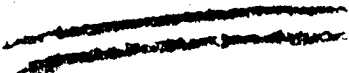


II-2131 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 23. Mai 1991  
GZ.: 10.101/190-XI/A/1a/91

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Heinz FISCHER

Parlament  
1017 W i e n

808/AB  
1991-05-24  
zu 803/J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 803/J betreffend Verflechtungen im Straßenbaubereich, welche die Abgeordneten Anschöber, Langthaler, Freunde und Freundinnen am 25. März 1991 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Bei der Studie der Österreichischen Gesellschaft für Straßenwesen (ÖGS) handelt es sich um eine Pilotstudie im Auftrag der Strabag und Stug mit dem Ziel, als "Impulspapier" für weitere umfassende Untersuchungen zu dienen. Die Studie kann - als typisches Pilotprojekt - nicht als konkrete Planungsunterlage herangezogen werden, sondern soll vor allem als Arbeitsunterlage für weitere Pentagonale-Gespräche dienen.

Zu den Punkten 2 und 3 der Anfrage:

Als Wirtschaftsminister bin ich verpflichtet, mit allen Repräsentanten der Wirtschaft - also auch mit Vertretern der Straßenbauwirtschaft sowie Interessensgruppen aus dem Bauwesen - Gespräche zu führen.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Der Beirat für Bauwirtschaft wurde zuletzt im Jahr 1981 einberufen.

Der Beirat für Straßenforschung ist nach wie vor tätig.

Der Beirat für Wohnbauforschung wurde letztmalig am 18.11.1987 einberufen. Durch die Verländerung der Wohnbauförderung und der Wohnhaussanierung ist er seither nicht mehr tätig gewesen.

Der Beirat für Allgemeine Bauforschung und Technisches Versuchswesen ist nach wie vor tätig.

Zu Punkt 5 der Anfrage:

Der Beirat für die Straßenforschung tritt drei- bis viermal pro Jahr zusammen. Seine Aufgabe ist die Beratung des Bundesministers in Angelegenheiten der Straßenforschung. Der Beirat vergibt keine Förderungen oder Aufträge, sodaß auch keine Identität zwischen Projektgeber und Projektnehmer bestehen kann.

In den Jahre 1985 bis 1991 wurden vom Bundesminister für Bauten und Technik bzw. vom Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten auf Empfehlung des Beirates die in der Beilage zusammengestellten Förderungen bzw. Aufträge vergeben.

Zu Punkt 6 der Anfrage:

Über die Sitzungen der Beiräte existieren Prokollen, die nicht öffentlich zugänglich sind.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 3 -

Zu den Punkten 7 und 9 der Anfrage:

Der Beirat für Bauwirtschaft hatte bis 1981 die Funktion der Beratung des Bundesministers für Bauten und Technik in Fragen der Konjunkturpolitik in der Bauwirtschaft und trat bis zu viermal jährlich zusammen. Die Mitglieder sind der beiliegenden Aufstellung zu entnehmen.

Zu den Aufgaben des Beirates für Bauwirtschaft hat es nicht gehört, konkrete Projekte zu vergeben, sondern ausschließlich den Bundesminister für Bauten und Technik zu beraten.

Der Beirat für Bauwirtschaft hat daher in keiner Weise über die Vergabe von Geldmitteln disponiert.

Zu Punkt 8 der Anfrage:

Die jährliche Vorschau des Wirtschaftsministeriums über die Bautätigkeit in Österreich existiert seit 1986 nicht mehr.

Zu Punkt 10 der Anfrage:

Weder der Herr Bundesminister noch die Frau Staatssekretärin nehmen an den Beiratssitzungen teil.

Zu Punkt 11 der Anfrage:

Die Frau Staatssekretärin ist weder Mitglied noch war sie in den vergangenen Jahren im ÖGS, VÖB und VIBÖ tätig.

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 4 -

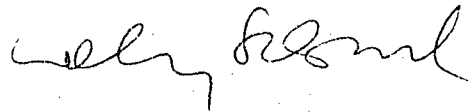
Zu Punkt 12 der Anfrage:

Weder die Frau Staatssekretärin noch ich haben in den vergangenen Jahren am "Betontag" teilgenommen.

Am Österreichischen Straßentag habe ich 1990 teilgenommen und werde auch am heurigen Straßentag in Wien teilnehmen.

Eine Teilnahme der Frau Staatssekretärin am heurigen Straßentag ist nicht vorgesehen.

Beilagen



1. Beilage zu Zl. 10.101/190-XI/A/1a

**Straßenforschungsvorhaben, die in den Jahren 1985 bis 1991  
auf Empfehlung des Beirates für die Straßenforschung  
vom Bundesminister für Bauten und Technik bzw.  
vom Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
beauftragt bzw. gefördert wurden.**

465	Verkehrsplanerische Begleituntersuchung zur automatischen Erfassung der Achslasten (Univ.Prof.Dr.Ing.-Steierwald)	583.000,--
469	Einfluß von Korrosionsformen auf Spannstähle (TVFA Graz)	1,830.000,--
470	Rißüberbrückungsvermögen von Brückenabdichtungen (TVFA Graz)	913.000,--
471	Entwicklung eines dynamischen Brückeninspektionsverfahrens (EVFA Arsenal)	1,560.000,--
473	Organisation der Kontrolle im Straßenbau (BVFA Arsenal)	840.000,--
481	Ersatzinvestitionen für Bundesstraßenbrücken (Univ.Prof.Dipl.-Ing.Dr.Wicke)	753.000,--
482	Qualitätssicherung von Bitumenemulsionen (BVFA Arsenal)	2,472.000,--
483	Abgasreinigung bei Tunnelanlagen (Univ.Prof.Dipl.-Ing.Dr.Pischinger)	4,785.000,--
484	Untersuchungen über den maßgebenden Reibungsbeiwert (Univ.Prof.Dipl.-Ing.Dr.Litzka)	880.000,--
491	Spurrinnenmessung mittels Laserprofilscanning (Dipl.-Ing.Dr. Meixner)	869.000,--
608	Praxisversuch mit zwei neuen Auftaumitteln (Univ.Prof.DDr.Washüttl)	1,655.000,--
615	Elektronenmikroskopie von Bitumen-Gesteinsschichten (Zentrum für Elektronenmikroskopie)	620.000,--
619	Achslastverteilung im Bundesstraßennetz (Univ.Prof.Dipl.-Ing.Knoflacher)	2,305.000,--
653	Elastisch modifizierter Spritzbeton (Fa.Universale-Porr)	4,200.000,--

- 2 -

657	Witterungsbedingungen - Verkehrsverhalten - Verkehrssteuerung (Dipl.-Ing.Dr. Scharsching)	990.000,--
662	Umweltfreundliche Asphaltextraktion (Fa. Teerag-Asdag)	2,030.000,--
663	Vorhersage von Brückensanierungen (Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Wicke)	230.000,--
664	Auswirkungen der Abgasgesetzgebung auf die Tunnelbelüftung (Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Pischinger)	700.000,--
667	3D-Berechnung von Tunnelschalen aus Stahlbeton (Fa. Technodat)	1,640.000,--
669	Ursachen von Rissen in Asphaltkonstruktionen (Fa. MAPAG)	2,434.000,--
672	Ingenieurgeologische Charakteristika zur Felsklassifizierung (Ing. Dr. Schwingenschlögl)	640.000,--
673	Richtungswechselbetrieb auf hochbelasteten Straßen (Prof. Dr.-Ing. Steierwald)	295.000,--
676	Straßenmarkierungsmaterialien, Grenzwerte - Qualitätskontrollen (Dipl.-Ing. Dr. Nievelt)	750.000,--
678	Anwendung von Sulkret-Schwefelbeton im Straßenbau (Fa. Sulkret)	4,000.000,--
679	Fahrstreifenbelegung und LKW-Anteile (Dipl.-Ing. Pejrimovsky)	770.000,--
681	Verkehrssicherheit bei winterlichen Fahrbahnzuständen (Kuratorium für Verkehrssicherheit)	1,175.000,--
682	Zementbeton mit LD-Schlacke (Fa. Linzer Splittwerke)	290.000,--
685	Lüftersteuerung im Brandfall (Univ. Prof. Dr. Pucher)	390.000,--
695	Abstrahlcharakteristik bei hochpolymermodifizierten Asphalten (PGU)	950.000,--
696	Materialgesetz für Spritzbeton (Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Golser)	2,500.000,--

- 3 -

697	Paraffin im Straßenbaubitumen Bestimmung und Auswirkung (Fa.Teerag-Asdag)	1,280.000,--
698	Lüftungssystem zur Vermeidung der Sichttrübung in Tunneln (Dipl.-Ing.Dr.Pinter)	320.000,--
700	Zürgernahe Politik im Straßenbau (Sozial-Politikforschung)	750.000,--
701	Ankerkraftmessung einer erdhinterfüllten Wandverkleidung (Fa.Porr)	180.000,--
705	Verkehrsinformationssystem "IVIS" Demo-Straße 2000 (Fa.Elin-Union)	950.000,--
706	Methylenblau-Versuche an Straßenbaukörnungen (Bundeskammer der gewerbl. Wirtschaft, Fachverb.Stein)	340.000,--
710	Eignungsprüfung für Instandsetzungssysteme für Stahlbetonbrücken (Zementforschungsinstitut)	1,500.000,--
712	Analyse langfristig bewährter Straßenkonstruktionen (Bundeskammer der gewerbl. Wirtschaft, Fachverb.Stein)	1,300.000,--
714	Tunnelabwässer und Gewässerschutz (Dipl.-Ing.Cordt)	1,300.000,--
716	Charakterisierungsverfahren für EP-Harze im Straßenbau (Österr.Kunststoffinstitut)	600.000,--
726	Sandqualität für Walzasphalte (Fa.MAPAG)	1,200.000,--
729	Umweltfreundliche Bodenmarkierungsmaterialien (Fa.Rembrandtin)	525.000,--
730	Lawinenradar für die Straßensicherung (Univ.Prof.Dipl.-Ing.DDr.Riedler)	2,650.000,--
733	Praxiserprobung der Vorhersage von Straßenglätte (Dipl.-Ing.Dr.Schaffar)	880.000,--
734	GFK-Abdichtungs- und Tragverbundsystem für Straßentunnel (Fa.Mayreder Kraus & Co)	1,190.000,--

745	Aufsuchen und Abdichten von Lecks in Brückenisolierungen (Dipl.-Ing.Dr.Roubin)	1,990.000,--
746	Leitschienen aus Holz (Fa.Riegler)	530.000,--
748	Gesteuerte Verflüssigung von Walzbeton zur Luftführung (Fa.Mayreder, Keil, List und Co)	450.000,--
751	Abluftreinigung mit Katalysatoren in Straßentunneln (Univ.Prof.Dipl.-Ing.Dr.Pischinger, Univ.Prof.Dr.Pucher)	1,500.000,--
3.002	Polierversuch, Teil III (EVFA Arsenal)	1,163.000,--
3.003	Landschafts- und ortschaftsgerechte Straßengestaltung (Universität für Bodenkultur)	600.000,--
3.007	Bedeutung der straßenbegleitenden Flächen für den Naturschutz (Universität für Bodenkultur)	300.000,--
3.008	Erkennen von Straßenabschnitten mit erhöhtem Glatteisrisiko (BVFA Arsenal)	960.000,--
3.013	Berührungslose Messung der Salzkonzentration auf Fahrbahnen (Univ.DoZ.Dipl.-Ing.Dr.Magerl)	1,276.000,--
3.015	Analyse der Daten der Verkehrsbeeinflussungs- anlage A 2 (Univ.Prof.Dr.-Ing.Steierwald)	483.000,--
3.016	Dokumentation österreichischer Straßentunnel IV (FVS)	1,116.000,--
3.019	OECD-Oberbautestprogramm (BVFA Arsenal)	1,533.000,--
3.020	Strategic Highway Research Program (FVS)	1,580.000,--
3.022	Prüfung der Frostbeständigkeit von Splitten (Fa.MAPAG)	2,400.000,--
3.024	Beurteilungskriterien von chloridverseuchtem Stahlbeton (TVFA Graz)	1,800.000,--



- 5 -

3.025	Bewertung von Kurzzeit-Straßenwetterprognosen (Zentralanstalt für Meteorologie)	720.000,--
3.028	Kalt eingebautes Asphalt-Aufbrechgut (Forschungsverein Steine-Keramik)	1.450.000,--
3.038	Herabsetzung des Rollgeräusches bei Betonfahrbahndecken (Zementforschungsinstitut)	2.100.000,--
3.042	Amphibienschutz an Straßen in Österreich - Studie Salzburg (Institut f. Ökologie)	600.000,--
3.043	Emulsionsstabilisiertes Asphaltgranulat (Fa. MAPAG)	960.000,--
3.046	Rollgeräuschmessungen auf in- und ausländischen Fahrbahndecken (Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Stehno)	780.000,--
3.048	Hochstandfeste Tragschichten mit Faserzusatz statt PmB (Fa. MAPAG)	1.560.000,--
3.051	Glatteisfrühwarnsysteme, Test 1990/91 (Dipl.-Ing. Dr. Scharsching)	828.000,--
3.052	Einfluß von Strahlung und Mikroklima auf Straßenwetterprognosen (Institut für Meteorologie und Physik, BOKU Wien)	1.350.000,--
3.055	Tragfähigkeit von Gewölbebrücken mittels Meßverfahren (Dipl.-Ing. Dr. Hellmich)	780.000,--
3.056	Österreich-Heft in der AIPCR-Zeitschrift "Routes/Roads" (Österr. Nationalkomitee der AIPCR)	528.000,--

2. Beilage zu Zl. 10.101/190-XI/A/1a

Der Beirat für Bauwirtschaft hat derzeit folgende Mitglieder:

Bergmann Karl Dipl-Ing Dr techn Dr mont hc, BergR hc, Dir iR  
Brock Erwin

Freibauer Bruno Dipl-Ing, BauR hc, GenDir iR

Goldmann Wilhelmine Dipl-Kfm, ÖArbKTag

Herbeck Hans Dipl-Ing, BauR hc, GenDir iR, FVerb  
Bauindustrie

Hochgerner Anton Th Ing, Baumeister

Holoubek Alfred Dr iur, Dir, Obmann d Ö Verb gemein-  
nütziger Bau-, Wohn- u Siedlungsvereinigungen

Huter Klaus Dipl-Ing, BauR hc, KR

Hutschinski Werner Dipl-Ing, KommR, Baumeister,  
BInnungsmeisterStellv

Koss Kurt Dipl-Ing Dr techn, Prof, ZivilIng f Bauwesen,

Kravogel Albert Dipl-Ing, SektLtr, BMLF

Lawugger Karl Heinz Dipl-Ing, MinR, Post- u TelVw

Lenert Franz Mag iur, SektChef iR, BMS

Millendorfer Franz, ZentralSekr iR, Gewerkschaft d Bau- u  
Holzarbeiter

Rainer Helmut Dipl-Ing, MinR, BMLF

Roehle Werner Dipl-Ing, Dir iR

Rosmann van Goethem Harald, RR, VerbindungsSt d Bundesländer

Salzmann Alois Ing, Dir iR

Seda Anton Dipl-Ing, StadtbauDir iR

Steingruber Oskar Dipl-Ing, DionR, GenDion d ÖBB

Waschiczek Peter Dr iur, BK d gew W