

II-290 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 229 13

1990-12-20

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Gugerbauer, Dipl.-Ing. Pawkowicz, Mag. Haupt, Moser, Meischberger und Kollegen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Erweiterung der österreichischen Abgasnormen auf  
ausländische Personenkraftwagen

Die enorme Zunahme der Zahl ausländischer Fahrzeuge vor allem auf den ostösterreichischen Straßen hat die positiven Auswirkungen von Katalysator, "sauberem Diesel" und LKW-Nachtfahrverbot für nicht-lärmarme Lastkraftwagen teilweise wieder zunichte gemacht. Neben einer Bekämpfung der durch den Schwerverkehr entstehenden Umweltbelastungen sind jedoch auch Maßnahmen gegen die Schadstoffemissionen des PKW-Verkehrs aus jenen Staaten erforderlich, für die nicht einmal die weniger strengen - EG-Abgasnormen gelten.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Gibt es Untersuchungen über den Unterschied der Schadstoffemissionen von Zwei-Takt-Motoren auf der einen und von Vier-Takt-Motoren bzw. mit Katalysator ausgerüsteten Motoren auf der anderen Seite, und zu welchen Ergebnissen gelangen diese Untersuchungen?
2. Gibt es Untersuchungen - und wenn ja, mit welchen

Resultaten - über die Unterschiede hinsichtlich der Schadstoffbelastung der Umwelt zwischen dem "nichtentbleiten Ostbenzin" und dem bleifreien Benzin?

3. Werden Sie die Initiative ergreifen, daß nach dem Beispiel der "Flüster-LKWs" künftig für alle in Österreich betriebene - d. h. also speziell auch für in Österreich fahrende ausländische - Autos die gleichen Grenzwerte für die maximal zulässige Schadstoffbelastung eingeführt werden?
4. Wenn nein, warum nicht?
5. Werden Sie sich dafür einsetzen, daß dem Reisebedürfnis unserer ostmitteleuropäischen Nachbarn allenfalls durch eine entsprechende Tarifgestaltung der österreichischen Bundesbahnen entgegengekommen wird?
6. Wenn nein, warum nicht?