

II-3748 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1932 IJ

1991 -11- 12

A n f r a g e

der Abgeordneten Kuba, Helene Pecker  
und Genossen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Verbesserung der Bahnverbindungen zwischen Laa/Thaya -  
Mistelbach, sowie Wiederaufnahme des Personen- und Güterverkehrs im  
Streckenabschnitt Gaweinstal - Mistelbach LB der Strecke Gänserndorf -  
Mistelbach

Durch die unzureichenden Sicherungseinrichtungen ist im Bereich der  
Strecke Mistelbach - Laa/Thaya ein attraktiver Bahnverkehr derzeit nicht  
möglich. Ein moderner Zugleitbetrieb würde nicht nur rationeller sein,  
sondern auch die langen Übergangszeiten von und zur Schnellbahn in  
Mistelbach ausschließen. Ein Anschluß über die bestehende Gleisschleife  
Richtung Schwerpunktkrankenhaus Mistelbach, Sportzentrum und  
Fachmarktzentrum würde sicher die Attraktivität dieser Bahnlinie erhöhen.

Im Bereich des Streckenabschnittes Gaweinstal - Mistelbach LB fordern  
sowohl die Abgeordneten zum Nationalrat und Niederösterreichischen Landtag,  
als auch die Bürgermeister dieser Region die Wiederaufnahme des  
Gesamtverkehrs. Begründung ist unter anderem die Entscheidung, im Bezirk  
Gänserndorf kein Krankenhaus zu errichten, die enorme Belastung durch den  
Straßenverkehr auf der B 7 zu verringern und um auch die wirtschaftlichen,  
kulturellen und sportlichen Einrichtungen der Bezirksstadt Mistelbach  
besser in Anspruch nehmen zu können. Wichtigstes Anliegen bleibt aber das  
bessere Erreichen des Krankenhauses Mistelbach, das in Kürze einen weiteren  
Ausbau in der Höhe von S 500 Mio erfahren wird. Allein im Jahre 1990 haben  
32.000 Personen aus dieser Region sowohl stationär, als auch ambulant die  
Leistungen dieses Krankenhauses in Anspruch genommen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an den Bundesminister für öffent-  
liche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

- 2 -

## A n f r a g e

- 1) Welche Kosten würden den ÖBB erwachsen, wenn im Bereich Mistelbach - Siebenhirten der Strecke Laa/Thaya ein neuer Kreuzungspunkt errichtet werden würde?
- 2) Welche Fahrzeitverkürzungen zwischen Laa/Thaya und Mistelbach wären zu erwarten?
- 3) Könnte dadurch eine bessere Anbindung, d.h. nahtloser Übergang zur und von der Schnellbahn in Mistelbach erreicht werden?
- 4) Welche Möglichkeit sehen Sie, den in der Begründung angesprochenen "Stadtverkehr" Richtung Krankenhaus, Sportzentrum und Fachmarktzentrum zu verwirklichen?
- 5) Sehen Sie, ebenfalls aufgrund der angeführten Umstände, eine Möglichkeit der Wiederaufnahme des Gesamtverkehrs zwischen Gaweinstal und Mistelbach LB?
- 6) Wie hoch ist die Verhandlungsbereitschaft der Gebietskörperschaften der Länder und Gemeinde in diesem Bereich eine Mitfinanzierung zu übernehmen?