

II-14224 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

~~_____~~
~~_____~~
Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

Wien, am 30. Juni 1994
GZ: 10.101/196-Pr/10a/94

6531AB

1994-07-04

zu 6693/J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W I E N

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 6693/J betreffend Auf- und Zufahrt Containerterminal St. Michael, welche die Abgeordneten Wallner und Genossen am 25. Mai 1994 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Gibt es in Ihrem Ressort Planungen, bezüglich des ÖBB-Containerterminals St. Michael eine entsprechende Auf- und Abfahrtsmöglichkeit zur bzw. von der Pyhrn-Autobahn A 9 zu errichten?

Antwort:

Die Planungen für die Errichtung der Halbanschlußstelle ÖBB-Terminal St. Michael im Zuge der A 9 Pyhrn-Autobahn sind abgeschlossen und vom Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten genehmigt worden. Die Verordnung des Straßenentwurfes

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

gemäß § 4 des Bundesstraßengesetzes ist bereits erlassen. Die Wasserrechtsverhandlung wurde durchgeführt.

Punkt 2 der Anfrage:

Wenn ja, wann kann mit dem Baubeginn gerechnet werden?

Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Voraussetzung für die bisherigen Zustimmungen war eine protokollierte Beschlußfassung der ÖBB, die gesamten finanziellen Aufwendungen für diesen Anschluß zu übernehmen. Eine Entscheidung der ÖBB über die Sicherstellung der finanziellen Mittel ist bis jetzt noch nicht erfolgt. Ein Baubeginn wäre bei entsprechender Finanzierungssicherheit noch im Jahre 1994 möglich.

