

II-2728 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1436/13

1991-07-09

A N F R A G E

der Abgeordneten Svihalek, Dr. Elisabeth Hlaváč
und Genossen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Verlängerung der S 45

Im Rahmen des Wiener Donauinsel-Festes wurde die S 45 über den Bahnhof Heiligenstadt hinaus über den Handelskai bis zur Reichsbrücke geführt. Dieser Probetrieb, der beste Aufnahme bei der Bevölkerung fand, bewies, daß ohne große Adaption hier eine wesentliche Verbesserung des öffentlichen Verkehrsnetzes in Wien möglich ist. So kann die öffentliche Verkehrsverbindung zwischen dem 2., 20., 21. und 22. Bezirk mit den Wiener Westbezirken 13., 14., 15., 16., 17., 18. und 19 wesentlich verbessert werden. Eine Anbindung der S 45 an die Schnellbahntrasse im Bereich Traisengasse und an die U 1 im Bereich Reichsbrücke bringt darüberhinaus enorme Reisezeitverkürzungen.

Die unterzeichneten Abgeordneten sprechen sich für eine raschest mögliche dauerhafte Verlängerung der S 45 über Heiligenstadt hinaus bis zur Reichsbrücke aus und richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

A n f r a g e:

1. Unterstützen Sie die Forderung der unterzeichneten Abgeordneten nach einer dauerhaften Verlängerung der S 45 von Heiligenstadt bis zur Reichsbrücke?
2. Ab welchem Zeitpunkt könnte die Verlängerung der S 45 mit den notwendigen baulichen Veränderungen (Anbindung an S- und U-Bahn) realisiert werden?