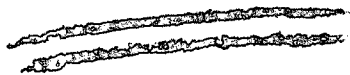


II-14626 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

6694 IAB

1994-07-29

zu 6750 IJ

Wien, am 28. Juli 1994
GZ: 10.101/206-Pr/10a/94

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Heinz FISCHER

Parlament
1017 W I E N

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 6750/J betreffend Straßenbauskandal, welche die Abgeordneten Anschober, Freunde und Freundinnen am 30. Mai 1994 an mich richteten, stelle ich fest:

Punkt 1 der Anfrage:

Der Wirtschaftsminister stellte bei Anfragebeantwortungen zum Thema in den vergangenen Jahren den Straßenbauskandal jeweils als "Verfehlung eines einzelnen Vorstandes" dar. Kann der Minister nach der vernichtenden Kritik des Rechnungshofes an ASTAG und PAG sowie nach mehr als 30 Angeklagten im Straßenbauskandal diese Verharmlosung nach wie vor aufrecht erhalten?

Antwort:

Sowohl aus dem - über mein Ersuchen vom Präsidenten des Rechnungshofes vorgezogenen - Rohbericht des Rechnungshofes über die Prüfung der Pyhrn-Autobahn AG als auch aus dem nunmehr vorliegenden Wahrnehmungsbericht geht hervor, daß der ehemalige Vorstand

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Dr. Talirz hauptverantwortlich für die vom Rechnungshof kritisierten Mehrkosten ist. Auf meine Veranlassung hin wurden sämtliche notwendigen Konsequenzen gezogen. Die fraglichen Sondergesellschaften wurden aufgelöst, neue Verantwortliche installiert und in Zusammenarbeit mit dem Rechnungshof und der Nachfolgegesellschaft ÖSAG konnte erfolgreich eine bedeutende Reduzierung kritisierten Mehrkosten erreicht werden.

Punkt 2 der Anfrage:

Wird es nach den unangenehmen Erfahrungen mit Schiedsgerichten im Umfeld des Straßenbauskandals weiterhin im Straßenbaubereich Schiedsgerichte geben? Wenn ja, warum?

Antwort:

In den Vertragsbestimmungen der Bundesstraßenverwaltung ist die Möglichkeit einer Befassung von Schiedsgerichten prinzipiell (allerdings nur in speziellen Ausnahmefällen) vorgesehen. Seit Dezember 1991 wurden die Rahmenbedingungen für den Einsatz von Schiedsgerichten gegenüber den Straßensondergesellschaften festgelegt. Die Gesellschaften sind angehalten, Streitigkeiten bevorzugt durch Gerichte zu regeln, sofern es zu keiner grundlegenden Änderung der bisherigen Vorgangsweise bei Schiedsgerichten hinsichtlich Honorargestaltung und Auswahlverfahren der Schiedsrichter kommt.

Punkte 3 und 4 der Anfrage:

Welche Schiedsgerichtsverfahren wurden in den Jahren 1990 bis 1994 jeweils im österreichischen Straßenbaubereich eingeleitet? Wer waren die Beteiligten, wer die Schiedsrichter und wie lauteten die Urteile?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 3 -

Ist es richtig, daß derzeit im Rahmen des Baus der Pyhrn-Autobahn ein Schiedsgerichtsverfahren läuft? Wer sind die Schiedsrichter und wer die Streitparteien? Warum ist es möglich, daß nach wie vor einer der Beschuldigten des Straßenbauprozesses als Schiedsrichter tätig ist? In welchem konkreten Stadium befindet sich das entsprechende Schiedsgerichtsverfahren?

Antwort:

Im Rahmen der Auftragsverwaltung war in dem angeführten Zeitraum ab 1990 kein Schiedsgericht tätig, ebenso nicht in den Bereichen der Arlberg Straßentunnel AG, der Brenner Autobahn AG und der Alpen Straßen AG.

Im Bereich der Arlberg Straßentunnel AG wurde 1991 mit den Firmen Stettin Hoch- und Tiefbau Gesellschaft m.b.H. und Österreichisches Schacht- und Tiefbauunternehmen Gesellschaft m.b.H. ein Schiedsvertrag in der Angelegenheit des Bauloses 37, Langener Tunnel der S 16 abgeschlossen. Da aber ein Vergleich erzielt werden konnte, wurde kein Schiedsgerichtsverfahren durchgeführt.

Im Bereich der Pyhrn Autobahn AG wurde vom ehemaligen Vorstand Dr. Talirz noch ein Schiedsvertrag mit der Firma Wolf Hoch- und Tiefbau Gesellschaft m.b.H. in der Angelegenheit der Baulose 1 bis 3 der A 9 abgeschlossen. Schiedsrichter sind Dr. Fritz Honsak, Ing. Dr. Gerhard Hartmann und Univ.Prof. Ding. Dr. Wilhelm Reismann. Dr. Fritz Honsak wurde von Seite der ÖSAG wegen Befangenheit abgelehnt, das Schiedsgericht verneinte aber das Vorliegen von Befangenheitsgründen. De facto ist das Schiedsgericht über das Stadium der Beweisaufnahme nicht hinausgekommen. Eine Fortsetzung wird sich infolge eines vom jetzigen ÖSAG-Vorstand mit der Baufirma Wolf geschlossenen Vergleiches erübrigen.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 4 -

Punkte 5, 6, 7, 10 und 12 der Anfrage:

Welche Dienstreisen ins Ausland wurden in den Jahren 1989 bis 1994 für welche Beamte mit welchem Reiseziel, welchem Reisezweck und welchem Studienzweck sowie welchem Finanzier im Straßenbauressort genehmigt? Bei welchen dieser Reisen waren auch die Gattinnen eingeladen? Wie lauten die gleichen Auskünfte für Angestellte der Sondergesellschaften?

Welche Sonderurlaube für Reisen ins Ausland wurden in den Jahren 1989 bis 1994 für welche Beamte des Straßenbauressorts mit welchem Reiseziel, welchem Reisezweck und welchem Studienzweck sowie welchem Finanzier genehmigt? Bei welchen dieser Reisen waren auch die Gattinnen eingeladen? Wie lauten die gleichen Auskünfte für Angestellte der Sondergesellschaften?

Welche Reisen ins Ausland im Urlaub wurden in den Jahren 1989 bis 1994 von welchen Beamten des Straßenbauressorts mit welchem Reiseziel, welchem Reisezweck und welchem Studienzweck sowie welchem Finanzier gemeldet? Bei welchen dieser Reisen waren auch die Gattinnen eingeladen? Wie lautet die gleiche Liste für Angestellte der Sondergesellschaften?

Wann kam es in den Jahren 1990, 1991, 1992, 1993, 1994 jeweils zum Besuch des Naturasphaltsees auf Trinidad? Welche Beamte des Ressorts nahmen jeweils daran teil? Erhielten sie dafür Sonderurlaub oder handelte es sich um eine Dienstreise? Welches war die konkrete Dauer und der konkrete Zeitpunkt dieser Reisen? Wer war Einlader und Finanzier? Welches konkrete Besichtigungs- und Studienprogramm beinhaltete die Reise jeweils? Welche Angestellte der Sondergesellschaften nahmen daran teil?

Wird der Minister für eine Einstellung dieser fragwürdigen Reisetätigkeit sorgen? Wird es ähnliche Schritte in den Bundesländern und bei den Sondergesellschaften geben?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 5 -

Antwort:

Auf die in der Beilage enthaltenen Daten darf verwiesen werden. Die über Sonderurlaube geführten Aufzeichnungen des Wirtschaftsressorts reichen nicht aus, die Fragen in der gestellten Form zu beantworten. Bekannt ist eine Reise von Herrn Sektionschef Dr. Freudenreich nach Trinidad (siehe Beantwortung zur parlamentarischen Anfrage Nr. 1825/J). Ob und welche Auslandsreisen Bedienstete im Erholungsurlaub unternehmen, wird nicht festgehalten. Daten für Angestellte der Sondergesellschaften stehen dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten nicht zur Verfügung.

Punkt 8 der Anfrage:

Wie hoch waren nach Informationen des Wirtschaftsministers jene Einsparungen, die durch die Überprüfung der PAG durch den Rechnungshof erzielt werden konnten? Wie gliedern sich diese Einsparungen auf die einzelnen Baulose auf? Welche Nachforderungen konnten im Detail reduziert werden, zu welchen Rückzahlungen von Firmen kam es in welchen konkreten Einzelfällen und zu welchem Datum?

Antwort:

Die Informationen sind noch nicht abschließend erstellt. Für die Rechnungshof-Ausschußsitzung werden Unterlagen vorbereitet und den Anfragestellern übermittelt.

Punkte 9 und 13 der Anfrage:

Welche Bereiche welcher Sondergesellschaft wurden in den Jahren 1991, 1992, 1993 in welchem Flächenausmaß und mit welchen Kosten entweder mit Drainasphalt oder unter Verwendung von Trinidad Epuré ausgestattet?

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 6 -

Wieviele Quadratmeter Drainasphalt (incl. Flüsterasphalt) wurden in Österreich in den Jahren 1991 bis 1994 zu welchen Kosten aufgebracht?

Antwort:

Nach Angaben der Alpen Straßen AG wurden im Bereich der Gesellschaft in den Jahren 1991 bis 1993 rund 355.000 m² Drainasphalt bzw. Decken unter Zugabe von Trinidad Epuré hergestellt. Die Quadratmeterpreise lagen zwischen öS 59,19 und öS 152,-- je nach Größe der Baulose.

Die ÖSAG gab bekannt, daß sie in diesem Zeitraum in ihrem Bereich rund 1.167.000 m² Drainasphalt bzw. Decken unter Zugabe von Trinidad Epuré hergestellt habe. Die Gesamtkosten gab sie mit rund öS 112,6 Mio. an. Der mittlere Quadratmeterpreis beträgt somit öS 96,50.

Im gesamten Bundesgebiet wurden in den Jahren 1991 bis 1994 rund 3 Mio. Quadratmeter Drainasphalt (ca. 50 %) aufgebracht. Die Preise entsprachen in etwa denen der Alpen Straßen AG.

Punkt 11 der Anfrage:

Ist es richtig, daß sich die GESTRATA (Gesellschaft zur Pflege der Straßenbautechnik mit Asphalt) aus einem Straßenbauschilling auf Bitumen- und Mineralölprodukte finanziert? Hält der Minister diese Praxis für akzeptabel? Hält es der Minister für sinnvoll, daß mit den Erträgen unter anderem die mehr als fragwürdigen Dienstreisen im oben beschriebenen Sinn mitfinanziert werden?

Antwort:

Weder die Finanzierung einer privaten Vereinigung noch deren Reiseveranstaltungen sind Gegenstand der Vollziehung.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 7 -

Punkt 14 der Anfrage:

Liegt dem Wirtschaftsminister das Gutachten des Umweltbundesamtes Berlin über die ökologischen Folgen der Verwendung von Drainasphalt vor? Wenn ja, wie beurteilt er es und welche Konsequenzen werden daraus gezogen? Herrscht in Deutschland nach wie vor ein Verbot der Aufbringung von Drainasphalt? Wenn nein, wann und mit welcher Argumentation wurde es verhängt bzw. wieder aufgehoben?

Antwort:

Ein Gutachten des Umweltbundesamtes Berlin betreffend Drainasphalt ist dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten nicht bekannt. Nach Auskunft der zuständigen Stellen im Deutschen Bundesministerium für Verkehr gibt es und gab es kein Verbot der Aufbringung von Drainasphalt. Diese Bauweise ist in der Deutschen Lärmschutzverordnung, die übrigens im Einvernehmen mit dem Deutschen Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit und dem Umweltbundesamt erlassen wurde, als mögliche Bauweise enthalten.

Punkt 15 der Anfrage:

Liegen in Österreich Erfahrungen bzw. Untersuchungen über die ökologischen Folgen des Drainasphaltes vor? Wenn ja, welche im Detail?

Antwort:

Im Rahmen eines Forschungsauftrages des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten werden derzeit die Beschaffenheit der Abwässer und die Reinigung des Drainasphaltes untersucht. Soweit derzeit bekannt ist, erweisen sich Drainasphalte hinsichtlich der Straßenabwässer als Puffer saurer Niederschläge, als

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 8 -

Filter von Schmutzstoffen und als Absorber polyzyklischer aromatischer Kohlenwasserstoffe und Mineralöle.

Negative Auswirkungen ergeben sich durch den erhöhten Salzverbrauch im Winter und bei Unfällen mit ausfließenden gefährlichen Stoffen, insbesondere im Brandfall.

In einem abgeschlossenen Forschungsvorhaben wurden die lärmmin-dernden Wirkungen des Drainasphaltes untersucht. Dabei konnten gegenüber herkömmlichen Belägen eindeutig bessere Lärmwerte sowohl im Dauerschallpegel als auch hinsichtlich des Frequenzverhaltens (subjektive Lästigkeit) festgestellt werden.

Punkt 16 der Anfrage:

Welche konkreten Informationen über Schäden an Drainasphal-
strecken der Sondergesellschaften liegen dem Minister vor? Um
welche konkreten Streckenbereiche handelt es sich? In welchem
Zeitraum traten die Schäden auf? Wodurch wurden sie verursacht?
Welche Kosten sind dadurch entstanden?

Antwort:

Nach Angaben der Gesellschaften traten folgende Schäden auf:
Bei Unfällen mit Austritt von Treibstoffen wurden in gewissen
Bereichen der A 9 Aufweichungen mit nachfolgender Verhärtung und
Aufbruch der Drainasphaltschicht beobachtet. Aus den Schäden
entstanden keine Kosten für die ÖSAG, da eine Weiterverrechnung
an den Schädiger erfolgt. Im Bereich der Anschlußstelle Spital/-
Pyhrn kam es zu großflächigen örtlichen Ausbrüchen während der
Winterperiode 1993/94. Die Ursache wird derzeit untersucht. Eine
Generalsanierung ist im Herbst 1994 mit Kosten von rund öS 4 Mio.
vorgesehen. Auf der A 13 traten örtlich begrenzte Mängel auf, die
von den ausführenden Firmen im Rahmen ihrer Gewährleistungsver-
pflichtung für die Brenner Autobahn AG kostenlos behoben wurden.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 9 -

Punkte 17 bis 20 der Anfrage:

Welche Vergleiche über die notwendige Salzaufbringung auf Drainasphaltstrecken bzw. auf Strecken mit herkömmlichen Asphaltbelägen liegen bei den Sondergesellschaften vor?

Welche Vergleiche über die Zahl der Tage mit Eisgefahr liegen auf Vergleichsstrecken zwischen Drainasphaltbelägen und herkömmlichen Asphaltbelägen vor?

Wie lautet der Vergleich der notwendigen Salzaufbringung je Kilometer am Oö-Teil der Westautobahn sowie am Abschnitt Sattledt-Inzersdorf auf der A 9 in den Jahren 1991, 1992, 1993?

Wie lautet der Vergleich der Tage mit Glatteisgefahr auf der Strecke Regau-Sattledt bzw. andererseits Sattledt-Inzersdorf in den Jahren 1991, 1992, 1993?

Antwort:

Abhängig von den klimatischen und topographischen Gegebenheiten werden auf Abschnitten mit Drainasphaltbelägen in der Regel häufiger bzw. mehr Auftaumittel als bei Abschnitten mit herkömmlichen Belägen gestreut. Aufgrund der größeren Auskühlung der Oberfläche von Drainasphalt gegenüber herkömmlichen Belägen kann sich auf Drainasphaltstrecken an einigen wenigen Wintertagen schneller eine Schnee- bzw. Eisdecke bilden. Dieser Gefahr kann durch intensivere Beobachtung der Strecken und durch allfällige vorzeitige Streuung begegnet werden. Zwischen der Streuung von Auftaumitteln auf Drainasphaltstrecken und der auf herkömmlichen Strecken ist sonst keine unterschiedliche Vorgangsweise erforderlich.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 10 -

Da im Wirkungsbereich der Autobahnmeisterei Vorchdorf auf der A 1 und der A 9 Drainasphaltabschnitte mit herkömmlichen Deckenabschnitten wechseln, die Betreuung in einem Arbeitsgang erfolgt und keine getrennte Erfassung der Salzaufbringung stattfindet, können keine verlässlichen Vergleiche angestellt werden.

Beilage



BEILAGEN

Beilage zu Punkt 5 der Anfrage PA 6750/J

Auslandsdienstreisen 1989

Ziel	Zweck	Anzahl u. Vw Gr. d. Bediensteten	ressortfremde Finanzierung durch
München 1./2.2.89	Vortrag bei einem Seminar der Vereinigung der Straßen- und Verkehrsingenieure in Bayern	1 A	Veranstalter
London 14.-16.2.89	Beratung als Experte für die Pyhrn Autobahn AG bei Fragen der Straßengriffigkeitsmessung	1 A	PAG
Liège 7.-10.3.89	Konferenz über Reflexionsrisse in Fahrbahnbefestigungen	1 A	
West Lafayette/ Indiana 17.-24.4.89	Fourth International Conference on Concrete Pavement Design and Rehabilitation	1 A	
München-Braunschweig 10./11.7.89	Besprechung TU München und TU Braunschweig	1 A	
Landshut 13.-15.9.89	Vortrag und Teilnahme an der Betonstraßentagung 1989 FGSV	1 A	Veranstalter
St.Gallen/Schweiz 19.-22.9.89	Referat und Teilnahme an der 3-Länder- Informationsveranstaltung der Forschungsgesellschaften VSS-FGSV-FVS	1 A	
Göteborg 23.-29.9.89	Workshop und Internat. Konferenz über das Strategic Highway Research Program (SHRM)	1 A	
Triest 23./24.10.89	Besichtigung eines neuen Asphalt-Regenerierungsverfahrens auf der Autobahn Triest-Venedig auf Einladung der IRF	1 A	Veranstalter

Brüssel 20./21.4.89	Verhandlungen mit EG-Kommission betreffend Transitverkehr	1 A	
Paris 5.-10.9.89	Vorbereitung des Treffens der europ. Straßenbauchefs im Rahmen der AIPCR (Association internationale permanente des congrés de la route) sowie mehrerer Besprechungen mit franz. Straßen-Fachleuten	1 A	Veranstalter
Den Haag 18.-22.10.89	Sitzung des Technischen Komitees für Wirtschaft und Finanzen der AIPCR	1 A	
Würzburg 12.-14.6.89	Asphaltstraßentagung 1989	1 A	
Istanbul 1.-7.10.89	TEM-Seminar der UN. über Straßenbaumaterialien und Prüfverfahren	1 A	
Madrid 13.-19.3.89	Treffen der westeuropäischen Straßenbauchefs im Rahmen der Frühjahrssitzung AIPCR	1 A	AIPCR
Brüssel - Paris 15.-19.11.89	AIPCR-Treffen-Bewerbung f. Winterdiensttagung 94	1 A	
Paris 12./13.10.89	Arbeitssitzung der AIPCR	1 A	
Prag 17.-21.4.89	Expertentreffen der TEM betr. die noch nicht als Autobahn ausgeführten Abschnitte dieses Projektes	1 A	UNO
Balatonfoldvar 29.5.-2.6.89	17. Lenkungsausschuß der TEM	1 A	
Iasi 17.-23.9.89	8. TEM-Expertentreffen	1 A	
Madrid 13.-19.3.89	Arbeitssitzung des technischen Komitees Nr. 6 der AIPCR	1 A	

Köln 10.-13.4.89	Besprechung bei der Bundesanstalt für Straßenwesen in Köln betr. Entwicklung und Prüfung von Straßenmarkiermaterialien	1 A
Lissabon 5.-9.9.89	Symposium über Dauerhaftigkeit von Tragwerken	1 A
Genf 27.10.89	Begleitung des Herrn Bundesministers	
Schleswig 29.5.-2.6.89	Internat. Arbeitstagung Brücken- und Ingenieurbau	1 A
Frankfurt 27.-30.11.89	STUVA Tagung 89	1 A
Trier 27.-29.9.89	16. Tagung der Straßenbaujuristen	2 A
Main-Donau-Kanal bayer Donau 21.-23.8.89	Besprechung über akt. Fragen bzw. der Fertigstellung der Main-Donau-Verbindung u. des Gewässervertrages mit der BRD	1 A
Clermont-Ferrand 26.9.-1.10.89	Europ. Kollequium "Verkehr im Winter" im Rahmen der Veranstaltung "Woche der Kunst, Technik u. Kultur d. Automobils u.d. Straße"	1 A
Hannover 29.8.-2.9.89	Seminar für Straßenentwässerung der Universität Hannover	1 A
Genf 30.4.-4.5.89	9. ad hoc-Meeting der ECE-Inlandtransportkomitees betr. Implementierung des Abkommens über internat. Hauptverkehrsstraßen (AGR)	1 A
Aachen 30.5.-3.6.89	Arbeitstagung des BM f. Verkehr der BRD über Entschädigungsfragen	1 A
München 1.-3-3-89	Symposium "Vertragsgestaltung bei Untertagbauarbeiten" der TU München	1 A

Madrid 12.-19.3.89	Sitzung des Techn. Komitees für Straßentunnel der AIPCR	1 A	Arlberg- Straßentunnel AG
Landshut 14./15.9.89	Betonstraßentagung der Forschungsgesellschaft für Straßen- u. Verkehrswesen	1 A	Öst. Betonverein
Paris 25.-28.10.89	Sitzung des Techn. Komitees für Straßentunnel der AIPCR	1 A	
Prag 13.-16.3.89	7. Tagung der Expertengruppe (TEMGEX) für das TEM-Projekt	1 A	
Belgrad 11.-16.9.89	TEM-Trainingskurs über Umweltverträglichkeit und Straßenplanung	1 A	Veranstalter
Prag 27.11.-1.12.89	Expertengespräch über die Projektabwicklung der TEM	1 A	TEM-Büro und CSSR-Regierung
Danzig 23.-28.10.89	TEM-Seminar "Straßen- und Brückenplanung" mit CAD-Technikern	1 A	
Madrid 13.-19.3.89	Arbeitssitzung des Techn. Komitees Nr. 12 der AIPCR	1 A	
Rom 22.-25.10.89	Arbeitssitzung des Techn. Komitees Nr. 12 der AIPCR	1 A	

Beilage zu Punkt 5 der Anfrage PA 6750/J
Auslandsdienstreisen 1990

Ziel	Zweck	Anzahl u. Ww. Gr. d. Bediensteten	ressortfremde Finanzierung durch
Neuchatel 1./4.5.90	AIPCR Komitee 11 (Straßenbrücken)	1 A	
Szolnok/Ungarn 9./11.10.90	Brückenbaukonferenz	1 A	
Kopenhagen 17./20.9.90	Sitzung AIPCR Komitee 11 Straßenbrücken	1 A	
Trondheim/Norw. 2./5.7.90	3. Int. Conf. on Bearing Capacity of road and airfields	1 A	
Göteborg 7./12.8.90	Int. Tire/Road Noise Conf. 1990, Vertrag über lärmindernde Fahrbahn- decke in Österreich	1 A	
Balatanföldvár 29.11.90	Treffen der Straßenbaudirektoren Vertretung des Herrn Sektionschefs	2 A	
Budapest 10./13.12.90	TEM-Pavement Management, Fachseminar	1 A	

Istanbul 28.4./4.5.90	TEM-Meeting	1 A	
Budapest 30.5./1.6.90	Treffen der europ. Straßenbauleiter und AIPCR; Koordinierung des europ. Straßen- und Verkehrswesens nach "Ost-Öffnung"	2 A	Aufenthaltskosten Gastgeber
Palma de Mallorca 17./21.10.90	Int. Symposium für Straßenfinanzierung, Vortrag	1 A	
Basel 11./14.12.90	Projektseröffnung zu der Gemeinschaftsunter- suchung "Ost-West-Güterverkehr" (PROGNOS-AG)	1 A	
München 16./18.10.90	OECD Straßentransport Forschungsprogramm IR2; Dynamische Belastung von Belagskonst., 2. Treffen in München	1 A	
London 29./31.10.90	Arbeitssitzung der CEN über gesamteuropäisches Normungsvorhaben für Verkehrszeichen (TC 226 WG 3)	1 A	
Zagreb 8./9.2.90	Autobahnprojekt Spielfeld-Agram	1 A	
Tromsö 12./18.3.90	Int. Winterdienstkongreß 1990 der AIPCR	3 A	
Karlsruhe 10.7.90	Verkehrswissenschaftliches Kolloquium, Vortrag an der Universität Karlsruhe	1 A	
Istanbul 13./15.6.90	AIPCR-Arbeitssitzung Technisches Komitee 4 (Freilandstraßen)	1 A	

Paris 27./28.9.90	Redaktionssitzung für die AIPCR-Beiträge zum Weltstraßenkongreß 1991	1 A	
Prag 12./15.11.90	Teilnahme am 19. Lenkungsausschuß der TEM	1 A	
Istanbul 22./27.9.90	AIPCR-Sitzung, TC 6 (Straßenerhaltung) als	1 A	
Hamburg 4./9.6.90	Spannbetongongreß und Präsentation des Berichtes über den österr. Brückenbau im letzten Jahrzehnt	1 A	Österr. Betonverein (Flug- und Tagungsgebühr)
Ankara 15./19.7.90	Sitzung über TEM-Rechenvorschriften von Brücken für die Richtlinien im Rahmen des TEM-Projektes	1 A	
Düsseldorf 20./21.8.90	Prüfung der Erzeugung sowie Eigen- und Fremdüberwachung von Glasfaserverbundstäben die erstmalig in Österreich angewendet werden	1 A	
Köln 28./30.3.90	D-A-CH-Treffen	1 A	
Lugano 26./30.11.90	OECD-Seminar Tunnelmanagement - Wirtschaft - Umwelt - Sicherheit	1 A	
Amsterdam 16./19.9.90	Sitzung des Technischen Komitees für Straßentunnelbeleuchtung	1 A	
Budapest 18.4.90	Präsentation von Sommer- und Winterdienstgeräten bei der ungar. Autobahnverwaltung (Autobahnmeisterei Bicske)	2 A	

Genf 20./23.5.90	ECE-Inlands-Transportkomitee	1 A	
Bratislava 30.10.90	3. Tagung der Expertengruppe für Grenz- übergänge	1 A	
Bad Dürkheim 20./24.5.90	27. Arbeitstagung über Grunderwerbs- und Entschädigungsfragen des BM für Verkehr, Bonn	1 A	
Brüssel 21./22.11.90	Workshop "Road data bases" des Projektes RIMES	1 A	
Paris 2./5.5.90	Technisches Komitee für Straßentunnel der AIPCR	1 A	
London 27./28.3.90	Sitzung der stellvertretenden europäischen Straßendirektoren	1 A	
Paris 19./22.9.90	Sitzung des Technischen Komitees für Straßen- tunnel der AIPCR	1 A	
Belgrad 12./15.3.90	9. Tagung Expertengruppe TEM-Projekt	1 A	
Rom 5./9.11.90	TEM-Seminar "rechtliche und technische Um- setzung der Umweltverträglichkeit bei Straßen- projekten"	1 A	Europ. Union (Aufenthalts- und Nächtigungskosten)
Budapest 18./21.7.90	12. Tagung der Allgemeinen österreichisch-un- garischen gemischten Kommission	1 A	
Bratislava 28./29.9.90	Konferenz "Planen in Mitteleuropa - in der Donauregion"	1 A	

Bratislava 30.10.90	3. Tagung der Expertengruppe für Grenz- übergänge	1 A	
Paris 28.3./2.4.90	Kongreß der internationalen Mautstraßen- vereinigung	1 A	Brenner-Autobahn AG
Brüssel 7./8.6.90	Transitverkehrsverhandlungen mit EG- Kommission	1 A	
Laibach 12./13.11.90	Gespräche mit Vertretern der Rep. Slo- wenien Straßengesellschaft über die Maut beim Karawankentunnel	1 A	
Lissabon 1./5.5.90	Technisches Komitee 12 (Erdbau, Drainage, Unterbau) der AIPCR	1 A	
Stockholm 7./14.9.90	Arbeitssitzung des Technischen Komitees Nr. 12 der AIPCR, als einziger Vertreter Österreichs	1 A	
Denver/Colorado/USA 28.7./5.8.90	Strategic highways research programs der USA, Intensivworkshop	1 A	BmWA aus Mitteln d. Straßenforschung
Paris 26./29.4.90	Komiteesitzung "Umwelt" zur Vorbereitung des Weltstraßenkongresses 1991 der AIPCR	1 A	
Paris 27./30.9.90	Komiteesitzung "Umwelt" der AIPCR und redakt. Schlußbespr. z. Druckleg. des Ö-Heftes i. d. AIPCR-Zeitschrift	1 A	
Lissabon 14./18.11.90	Hauptversammlung der AIPCR (in Vertretung von SL Freudenreich) sowie an einer Arbeitssitzung für den Weltstraßenkongreß	1 A	

Beilage zu Punkt 5 der Anfrage PA 6750/J
Auslandsdienstreisen 1991

Ziel	Zweck	Anzahl u. Ww. Gr. d. Bediensteten	ressortfremde Finanzierung durch
Palermo 15./21.4.91	AIPCR Technisches Komitee 11	1 A	
Kecskemet/Ungarn 27./29.8.91	Teilnahme an Brückeningenieurkonferenz	1 A	
La Boule/Frankr. 14./19.5.91	"Conference sur l'essai international en vraie grandeur des superstructures routieres au manege du LCPC a Nantes" (OECD Projekt FORCE)	1 A	
Budapest 18./21.3.91	TEM-Symposium Integrated Highway Information System (Straßeninformationssystem)	2 B	EU (Aufenthalts- u. Tagungskosten)
Karlsruhe 23./28.7.91	Int. Symposium on Highway Capacity	1 A	
Genf 23./25.1.91	Treffen der ost- und mitteleuropäischen Straßenbaudirektoren mit ECE-Vertretern	1 A	
Zagreb 28.2./2.3.91	Pentagonalesitzung (Untergruppe Verkehr/ Straße)	1 A	
London 14./17.3.91	Vorbereitungstreffen der westeuropäischen Straßenbaudirektoren	1 A	

Prag 15./18.4.91	Referent bei der Tschechoslowakischen Straßenkonferenz 1991	1 A	Teil der Kosten trägt Veranstalter
Marrakesch 20./29.9.91	Weltkongreß der AIPCR	2 A	
Berlin 27./29.11.91	Projektbesprechung der PROGNOSE AG zur Gemeinschaftsuntersuchung Ost-West-Verkehr (BMW ist zahlender Teilnehmer)	1 A	
Melbourne (Austral.) 5./12.4.91	OECD, Road Transport Research Group IR2	1 A	
Paris 12./15.5.91	3. Meeting der OECD Road Transport Research Group IR2 (Dynamische Belastungen von Fahr- bahnen)	1 A	
Paris 17./21.11.91	4. Sitzung der OECD-Expertengruppe über dy- namische Belastungen von Fahrbahnen	1 A	
Belgrad 20./22.1.91	Projektgruppe "Wien-Budapest-Belgrad" der Pentagonale	1 A	
Györ 25.1.91	Int. Veranstaltung betr. Straßennetzgestaltung im Raum Ostösterreich - Bratislava - Westungarn	1 A	
Budapest; Balatonaliga 7./9.10.91	TEM-Seminar über Straßenbau und Verkehrsmanage- ment	2 A	EU (Aufenthaltskosten)
Warschau 8./12.4.91	11. TEM-Expertentreffen	1 A	
Rom 16./21.9.91	20. TEN-Lenkungsausschuß-Sitzung	1 A	
Budapest 17./18.4.91	Informationsveranstaltung über Straßenaus- rüstung als Referent	1 A	ungarischer Veranstalter

Perpignan/Frankr. 13./18.5.91	AIPCR-Sitzung, Komitee für Betrieb und Erhaltung (von Straßen)	1 A
Linköping/Schweden 11./16.6.91	CEN-Sitzung des TC 226 betr. Straßen- ausrüstung (WG 1)	1 A
London 23./27.10.91	CEN-Sitzung für Straßenausstattung (WG 1- Schutzbarrieren)	1 A
Rom 30.1./3.2.91	CEN-Sitzung für die Normierung der Straßen- ausstattung	1 A
Luxemburg 19./23.6.91	Referat über die aktuellen Ereignisse der Reparatur von Brücken (Kufstein) aus österr. Sicht	1 A
Berlin 24./27.4.91	Deutscher Betontag	1 A
Darmstadt 10./13.9.91	Sitzung des CEN/TC 250, SC 2, part 2 "Betonbrücken"	1 A
Frankfurt/Main 18./21.12.91	Sitzung des CEN/TC 250, SC 2, part 2 "Betonbrücken"	1 A
Lyon 2./4.5.91	Arbeitsgruppe für Tunnelbeleuchtung der AIPCR	1 A
Düsseldorf 25./28.11.91	STUVA-Tagung	1 A
Madrid 29.10./3.11.91	Sitzung CEN/TC 169/WG 6 Tunnelbeleuchtung	1 A
Darmstadt 21./23.2.91	Kolloquium "Straßenwinterdienst" der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Ver- kehrswesen	1 A

Genf 12./16.11.91	85. Tagung der Hauptarbeitsgruppe "Straßen- transport" des ECE-Inlandtransportkomitees	1 A	
Kassel 4./8.6.91	28. Arbeitstagung über Entschädigungsfragen des Bundesministeriums für Verkehr der BRD	1 A	
Balatonfüred 9./11.1.91	20. Seminar der Ziviltechniker für Land- Forst- und Holzwirtschaft	1 A	
Prag 16./19.4.91	TEM-Sitzung betreffend den Ausbau des TEM- Korridors	1 A	EU (Aufenthaltskosten)
Paris 13./16.2.91	Sitzung des Technischen Komitees für Straßen- tunnel der AIPCR	1 A	
Luxemburg 18./23.6.91	Int. Symposium "Ingenieurbauten und Verkehrs- sicherheit"	1 A	ASTAG
Aachen 17./20.11.91	7. Symposium über Recycling Baustoffe	1 A	
Turin 25./27.9.91	Prometheus-Board Member Meeting 1991	1 A	
Berlin 2./5.6.91	Koordinierungsbesprechung der Straßenver- waltungen der Schweiz, Deutschlands und Österreichs betreffend die Straßenforschung	2 A	
Prag 15./19.4.91	Konferenz "Tschechoslowakische Straßen und Autobahnen im integrierten Europa"	1 A	
Dobogókő (Ungarn) 4./6.6.91	Treffen des AIPCR Regionalkomitees Mittel- und Osteuropa	1 A	ungarischer Veranstalter (Aufenthaltskosten)

Sopron 10.7.91	Besprechung mit Vertretern des ungarischen Ministeriums für Verkehr	2 A
Kopenhagen 7./9.9.91	Treffen der DERD (Deputation of European Road Directions)	1 A
Zürich 20./23.3.91	ETH-Symposium 91 "Sicherheit und Risiken bei Untertagebauwerken"	1 A
Aachen 15./22.9.91	7. Int. Kongreß über Felsmechanik	1 A
Carnia/Italien 24./26.10.91	Besprechung mit Vertretern der Errichtungsgesellschaft der Tunnelkette Carnia betreffend Abwicklung, Vortrieb und Bau	1 A
Delft (Holland) 20./25.4.91	Arbeitssitzung des Technischen Komitees 12 (Erdbau, Drainage, Unterbau) der AIPCR	1 A
Berlin 2./5.6.91	Asphaltstraßentagung 1991	1 A
Meran 18./20.4.91	Verkehrstagung "Regionale Verkehrspolitik im Alpenraum"	1 A
Paris 4./7.4.91	Sitzung des Umweltkomitees der AIPCR - Wahrung österr. Interessen in der Beiträge- und Referentenauswahl für den Weltstraßenkongreß	1 A
Zürich 3./5.7.91	Komiteesitzung "Umwelt" der AIPCR (Zürich) und Besprechung betreffend Österreichstand beim Weltstraßenkongreß	1 A

Paris 26./29.1.91	Sitzung der Arbeitsgruppe Tunnelbeleuchtung der AIPCR	1 A	
Genf 5./9.5.91	ECE-Inlandtransportkomitee, Implementierung Abkommen über Int. Hauptverkehrsstraßen	1 A	
Brüssel 4./5.3.91	Workshop Group Road Data Bases im Rahmen von DRIVE	1 A	EU (Fahrtkosten)

Beilage zu Punkt 5 der Anfrage PA 6750/J
Auslandsdienstreisen 1992

Ziel	Zweck	Anzahl u. Vw. Gr. d. Bediensteten	ressortfremde Finanzierung durch
Manchester 13./18.9.92	Internat.Seminar "European Transport, Highway and Planning	1 A	
Paris u. Umgebung 22./26.4.92	Besprechungen AIPCR und Maut- konzessionsgesellschaften	1 A	
Paris 22./26.4.92	Treffen d. Deputy European Road Directors; Vorbereitung der Präsentation	1 A	
Genf-Bern-Zürich 13./17.9.92	DERD-Sitzung; Besprechungen mit schweiz. Kollegen d. Bundesamtes für Straßenwesen	1 A	
Paris 21./27.10.92	Treffen der westeurop. Straßendirektoren; Besprechung mit TRANSROUTE	1 A	
Bern 10./13.5.92	Internationaler Naturasphalt Kongreß	1 A	
Amsterdam 14./15.4.92	Produktpräsentation (Verkehrsleitsysteme und Signalsteuergeräte) auf der INTERTRAFFIC 92	1 A	

Dänemark 7./10.9.92	Besichtigung der Brücken über den großen Belt u.a. div. Baustellen sowie Zusammentreffen mit Vertretern der dänischen Straßenverwaltung	5 A	GESTRATA (Aufenthaltskosten)
Paris 12./14.2.92	1. Arbeitssitzung der OECD Expertengruppe E 1 für Umweltverträglichkeitsprüfungen bei Straßen	1 A	
Genf 22.10.92	Arbeitssitzung des AIPCR-Komitees IV	1 A	
Bled/Slowenien 22./24.4.92	Symposium "Integration von graphischen Informationssystemen und Straßenplanungs- und Straßenverwaltung	2 A	
Hamburg 21./24.10.92	"Deutscher Straßen- und Verkehrskongreß 1992"	1 A	
Genf 30.9./4.10.92	Veloforum 1992	1 A	
Amsterdam 13./16.4.92	CEN-Sitzung für Straßenausstattung WG 1 u.a.	1 A	
Stockholm 13./18.6.92	CEN-Sitzung für europ. Straßenmarkierungen (WG 2)	1 A	
Madrid 9./13.9.92	CEN-Sitzung für Straßenausstattung (WG 1)	1 A	
Friedrichshafen 19./23.5.92	Deutsche Brückenreferententagung	1 A	
Amsterdam 5./9.5.92	Sitzung des CEN/TC 250. SC 2, Part 2 "Betonbrücken"	1 A	

Budapest 10./15.5.92	FIP-Symposium (Spannbetonsymposium)	1 A	Veranstalter (Fahrt- u. Nächtigungskosten)
Frankfurt/Main 2./6.8.92	Sitzung des CEN/TC 250, SC 2, part 2, Betonbrücken	1 A	
Darmstadt 15./18.11.92	CEN/TC 250, SC 2, part 2 Betonbrücken	1 A	
Basel 24./26.6.92	Schlußredaktionssitzung für Gemeinschafts- studie "Ost-West-Güterverkehr" der PROGNO- S-AG Basel	1 A	
Bergen 13./17.6.92	Sitzung CEN TC 169/WG 6; Tunnelbeleuchtung	1 A	
Skaidi/Norwegen 21./24.9.92	Sitzung der AIPCR WG 6 "Fire and smoke removal" und Betreuung des Eureka-Projektes "Firetun"	1 A	
Prag 30.3./1.4.92	4 th meeting of directors of road departements responsible for infrastructure in TEM countries	1 A	
Warschau 18./22.5.92	First Session of Group of TEM National Coordinators (TEMNC)	1 A	
Genf 21./24.9.92	21 st Session of the Trans-European North-South Motorway (TEM) Steering Committee	1 A	
Genf 3./6.11.92	86. Tagung der Hauptarbeitsgruppe "Straßentransport" des ECE-Inlandtransport- komitees als Delegierter der Republik Österreich	1 A	
Bremen 24./28.5.92	29. Arbeitssitzung für Grunderwerbs- und Entschädigungsfragen des Bundesministeriums für Verkehr der BRD	1 A	

Paris 19./20.2.92	Arbeitsgruppe "Modern traffic control and management" der AIPCR	1 A
Stuttgart, München 23./27.5.92	41. Deutscher Karthographentag 1992	1 A
Rapperswil/Schweiz; Lyon 20./26.9.92	20. Sitzung der Kommission "Kartenherstellungs- technik" der ICA (österr. Deleg.; Sitzung der AG G 3	1 A
Lyon 2./5.12.92	CEN-Sitzung; TC 226 WG 1 (Road Equipment)	1 A
Paris 11./14.3.92	Sitzung des Techn. Komitees für Straßentunnel der AIPCR	1 A
Prag 2./3.4.92	Besprechung mit der Tschechoslowak. Autobahn- verwaltung	1 A
Portoroc/Slowenien 15./17.5.92	Sitzung des Zwischenstaatlichen Komitees für den Karawankentunnel	1 A
Aosta/Italien 6./9.10.92	Sitzung des Techn. Komitees für Straßentunnel der AIPCR	1 A
Bern 28.6./4.7.92	Symposium Interprävent 1992	1 A
Visegrad/Ungarn 4./7.5.92	TEM "Training Course on ways of cooperation with public"	1 A
Budapest 27./30.4.92	Konferenz "Auswirkungen des Strukturwandels in Mittel- und Ost- europa auf den Verkehr"	1 A

Brüssel, Paris 22./25.2.92	Mautbesprechung bei EG-Kommission Brüssel, Informationsgespräch bei franz. Mautgesellschaft, Paris	1 A	
Budapest 3./4.11.92	Besichtigung des ungarischen Autobahnnetzes und Diskussion der ung. Maut- u. Ausbaupläne	1 A	Veranstalter (Aufenthaltskosten) ASAG (Fahrt)
Brüssel 18./21.2.92	Seminarexkursion der VWA im Rahmen des EG-Curriculums	1 A	
Paris 5./8.3.92	Arbeitssitzung des Techn. Komitees 12 (Erdbau) der AIPCR	1 A	
Cordoba/Spanien 29.9./4.10.92	Arbeitssitzung des Techn. Komitees Nr. 12 (Erdbau) der AIPCR	1 A	
Schaffhausen 29.7./2.8.92	Koordinierungsbesprechung der Straßenver- waltungen der Schweiz, Deutschlands u. Österr. betr. Straßenforschung	1 A	
Paris 24./27.2.92	Arbeitssitzungen d. Komitees f. Umwelt und Schwerverkehr der AIPCR	1 A	
Berlin 22./28.6.92	Internat. Symposium über Fahrbahnoberflächen- eigenschaften mit dem Schwerpunkt Lärm - Reifen - Fahrbahn	1 A	

Beilage zu Punkt 5 der Anfrage PA 6750/J
Auslandsdienstreisen 1993

Ziel	Zweck	Anzahl u. Vw. Gr. d. Bediensteten	ressortfremde Finanzierung durch
Ittingen/Schweiz 19./22.1.93	Referat bei der Dreiländertagung der Forschungs- gesellschaft A, D, CH u. Besprechung Lärmschutz mit der Bundesstraßenverwaltung	1 A	
Győr/Ungarn 26./28.5.93	Ungar. Brückeningenieurkonferenz; Referat	1 A	
Budapest 15./17.9.93	Herbsttagung des AC 11, Straßenbrücken der AIPCR	1 A	
München 16./17.11.93	Abschlußsitzung Richtlinie Fahrbahnübergänge Forschungsgesellschaft; Vorsitz	1 A	
Paris, Brüssel, Bonn 20./27.1.93	Besprechungen mit Vertretern der EG-Kommission der AIPCR und des BMV/Bonn	1 A	
Yokohama/Japan 25.4./3.5.93	Technisches Komitee der AIPCR	2 A	
Brüssel 2.3.93	Sitzung der EG-Kommission	1 A	EU (Reisekosten)
Brüssel 4.5.93	Sitzung bei EG-Kommission als AIPCR-Experte; Thema: Finanzierung	1 A	EU (Reisekosten)
Brüssel 4.6.93	Gespräche zur Netzgestaltung europ. Straßen mit EG-Dienststellen	1 A	

Brüssel 28.6.93	Koordinationsbesprechung zum EG- Straßenleitplan, EG-EFTA-Länder	1 A
Brüssel, Paris 6./7.7.93	Teilnahme an Plenarsitzung Motorway MG-Group und Redaktionsgespräch mit TRANSROUTE/Paris	1 A
Warschau 21./24.9.93	Ost-West-Europäische Straßenkonferenz	1 A
Budapest 14./15.10.93	AIPCR-Sitzung; Gespräche mit ungarischen Hauptverantwortlichen	1 A
Brüssel 7.10.93	Treffen der Aktionsgruppe Transeuropäisches Straßennetz; EG-Kommission	1 A
Brüssel 22.10.93	Teilnahme an der 6. Sitzung der FINER-Gruppe der EG-Kommission	1 A
Delft/NL 15./20.5.93	Tagung der Expertengruppe IR 6 der OECD	1 A
Paris 9./13.10.93	OECD Straßentransportforschungsgruppe IR6; 3. Tagung	1 A
Mikulov-Brünn 23.9.93	Spatenstich	1 A
Stein am Rhein Schweiz 7./11.12.93	Treffen der Westeuropäischen Straßen- direktoren	1 A
Alghero 9./12.6.93	Arbeitssitzung der Expertengruppe E 1 der OECD	1 A
Antalya/Türkei 28.3./4.4.93	TEM Lenkungsausschußtreffen (Steering Committees)	2 A

Frankreich	Fachliche Begleitung des Projekts	1 A
19./26.4.93	"Mautstudio Österreich"	1 B
Oslo	CEN-Sitzung	1 A
12./16.5.93	(WG 1 Straßenausrüstung)	
Brüssel	EG Seminar FSE 1 der Verwaltungsakademie	1 A
14./20.2.93		
Darmstadt	Sitzung des CEN/TC	1 A
4./7.4.93		
Darmstadt	CEN/TC 250, SC 2, part 2 "Betonbrücken"	1 A
30.8./2.9.93		
Amsterdam	CEN Sitzung TC 169 WG 6	1 A
27./28.1.93		
Helsinki, Travemünde	CEN-Sitzung TC 169 WG 6 und D-A-CH-Treffen	1 A
5./10.9.93		
Andeer, Sargans/CH	18. Tagung der Straßenbaujuristen Österreichs, Deutschlands und der Schweiz	2 A
17./19.5.93		
Darmstadt	Kolloquium "Straßen- und Winterdienst" der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln	1 A
1./4.3.93		
München	Internationale Fachmesse für Entsorgung (IFAT 93), Fachausstellung "Städtereinigung, Straßenbetriebs- und Winterdienst"	1 A
12./13.5.93		
Prag	TEM-Meeting betreffend Harmonisierung AGR und TEM	1 A
9./12.2.93		
Prag	TEM Meeting Expertengruppe AGR	1 A
28./30.6.93		

Maastricht, Brüssel 19./24.9.93	Seminar: "Die EG: Institutionen und Entscheidungsprozesse" Exkursion nach Maastricht und Brüssel	1 A
Genf 26./28.9.93	12. ad hoc-Tagung betr. Implementierung des Abkommens über internationale Hauptverkehrsstraßen	1 A
Genf 7./10.11.93	87. Tagung der Hauptarbeitsgruppe "Straßentransport"	1 A
Budapest 22./25.11.93	23. Sitzung des TEM Lenkungsausschusses	1 A
Regensburg 7./9.6.93	Arbeitstagung des BMfVerkehr der BRD über Grunderwerbs- und Entschädigungsfragen der Bundesstraßen	1 A
Bern 20./23.1.93	Workshop "Management der Straßenerhaltung"; Gespräch mit Fachabteilung beim Bundesamt für Straßenbau in Bern	1 A
Köln 2./6.5.93	ICC-Tagung/42.DKT/Geotechnika (Vortrag über digitale Straßenkarten einschl. Vermarktung etc.)	1 A
Den Haag 19./25.9.93	63. ITE-Meeting und Sitzung der Arbeitsgruppe AIPCR G3 (Moderne Verkehrsleitsysteme)	1 A
Amsterdam 1./4.4.93	CEN-Sitzung, TC 226, WG 7, sub group "Emergency call telephone"	1 A
Paris 9./12.1.93	CEN-Sitzung der WG-Sub group "emergency call telephone"	1 A

Braunschweig 4./5.10.93	Betonstraßentagung 1993 der deutschen FVS	1 A	
Fürth/Nürnberg 7./8.10.93	Informationstagung 93 (D-A-CH) der Forschungsgesellschaft für das Verkehrs- und Straßenwesen	1 A	Veranstalter
Budapest, Tihany 4./8.10.93	TEM-Round table zur Umweltverträglich- keitsprüfung	1 A	EU (Reisekosten ab Budapest und Aufenthaltskosten)
Prag 28./29.6.93	5. Tagung der Expertengruppe für Grenz- übergänge	1 A	
Lyon 1./3.3.93	Arbeitsbesprechung bei Transroute	1 A	
Lyon 1./5.5.93	Jahrestagung der SECAP	1 A	PAG (Aufenthaltskosten)
Paris 15./16.4.93	Arbeitsbesprechung mit Transroute zu der vom BMwA beauftragten Mautstudie	1 A	
Fürth/BRD 7./8.10.93	Gemeinsame Informationstagung 1993 der österr., deutsch. u. schweiz. Forschungs- gesellschaft	1 A	
Brüssel 12.10.93	Sitzung des Infrastrukturausschusses bei der EG-Kommission	1 A	
Győr 13.10.93	Besprechungen mit ung. Verkehrsministerium; Mautfragen	1 A	
Brüssel 29.11.93	Beamtengespräche EFTA-Staaten und EG-Kommission über eine EG-Richtlinie zu Wegekosten (Straßen- gebühren) und Kabotage	1 A	

Hamburg 29.11./3.12.93	Stuva-Tagung "Innovationen im unterirdischen Bauen"	1 A
Brüssel 23./25.6.93	Arbeitssitzung des Subkomitees "Qualitätssicherung" des Technischen Komitees 12 "Erdbau, ..." der AIPCR	1 A
Oslo 5./10.10.93	Arbeitssitzung des Technischen Komitees 12 der AIPCR "Erdbau,...."	1 A
Darmstadt 1./4.3.93	Kolloquium Straßenbetriebsdienst (ökologische Aspekte der Entsorgung und Straßenwinterdienst)	1 A
Rom 5./8.6.93	Arbeitssitzung der Expertengruppe E2 der OECD betr. Lärmschutz und Lärmschutzeinrichtungen	1 A
Paris 9./13.10.93	Sitzung des Umweltkomitees der AIPCR; Besprechung eines Berichtes	1 A
Kopenhagen 13./17.10.93	Internat. Hauptversammlung der AIPCR	1 A

Beilage zu Punkt 5 der Anfrage PA 6750/J
Auslandsdienstreisen 1994

Ziel	Zweck	Anzahl u. Vw. Gr. d. Bediensteten	ressortfremde Finanzierung durch
Laibach 14./16.2.94	Verkehrskonferenz des slowenischen Verkehrsministers zum Thema Straßenfinanzierung und Maut	1 A	Veranstalter slow. Reg. (Nächtigungskosten)
Brüssel 2./3.2.94	Besprechung der Motorway Group zum Thema Transeuropäisches Straßennetz als	1 A	
Aarau bei Zürich 16./19.3.94	Sitzung des techn. Komitees AIPCR für Finanzierung und Wirtschaftlichkeit	1 A	
Borlänge/Stockholm 13./17.4.94	Europäische Deputy-Road-Director-Sitzung in Borlänge; Besprechung mit schwedischen Mautexperten (Einführung einer Ringmaut)	1 A	
Triest 29.5./2.6.94	Mautkongreß der ASECAP (Vereinigung europ. Mautgesellschaften)	1 A	Alpen-Straßen AG (Aufenthalts- u. Kongreßkosten)
Brüssel 1.7.94	Motorway-Group; Schlußbesprechung	1 A	
Brüssel 15.7.94	Bespr. EU-Kommission mit Alpenländern betr. Transeuropäisches Netz alpenquerender Verkehr	1 A	

Brüssel 13.1.94	Motorway Group-Sitzung	1 A	
Bonn 20./22.1.94	Besprechung mit Vertretern des BMW zum Thema Maut und private Finanzierung	2 A	
Christchurch/ Neuseeland 22./30.4.94	OECD Straßenforschung Experten Gruppe IRG, Einfluß dynamischer Lasten auf Straßen- konstruktionen, Versuchsdurchführung	1 A	
Amsterdam 13./14.4.94	Präsentation neuer Entwicklungen von Ver- kehrsleitsystemen auf der Intertraffic 94	1 A	
Bern 24./27.1.94	Koordinierung alpenquerender Güterverkehr	1 A	
Brüssel 14./16.4.94	4. EU-Rahmenprogramm/Expert Hearing	1 A	
Prag 2./5.5.94	HEEPArea V (TEM) Annual Meeting" mit den Schwerpunkten DATA BANKS, DATA COLLECTION, INTERNET COMMUNICATION	1 A	EU (Aufenthaltskosten)
Brüssel 25./26.5.94	Meeting der "NEMO II" Action Group betreffend das Trans-Europ. Autobahnnetz der EU	1 A	
München 31.1./2.2.94	Überprüfung österr. ALU-Leitschienen (Anfahrttests der Steyr Fahrzeugtechnik)	1 A	
Helsinki 1./5.6.94	CEN-Sitzung der IC 226 (Straßenausrüstung WG1)	1 A	
München/Riem 6./7.4.94	Prüfung österr. Leitschienen durch die Steyr- Daimler-Puch Fahrzeugtechnik	1 A	
München 3./4.5.94	Prüfung österr. Betonleitwände durch die Steyr- Daimler-Puch Fahrzeugtechnik	2 A	

Orlando/USA 16./22.7.94	AASHTO; Konferenz betreffend Erhaltungs- management für Straßen (Federal Highway Administration)	1 A	
Brüssel 31.1.94	Seminar on Electronic fee collection and integrated payment	1 A	
Mailand 1./4.5.94	CEN-Sitzung TD 169 WG6; Tunnelbeleuchtung	1 A	
Köln 20./23.4.94	Sitzung der AIPCR WG 6 Fire and smoke Control	1 A	
Potsdam 9./11.5.94	19. Tagung der Straßenbaujuristen	2 A	
Genf 8./10.5.94	13. ad hoc Tagung betreffend Implementierung des Abkommens über internat. Hauptverkehrs- straßen	1 A	
Prag 21./23.6.94	"Meeting of the Group of Experts on TEM Signing"	1 A	Tschechische Regierung (Aufenthaltskosten)
Schwerin 8./12.5.94	31. Arbeitstagung für Grunderwerbsfragen des BMV der BRD	1 A	
Oberpfaffenhofen 5./8.6.94	Seminar "Verkehrsinformationssysteme - Kommunikationstechnik rund ums Auto"	1 A	
Brüssel 5./6.7.94	Inter-Urban Transport Telematic Forum	1 A	
Laibach 14./16.2.94	Internat. Symposium "Tolls on Slovenien Motorways"	1 A	slow. Regierung
Brüssel 26.1.94	Exploratorische Gespräche mit EU-Kommission zum Thema Straßenverkehrsgebühren	1 A	

Triest 29.5./2.6.94	Mautkongreß der ASECAP (Vereinigung europ. Mautgesellschaften)	1 A	Alpen-Straßen AG (Aufenthalts- und Kongreßkosten)
Davos 25./28.5.94	Vereins-Tunnel; Bereisung Arbeitsgruppe Tunnelbau und Behördenverhandlung; Enteignung	1 A	
Winterthur/Schweiz 9./11.6.94	Internat. Fachtagung des VSS; SHRP Meeting betreffend leistungsbezogene Asphaltbauweise und ihre Normung	1 A	
Budapest 10./12.4.94	Sitzung des Intern. Umweltkomitees der AIPCR	1 A	
Paris 14./16.2.94	Expertenkomitee E2 der OECD "Lärmschutz"; Präsentation des österr. Nationalberichtes	1 A	