	0	37.833	2.113	81	3,8
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreuz - Oberlaadorf	277.843	142.317	36.724	11.031	30,0
1721.0	Krems an der Donau - Mauthausen	431.830	225.491	194.555	22.079	11,3
1731.0	Krems an der Donau - Herzogenburg	566.714	24.654	63.888	10.248	16,0
1741.0	Sigmundsherberg - Hadersdorf am Kamp	433.378	44.553	75.631	12.587	16,6
1751.0	Gontz - Raabs	0	23.561	10.811	441	4,1
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau	172.890	56.682	29.339	1.734	5,9
1762.0	Schwarzenau - Maransberg - Gutenbrunn	114.916	299.301	55.137	9.037	16,4
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	0	11.124	10.721	321	3,0
1781.0	Alt Nanzelbach - Heidenreichstein	0	1.526	2.578	33	1,3
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	104.305	31.251	47.359	4.893	10,3
1801.0	Ratz - Drosendorf	109.215	128.914	48.402	5.171	10,7
1811.1	Korneuburg - Mistelbach LB	0	148.646	24.540	2.286	9,3
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	0	124.571	15.301	965	6,2
1821.0	Obersdorf - Groß Schweinbarth	496.115	17.670	21.606	5.541	25,6
1823.0	Pirawarth - Sutz - Nezing	0	14.224	3.567	137	3,8
1831.0	Gänserndorf - Gaumental Brunnerstraße	260.403	23.451	31.725	7.298	22,7
1832.2	Paasdorf LB - Mistelbach LB	0	39.633	1.038	60	3,7
1851.0	Poysdorf - Dobernemannsdorf	0	40.020	8.754	330	10,6
1861.0	Dirösing - Zistersdorf Stadt	198.542	20.149	20.169	3.479	17,2
1872.0	Laa an der Thaya - Zellerndorf	40.216	422.439	23.251	9.342	40,1
1873.0	Zellerndorf - Sigmundsherberg	0	3.026	8.346	63	1,0
1881.0	Siebenbrunn - Leopoldsdorf - Engelhartstetten	86.413	78.802	18.614	3.695	19,9
1891.0	Brennstetten - Orth an der Donau	0	16.878	2.955	139	4,8
1912.0	Abzw Wien Aspernbt - Wofsnhal	2.478.570	969.924	185.249	41.223	22,3
1921.0	Abzw Fischamend - Mannersdorf	0	340.045	15.997	3.380	21,1
1931.0	Bruck a.d. Leitha - Petronell-Carnuntum	0	72.211	8.414	1.257	14,9
1941.0	Parndorf - Kittsee	0	29.750	7.078	503	7,1
1951.2	Neusiedl am See - Wulkaprodersdorf	435.148	11.597	41.709	14.251	34,2
1981.0	Puchberg am Schneeberg - Berghaus Hochschneeberg	141.817	0	35.822	8.508	23,8
3511.0	Rotz - Bad Hall		3.234	7.259	1.581	21,8
3521.0	Weis Hof - Grünau im Almtal	380.345	70.736	56.446	3.877	6,2
3561.0	Haiding - Aschach an der Donau	115.076	153.600	33.156	4.831	14,6
3581.0	Linz Urfahr - Aigen - Schlägl	1.296.311	43.111	82.008	6.802	8,3
3591.0	Lambach - Grünbündl Seebahnhof		935.427	45.294	45.294	100,0
3611.0	Staindorf b. Straßwalchen - Braunau am Inn	502.597	192.301	73.207	42.351	57,9
3621.0	Friedburg - Lengau - Schneegattern	0	320	1.020	2	0,2
3671.0	Zell am See - Krimml	502.827	14.237	61.654	5.943	9,6
3731.0	St. Wolfgang Schafbergbahnhof - Schafbergspitze	265.293	0	33.666	21.361	63,4
5511.0	Innsbruck Westlb - Staatsgrenze n. Schnalz	821.049	170.885	104.097	21.526	20,6
5521.0	Staatsgr n. Einwald Zugspitzbahn - Staatsgr. n. Schonach	262.502	61.872	70.626	6.042	7,1
7511.0	Arnoldstein - Kötschach - Mauthen	628.507	88.442	95.011	12.563	13,2
7521.0	Weizelsdorf - Feistach	0	4.531	3.439	37	1,1
7541.0	Hugenberg - Launsoort - Hochosterwitz	42.728	352.456	31.951	4.472	14,0
7561.0	Zeltweg - Fohnsdorf	9.133	15.551	8.593	2.244	26,1
7573.0	St. Paul - Lavantlund	74.878	9.578	11.553	614	5,3
7611.0	Vordernberg - Vordernberg Markt	104.924	0	8.216	319	3,9
7621.0	Spielberg - Saalf - Bad Radkersburg	217.513	26.536	39.375	4.521	12,8
7671.0	Friedberg - Fehring	244.586	134.469	121.413	11.051	9,1

BEILAGE 3

**Nebenbahnlkostenrechnung 1985
Darstellung der Kostendeckungsgrade**

Str.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad (in %)		
		Insgesamt	Railexport	Güterverkehr
1511.0	Mank St. Augyd am Neuhof - Traisen 1)	12,2	11,9	13,3
1521.0	Turmitz - Freiland	11,3	12,3	6,6
1531.0	St. Pölten Hbf - Marktzeil 2)	9,2	8,6	11,0
1541.0	Ober Grestendorf - Gresten	7,7	7,2	7,7
1551.0	Pöchlarn - Kienberg-Gaming	19,9	19,7	20,3
1561.0	Linz am See - Waldboden an der Ybbs 3)	11,7	10,0	14,2
1571.0	Ybbsitz - Gstadt	12,5	13,9	7,1
1591.0	Mürzzuschlag - Nauberg Ort	3,7	3,5	5,0
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrguppe - Feldorf	17,2	9,9	21,0
1621.0	Wimmensdorf - Gutenstein	23,9	22,9	43,2
1631.0	W. Neustadt - Puchberg am Schneeberg	15,7	19,8	5,3
1651.0	Feldorf - Blumau-Naunhof	0,2	-	0,2
1661.0	Wöllersdorf - Bad Fischau-Brunn	1,6	2,0	1,3
1671.0	Wiener Neustadt - Friedberg	27,0	30,0	22,9
1681.1	Friedberg - Oberwart	9,1	7,4	12,6
1681.2	Oberwart - Unterwart (km 39,5-39,4)	10,7	-	10,7
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz - Oberbiedorf	10,0	7,0	15,0
1721.0	Kremnitz an der Donau - Mauthausen	12,7	12,3	13,5
1731.0	Kremnitz an der Donau - Herzogenburg	3,5	4,5	2,1
1741.0	Sigmundsherberg - Hadersdorf am Kamp	10,0	9,3	13,2
1751.0	Göpfritz - Raabs	7,6	5,6	10,2
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau 5)	13,7	12,4	15,9
1762.0	Schwarzenau - Martinsberg-Gütenbrunn	17,5	15,1	18,7
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	4,8	9,1	2,7
1781.0	Alt Nageberg - Hödenreichstein	6,3	6,6	5,9
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	7,0	7,9	6,1
1801.0	Fetz - Erzendorf	16,5	6,3	39,4
1811.1	Kornatzburg - Mistelbach LB	8,8	5,7	14,5
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	3,7	3,8	3,6
1821.0	Obersdorf - Groß Schweinbarth 6)	9,4	8,3	16,0
1822.0	Pirawarth - Sitz - Neding 6)	9,4	8,3	16,0
1831.0	Gansendorf - Gemeinde Brünnerstraße 7)	3,4	3,0	5,3
1832.2	Pansdorf LB - Mistelbach LB 7)	3,4	3,0	5,3
1851.0	Pöysdorf - Obermühlendorf	10,1	6,6	13,7
1861.0	Drosing - Zistersdorf Stadt 8)	1,5	1,3	2,5
1872.0	Laa an der Thaya - Zellendorf 9)	14,9	6,2	22,3
1873.0	Zellendorf - Sigmundsherberg 9)	14,9	6,2	22,3
1881.0	Siebenbrunn - Leopoldsdorf - Engelhartstetten	8,6	5,9	22,3
1891.0	Erdölfestetzen - Orth an der Donau	8,6	-	8,6
1912.0	Abzw Wien Aspernbl - Wölfschl	26,5	37,2	22,9
1921.0	Abzw Fischamend - Mannersdorf	12,6	-	12,6
1931.0	Bruck a.d. Leitha - Petronell-Carnuntum	0,4	-	0,4
1941.0	Pandorf - Kittsee	6,4	-	6,4
1951.2	Nussdorf am See - Wulkaprodersdorf	24,6	39,0	15,0
1981.0	Puchberg am Schieferberg - Berghaus Hochschieferberg	17,5	17,5	-
2011.0	Rom - Bad Hall	14,2	8,5	15,2
2021.0	Weiz Hbf - Grünau im Almtal	3,0	8,2	10,2
2031.0	Haiding - Aschbach an der Donau	25,4	20,6	27,0
2051.0	Linz Urbar - Aigen-Schlägl	16,7	14,7	21,7
2061.0	Lambach - Gmunden Seestadt 11)	25,3	21,7	27,1
2071.0	Stainz a.b. Straßwölfnitz - Braunau am Inn	14,6	33,3	5,6
2081.0	Friedberg-Lengau - Schneegattern	0,8	-	0,8
2071.0	Zell am See - Krimml	6,5	6,3	6,9
2081.0	St. Wolfgang Schafbergbarchof - Schafbergspitze	54,0	54,0	-
2091.0	Ennsbruck Westl - Staatsgrenze n. Scherrätz	10,5	13,5	23,9
2101.0	Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn - Staatsgr. n. Schönbergh	10,5	7,1	24,9
2111.0	Arnoldstein - Katschbach-Maurach	22,4	22,3	22,6
2021.0	Wieselsteink - Feistach	5,6	-	5,6
2041.0	Huettendorf - Laussa a.Hochschwab	14,3	11,7	15,7
2051.0	Zellweg - Fehresdorf	5,5	8,9	2,6
2073.0	St. Paul - Lavantwand	6,9	6,8	7,3
2081.0	Vordernberg - Vordernberg Markt 10)	11,0	9,1	11,8
2091.0	Spitalfeld - Stein - Bad Reichenhberg	11,1	9,6	14,6
2071.0	Enns-Lengau - Fehring	12,0	9,3	16,6

Nebenbahnkostenrechnung 1990
Darstellung der Kostendeckungsgrade

Str.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad (in %)		
		Insgesamt	Raiserwerb	Güterverkehr
1511.0	Markt St.Aegyd am Neuwalde – Traisen	7,6	6,6	13,1
1521.0	Tünitz – Freiland	4,1	3,6	9,3
1531.0	St.Pölten Hbf – Marktzeff	8,9	8,4	13,4
1541.0	Ober Gredendorf – Greden	7,9	6,9	6,5
1551.0	Pochlam – Kienberg – Gaming	16,7	17,2	15,6
1561.0	Linz am See – Waidhofen an der Ybbs	6,5	5,3	9,1
1571.0	Ybbsitz – Gösting	3,4	3,2	5,4
1591.0	Mönzuschlag – Neuberg Or	7,9	7,5	12,7
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrgruppe – Felekdorf	24,4	25,1	23,9
1621.0	Wittmannsdorf – Gutenstein	21,7	11,5	47,3
1631.0	Wr.Neustadt – Puchberg am Schneeberg	14,2	12,3	22,3
1651.0	Felddorf – Blumau – Neuried	6,5	-	6,5
1661.0	Wolfsdorf – Bad Fischau-Brunn	24,9	11,9	33,4
1571.0	Wiener Neustadt – Friedberg	25,3	15,8	43,3
1681.1	Friedberg – Oberwart	10,1	6,8	19,3
1681.2	Oberwart – Uhlandmarkt (km 39,543)	4,1	-	4,1
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz – Oberbiedorf	25,9	32,5	18,9
1721.0	Krems an der Donau – Maishausen	10,5	9,9	12,2
1731.0	Krems an der Donau – Harzogenburg	18,2	9,4	40,2
1741.0	Sigmundsherberg – Hadersdorf am Kamp	17,5	17,9	13,8
1751.0	Gödöllitz – Raabs	5,6	-	5,6
1761.0	Waldkirchen an der Thaya – Schwanzenau	7,7	4,7	9,7
1762.0	Schwanzenau – Marchegg – Gutenbrunn	14,3	11,8	14,7
1771.0	Gmünd N.O. – Litschau	2,8	-	2,8
1781.0	Alt Neusiedl – Heidenreichstein	2,1	-	2,1
1791.0	Gmünd N.O. – Groß Gerungs	9,9	12,6	5,5
1801.0	Fuzz – Drosendorf	12,6	4,9	27,2
1811.1	Kornmuth – Mistelbach LB	8,1	-	8,1
1811.2	Mistelbach LB – Hohenau	5,6	-	5,6
1821.0	Obersdorf – Groß Schweinbarth	18,9	19,5	10,2
1823.0	Praxmar – Sulz-Naßing	3,8	-	3,8
1831.0	Garsendorf – Gewerbegebiet Brünnestraße	18,4	13,4	14,7
1832.2	Paasdorf LB – Mistelbach LB	3,3	-	3,3
1851.0	Paudorf – Dobersmaisdorf	9,0	-	9,0
1861.0	Drosing – Zistersdorf Stadt	14,6	14,3	18,1
1872.0	Laa an der Thaya – Zellendorf	27,7	27,7	27,7
1873.0	Zellendorf – Sigmundsherberg	23,3	-	23,3
1881.0	Steierbrunn-Leopoldsdorf – Engelhartstetten	18,1	13,5	30,5
1891.0	Breitenstein – Orth an der Donau	3,6	-	3,6
1912.0	Absch.Wien Aspernblf – Wolfshaf	22,8	23,6	16,5
1921.0	Atznei-Fischamend – Mannersdorf	22,7	-	22,7
1931.0	Bruck a.d. Leitha – Petronell-Carnuntum	17,9	-	17,9
1941.0	Paudorf – Kitzsee	9,8	-	9,8
1951.2	Nussdorf am See – Wulkaprodersdorf	31,8	32,2	10,4
1961.0	Puchberg am Schneeberg – Berghaus Hochschneiberg	22,1	22,1	-
3511.0	Rom – Bad Hall	20,5	4,9	1,0
3521.0	Weiß Kreis – Grünau im Almtal	5,3	5,1	4,1
3531.0	Höring – Aspern an der Donau	15,6	5,2	20,6
3581.0	Linz-Liesing – Aigen-Schlägl	8,5	7,7	10,8
3591.0	Lamitsch – Grundlsee Seebahnlinie	39,0	2,1	37,0
3611.0	Standort b. Straßwalchen – Braunaus an Inn	55,8	35,1	65,0
3621.0	Friedberg-Lengau – Schneegattern	5,1	-	5,1
3671.0	Zell am See – Krimml	6,1	6,9	3,2
3731.0	St.Wolfgang Schafbergbahnhof – Schafbergspitze	59,9	59,9	-
5511.0	Krenztauer Westlb – Stätzgraben, Schenitz	20,8	18,8	33,3
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald-Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schonach	7,6	4,8	18,5
7511.0	Antonsstation – Katschbach-Mauthen	13,2	10,5	26,5
7521.0	Watzendorf – Ferlach	2,0	-	2,0
7541.0	Huklingberg – Launsdorf-Hochstausee	12,5	6,4	20,4
7561.0	Zellweg – Fohnsdorf	17,9	7,9	20,0
7573.0	St.Paul – Lavamünd	4,6	3,7	12,6
7611.0	Vorauberg – Vordernberg Markt	3,8	3,8	0,0
7621.0	Spatzfeld-Straß – Bad Radkersburg	12,6	11,8	16,5
7671.0	Friedberg – Fehring	8,8	7,2	12,0

Nebenbahnkostenrechnung 1991
Darstellung der Kostendeckungsgrade

Str.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad (in %)		
		Insgesamt	Railexpress	Güterverkehr
1511.0	Maidl-St.Aegyd am Neusiedler See - Traisen	8,0	7,4	10,8
1521.0	Tumitz - Freiland	4,6	4,5	6,4
1531.0	St.Pöten Hbf - Marktallhau	9,3	9,2	11,3
1541.0	Ober Grafendorf - Gresten	6,6	9,9	6,9
1551.0	Podersdorf - Gaming	16,3	16,9	14,8
1561.0	Lund am See - Waldthurn an der Ybbs	5,9	6,2	4,8
1571.0	Ybbsitz - Gratz	3,4	3,5	2,4
1591.0	Mürzurschlag - Nixburg Ort	6,9	8,6	10,9
1611.0	Wien Ztbl.Ausfahrguppe - Fehlendorf	24,6	18,4	34,9
1621.0	Wittmannsdorf - Gundersdorf	22,5	15,4	32,7
1631.0	Wr.Neustadt - Puchberg am Schneeberg	17,0	17,2	16,6
1651.0	Fehlendorf - Blumau-Nunnhof	4,5	-	4,5
1661.0	Wöllersdorf - Bad Fischau-Brunn	20,7	10,6	32,9
1671.0	Wiener Neustadt - Friedberg	27,3	18,7	42,6
1681.1	Friedberg - Oberwart	14,1	7,8	27,2
1681.2	Oberwart - Unterau (km 39,543)	3,8	-	3,8
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz - Oberboden	22,0	31,2	12,7
1721.0	Krems an der Donau - Mauthausen	12,1	10,5	16,9
1731.0	Krems an der Donau - Herzogenburg	17,9	9,8	40,0
1741.0	Sigmundsherberg - Hadersdorf am Kamp	17,5	19,4	9,1
1751.0	Göpfritz - Raabs	4,7	-	4,7
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau	6,5	5,2	7,6
1762.0	Schwarzenau - Martinsberg-Gusenbrunn	14,4	12,4	14,8
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	2,9	-	2,9
1781.0	Alt Nageberg - Heidenreichstein	2,8	-	2,8
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	10,3	15,5	4,2
1801.0	Petz - Drosendorf	12,3	5,8	26,1
1811.1	Komotau - Mistelbach LB	9,4	-	9,4
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	5,3	-	5,3
1821.0	Obersdorf - Groß Schweinbarth	22,6	23,7	9,0
1823.0	Pirawarth - Sitz - Neding	2,7	-	2,7
1831.0	Gansendorf - Gaweinstal Brünnerstraße	20,6	22,0	14,4
1832.2	Paasdorf LB - Mistelbach LB	6,2	-	6,2
1851.0	Poysdorf - Obermennedorf	7,4	-	7,4
1861.0	Drosing - Zistersdorf Stadt	20,0	20,7	11,6
1872.0	Laa an der Thaya - Zellendorf	40,5	33,8	40,9
1873.0	Zellendorf - Sigmundsherberg	0,9	-	0,9
1881.0	Siebenbrunn-Leopoldsdorf - Enzersdorf	20,4	13,2	52,8
1891.0	Eggersdorf - Orth an der Donau	3,7	-	3,7
1912.0	Abzw Wien Aspern/Bf - Wolkersdorf	24,1	25,7	14,7
1921.0	Abzw Fischamend - Mannsdorf	10,5	-	18,5
1931.0	Bruck a.d. Leitha - Patronell-Carrnaut	15,6	-	15,6
1941.0	Parndorf - Kittsee	6,7	-	6,7
1951.2	Neusiedl am See - Mukaprodresdorf	30,5	32,9	7,1
1981.0	Purtschлаг am Schneeberg - Bergstadt Hochschwab	13,7	12,7	-
3511.0	Röhr - Bad Hall	21,9	40,0	0,8
3621.0	Wels Hbf - Grünau im Almtal	7,1	6,1	10,0
3651.0	Höring - Riedlhütte an der Enns	11,5	7,0	16,8
3681.0	Linz/L Harr - Aigen-Schlägl	7,9	7,4	3,6
3691.0	Lainach - Gründlach-Sattendorf	20,5	1,2	29,8
3711.0	Stainz/Lb. Straßwalchen - Braunau am Inn	55,1	22,6	67,4
3821.0	Friedberg-Lengau - Schneegauzen	2,0	-	2,0
3871.0	Zell am See - Krimml	7,3	8,9	2,8
3731.0	St.Wolfgang Schaltbahnhof - Schaltungsplatze	61,9	61,9	-
5511.0	Innsbruck WestLB - Staatsgrenz n. Scharnitz	23,9	20,4	30,2
5521.0	Staatsgr. n. Ehrwald-Zugsplätzl - Staatsgr. n. Schönleitn	8,8	5,4	29,6
7511.0	Arnoldstein - Kerschach-Mauthen	14,4	12,0	26,9
7621.0	Wagendorf - Fehlach	1,0	-	1,0
7641.0	Huttenberg - Laussa/L-Hüttenberg	11,6	6,8	16,0
7561.0	Zellmeis - Fohnsdorf	17,8	7,9	12,5
7573.0	St.Paul - Lavantlauf	5,3	4,8	9,3
7611.0	Vordernberg - Vordernberg Markt	3,6	3,8	0,0
7621.0	Spielberg - Spielberg-Straß	12,9	13,4	11,2
7571.0	Friedberg - Felixing	10,1	7,9	15,6

Nebenbahnkostenrechnung 1992
•Darstellung der Kostendeckungsgrade

St.Nr.	Strecke	Kostendeckungsgrad (in %)		
		Insgesamt	Raileverkehr	Güterverkehr
1511.0	Markt S.Laasdorf am Neualmsee - Traisen	6,7	6,0	10,4
1521.0	Tumitz - Freiland	5,1	5,2	4,3
1531.0	St.Pölten-Hbf - Mariatzell	8,8	8,5	12,0
1541.0	Ober-Grestendorf - Gresten	7,9	9,1	6,5
1551.0	Pöchlarn - Kienberg-Gaming	17,7	16,9	20,3
1561.0	Linz am See - Waldhofen an der Ybbs	5,7	5,9	5,0
1571.0	Ybbsitz - Gösting	3,6	3,6	3,6
1591.0	Mürzuschlag - Nauberg Ort	8,5	8,1	10,5
1611.0	Wien ZVbf Ausfahrtgruppe - Felddorf	30,2	22,3	46,8
1621.0	Wittmannsdorf - Gutenstein	27,5	18,0	38,9
1631.0	Wk. Neustadt - Puchberg am Schneekopf	15,6	14,2	20,1
1651.0	Felddorf - Blumau-Neurißhof	2,7	-	2,7
1661.0	Woltersdorf - Bad Fischau-Brunn	23,7	13,2	32,1
1671.0	Wien Neustadt - Friedberg	27,5	17,4	49,8
1681.1	Friedberg - Oberwanzen	12,4	6,9	24,3
1681.2	Oberwarter - Unterwarter (km 39,543)	3,8	-	3,8
1701.0	Staatsgrenze n. Deutschkreutz - Oberböeldorf	30,0	41,5	17,5
1721.0	Kremnitz an der Donau - Mauthausen	11,3	9,2	19,9
1731.0	Kremnitz an der Donau - Herzogenburg	16,0	8,9	38,9
1741.0	Sigmundsherberg - Hadersdorf am Kamp	16,6	17,0	13,4
1751.0	Göpfritz - Raabs	4,1	-	4,1
1761.0	Waldkirchen an der Thaya - Schwarzenau	5,9	4,8	6,9
1762.0	Schwarzenau - Martinberg - Gusebrunn	16,4	10,6	17,5
1771.0	Gmünd N.O. - Litschau	3,0	-	3,0
1781.0	Alt-Nagelberg - Heidenreichstein	1,3	-	1,3
1791.0	Gmünd N.O. - Groß Gerungs	10,3	14,8	5,0
1801.0	Raiz - Gloggnitz	10,7	5,4	20,9
1811.1	Korneuburg - Mistelbach LB	9,3	-	9,3
1811.2	Mistelbach LB - Hohenau	6,2	-	6,2
1821.0	Obersiebenbrunn - Groß Schwanberg	25,6	26,5	22,5
1823.0	Pirawarth - Sutz - Neukirch	3,8	-	3,8
1831.0	Gangelsdorf - Gänserndorf Brünnerstraße	22,7	21,6	22,5
1832.2	Paudorf LB - Mistelbach LB	3,7	-	3,7
1851.0	Paudorf - Eichmannsdorf	10,6	-	10,6
1851.0	Drosing - Zistersdorf Stadt	17,2	16,8	23,1
1872.0	Laa an der Thaya - Zellendorf	40,1	22,5	40,7
1873.0	Zellendorf - Sigmundsherberg	1,0	-	1,0
1881.0	Siedlernbrunn-Leopoldsdorf - Engerstorferl	13,9	15,2	30,1
1891.0	Breitstein - Orth an der Donau	4,8	-	4,8
1912.0	Abschn. Wien Aspern Süd - Wolkersdorf	22,3	23,6	14,1
1921.0	Abzn. Fischamend - Mannersdorf	21,1	-	21,1
1931.0	Bruck a.d. Leitha - Petzenkirchen-Carratum	14,9	-	14,9
1941.0	Penzig - Kittsee	7,1	-	7,1
1951.2	Nussdorf am See - Wulkaprodersdorf	34,2	36,1	10,4
1981.0	Puchberg am Schneekopf - Bergbau Hochstettnerberg	23,8	23,8	-
2011.0	Röhr - Bad Hof	21,8	22,4	0,8
2021.0	Wels-Hof - Grünau im Almtal	6,2	5,9	13,8
2061.0	Haiding - Aschbach an der Donau	14,6	8,8	16,5
2091.0	Linz-Urfahr - Aigen-Schlägl	8,3	7,4	12,6
2091.0	Lambach - Gründau S-Bahnhof	32,0	1,5	32,9
2111.0	Stainzbrücke, Steinfischbach - Braunau am Inn	57,9	26,3	72,1
2021.0	Friedberg-Lengau - Schneegattern	0,2	-	0,2
2071.0	Zell am See - Krimml	9,0	10,7	4,8
2071.0	St.Wolfgang S-Bahnhofbahn - Schafbergseilbahn	63,4	63,4	-
2051.0	Innsbruck West - Staatsgrenze n. Schanitz	20,6	16,6	20,3
2051.0	Staatsgr.n. Elterndorf Zugspitzbahn - Staatsgr. n. Schanitz	7,1	4,6	21,7
2011.0	Anif-Zell - Kaiserschach-Mauthen	13,2	11,4	20,6
2021.0	Weißbriach - Ferlach	1,1	-	1,1
2041.0	Hallenberg - Launsdorf-Hodisowitz	14,0	8,7	17,2
2061.0	Zellweg - Feistritztal	20,1	14,9	20,7
2073.0	St.Paul - Taurian	5,3	5,2	6,1
2011.0	Vordernberg - Vordernberg Markt	3,9	3,9	0,0
2021.0	Spielfeld-Strobl - Bad Reichenhall	12,8	11,7	18,3
2071.0	Frauenzell - Finkenstein	9,1	7,7	13,0