



**II-13034 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode**

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
MAG. VIKTOR KLIMA

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 711 62-9100
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 713 78 76
DVR: 009 02 04

Pr. Zl. 18001/4-4-1994

ANFRAGEBEANTWORTUNG
betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.
Elmecker und Genossen vom 21.1.1994,
Zl. 5956/J-NR/1994
"Entwicklung des Güterverkehrs auf der
Summeraubahn zwischen 1988 und 1993"

5920/AB
1994-03-23
zu 5956/J

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

"Wie entwickelte sich im Zeitraum von 1988 bis einschließlich 1993 der Güterverkehr auf der Summeraubahn (Tonnageentwicklung)?"

Die diesbezüglichen Aufkommenswerte sind in den Beilagen dargestellt.

Zu Frage 2:

"Wie ist in diesem Zusammenhang der Ausbau des Bahnhofes Summerau zu beurteilen?"

Wie mir die ÖBB mitteilen, wurde das seit 1991 gestiegene Frachtaufkommen im Bf Summerau durch entsprechende Straffung der betrieblichen bzw. organisatorischen Abläufe bewältigt. Darüberhinaus ist im Bf Summerau seit Juni 1993 - zur Vermeidung eines vor allem über das Wochenende anfallenden Frachtrückstaus sowie zur Verbesserung der Abwicklung der Grenzabfertigung - ein zusätzlicher Zolldeklarant eingesetzt. Die Dienstzeiten wurden an Samstagen und Sonntagen bis 16.00 Uhr verlängert.

Die Möglichkeit einer baulichen Erweiterung des Bf Summerau (Zulegung der Gleise 17 und 19) wird derzeit seitens der ÖBB geprüft.

- 2 -

Zu Frage 3:

"Wie sieht die bisherige Entwicklung der Rollenden Landstraße im Bereich der Summerauerbahn aus?"

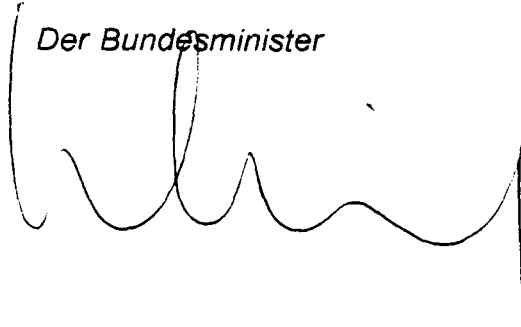
Seit 13. September 1993 verkehrt eine Rollende Landstraße zwischen den Bahnhöfen Nemanice (Tschechien, Raum Budweis) und Villach Süd (via Summerau Grenze) mit einem Zugpaar werktäglich (17 LKW-Stellplätze pro Relation).

Die durchschnittliche Auslastung betrug 1993 in der Nord-Süd-Richtung 32,7 % in der Süd-Nord-Richtung 31,1 %.

Beilagen

Wien, am 21. März 1994

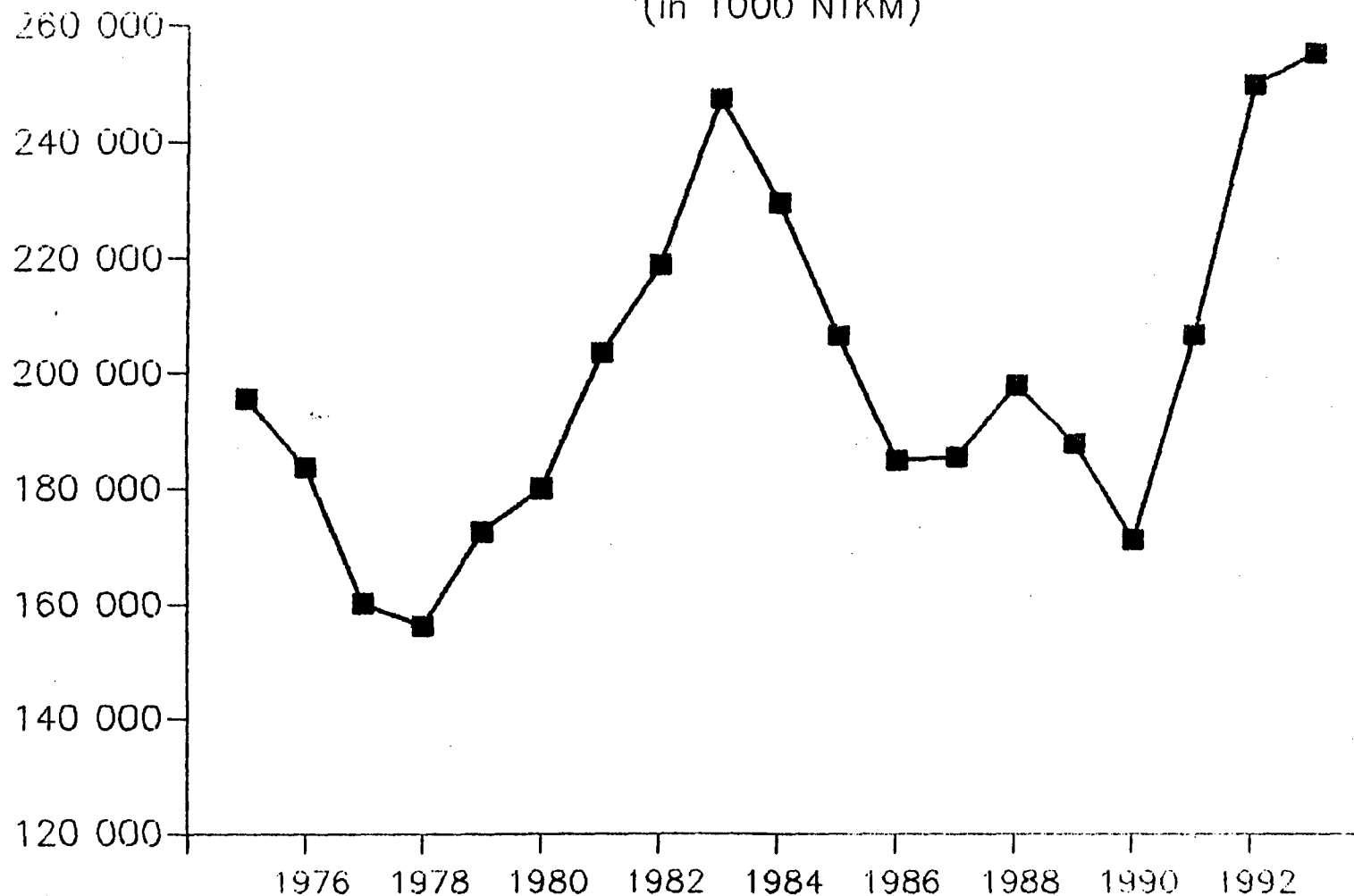
Der Bundesminister





Güterverkehr LINZ HBF - Staatsgrenze n. SUMMERAU

(in 1000 NTKM)



■ Nettotonnenkilometer der Güterwagen

erstellt am 10.02.1994
GD 04.1 STR-52116



Güterverkehr LINZ HBF - Staatsgrenze n. SUMMERAU

in 1000 NTKM

	Nettotonnenkilometer der Güterwagen
1975	195 555,37
1976	183 755,31
1977	160 115,37
1978	156 355,68
1979	172 570,81
1980	179 964,87
1981	203 422,68
1982	218 805,00
1983	247 435,18
1984	229 320,62
1985	206 497,87
1986	184 672,31
1987	185 415,00
1988	197 829,31
1989	187 703,31
1990	171 049,87
1991	206 419,50
1992	249 819,31
1993	254 995,62

erstellt am 10.02.1994
GD 04.1 TAB3211G