

II-5116 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2584 1J

1992-03-09

A N F R A G E

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend Verkehrsentwicklung in Österreich

Österreichs Straßenverkehr ist der vermutlich größte Einzelverursacher beim Großteil der Umweltschadstoffe, die in Österreich von Relevanz sind. Trotz positiver Detailveränderungen im rhetorischen Bereich der Verkehrspolitik hat sich der Anteil des motorisierten Individualverkehrs in den vergangenen Jahren jedoch nicht reduziert. Dadurch konnten Emissionsreduktionsmaßnahmen wie die Einführung des Katalysators kaum zu echten Schadstoffreduktionen führen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten deshalb an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

ANFRAGE:

1. Wie entwickelte sich in den Jahren 1970, 1975, 1980, 1985 sowie 1986 bis 1991 die Zahl der in Österreich in den jeweiligen Gesamtjahren gefahrenen Kilometer einerseits durch PKW, andererseits durch LKW?
2. Wie entwickelte sich in den Jahren 1970, 1975, 1980, 1985 und 1986 bis 1991 jeweils in den Einzeljahren der KFZ-Bestand nach Untergliederungen?
3. Wie entwickelte sich in den Jahren 1970, 1975, 1980 und 1985 sowie 1986 bis 1991 in den Einzeljahren jeweils der Energieverbrauch aus dem PKW-Bereich je Person und Kilometer?