

II-14554 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

6622/AB

1994-07-22

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

zu 6814/J

Wien, am 11. JULI 1994  
GZ: 10.101/223-Pr/10a/94

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 6814/J betreffend Verkehrssituation in Wilhelmsburg, welche die Abgeordneten Rosenstingl, KR Schöll, Dkfm. Hochsteiner, Dr. Ofner und Kollegen am 16. Juni 1994 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkte 1, 2, 3, 4 und 7 der Anfrage:

Welche Straßenbauprojekte werden derzeit von Ihrem Ministerium für den Raum Wilhelmsburg bearbeitet?

Wie ist bei diesen Projekten der jeweilige Planungsstand?

Welche Straßenbauprojekte sollen im Raum Wilhelmsburg in jeweils welchem Zeithorizont verwirklicht werden?

Ist die Finanzierung allfälliger Straßenbauprojekte im Raum Wilhelmsburg gesichert?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Welche konkreten Pläne existieren für eine Umfahrung von Wilhelmsburg im Osten?

Wie weit sind diese Pläne bereits gediehen?

Antwort:

Die Lösung der Verkehrsprobleme im Bereich von Wilhelmsburg ist Gegenstand verkehrsträgerübergreifender Untersuchungen seitens der zuständigen Dienststellen des Landes Niederösterreich. Der Sektion Straßenbau im Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten sind derzeit noch keine konkreten Ergebnisse dieser Untersuchungen bekannt, auch wurden noch keine aktuellen Projekte für diesen Bereich vorgelegt. Über Finanzierung bzw. Zeithorizont können daher noch keine Angaben gemacht werden.

Punkt 5 der Anfrage:

- a. Wie stehen Sie zur Errichtung der S 34?
- b. Wie weit sind diesbezügliche Planungs- und Vorbereitungsarbeiten bereits gediehen?
- c. Ist eine Entscheidung für eine Trasse der S 34 bereits gefallen?
- d. Bis wann ist mit der Realisierung der S 34 im Raum Wilhelmsburg zu rechnen?
- e. Mit welchen Kosten muß für die Realisierung der S 34 gerechnet werden?

Antwort:

Auf Vorschlag der Bundesstraßenverwaltung Niederösterreich wurde die Errichtung der S 34 in der Bedarfsfeststellung für den Ausbau der Bundesstraßen in Stufe 2 gereiht. Die Gesamtkosten wurden mit 400 Millionen Schilling veranschlagt. Über einen Realisierungshorizont oder die Finanzierung dieses Vorhabens kann zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch keine Aussage getroffen werden.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 3 -

Punkte 6 und 8 der Anfrage:

Gibt es Pläne für die Errichtung eines Zubringers zum Industriegebiet Nord im Kreuzungsbereich B 20/Pömmernerstraße?

Wenn ja, wie weit sind diese Pläne gediehen?

Wird der Bund diesen wichtigen Zubringer finanzieren?

Entspricht es den Tatsachen, daß geplant ist, auf der B 20 im Bereich von Wilhelmsburg Grüninseln als Fahrbahnteiler anzulegen?

Welche positiven Effekte erwartet man sich allenfalls von dieser Maßnahme?

Antwort:

Auch für diese beiden Projekte wurden bisher dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten noch keine Pläne vorgelegt.

