

II-2474 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1457 /1

1991-07-09

### A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. Hafner, Mag. Kukacka  
und Kollegen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Regionalanliegen Nr.38 - Neuer Austrotakt  
Graz-Wien-Graz

Mit dem Slogan "Im Takt von Stadt zu Stadt" wirbt die ÖBB für ihre neue Fahrplangestaltung (Neuer Austrotakt). Der bisher um 6.20 Uhr von Graz nach Wien startende Zug fährt nun 6.22 Uhr ab Graz und soll um 9.05 Uhr in Wien-Südbahnhof ankommen. Am 8. Juli 1991 hatte er ca. 8 Minuten Verspätung und der Speisewagen, der bis 1.6. mitgeführt wurde, wurde aus der Zugs-garnitur gestrichen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

### A n f r a g e :

1. Welche Verbesserungen bringt der Neue Austrotakt auf der Strecke Graz-Wien-Graz ab 2.6.1991
  - a) im Serviceangebot?
  - b) bei den Fahrzeiten?
  
2. Welche Verschlechterungen bringt der Neue Austrotakt auf der Strecke Graz-Wien-Graz ab 2.6.1991
  - a) im Serviceangebot?
  - b) bei den Fahrzeiten?
  
3. Wie hoch sind die Werbeausgaben für den Neuen Austrotakt in der Zeit von 1.1. bis 30.6.1991?