

II-5755 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2867 J

1992 -05- 04

## A N F R A G E

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend Flughafen Wels

1. Welche wirtschaftliche Bedeutung kommt dem Zivilflugplatz Wels zu?
2. Wieviele Prozent der Flugbewegungen am Flugplatz Wels sind dem Geschäftsverkehr zuzuordnen? (im Jahr 1991).
3. Was passiert, wenn der Flugplatz Wels - entsprechend des Wunsches der Welser Wirtschaft - geschlossen wird (wirtschaftliche Auswirkungen)?
4. Wie stehen Sie zum Ankauf von mindestens zwei stationären Lärmmeßanlagen für den Flugplatz Wels?
5. Kann vom Bund die Finanzierung übernommen werden?  
Mit welchem Teilbetrag kann sich ihr Ministerium dabei beteiligen?
6. Sind von der BH Wels-Land bzw. vom Magistrat Wels seit 1987 dem Bundesamt für Zivilluftfahrt Meldungen im Sinne des § 147 Abs. 2 LFG übermittelt worden?  
Wenn ja, wieviele?
7. Besteht die Absicht den § 7 Abs. 1 LVR insofern zu novellieren, als auch Wels expressis verbis mit einer Mindestflughöhe von 600 m einbezogen wird?  
Wenn nein, wird um ausführliche Begründung ersucht.  
Zuletzt haben sich bereits 29 % der Welser negativ über den Fluglärm ausgesprochen.
8. Hat der Welser Bürgermeister nach dem Juli 1984 Gespräche mit dem jeweiligen Verkehrsminister geführt?
9. Wann fanden diese Gespräche statt?
10. Welches Ergebnis brachten diese Gespräche?
11. Welche verkehrspolitische Bedeutung kommt dem Zivilflugplatz Wels zu?

12. Was passiert, wenn der Flugplatz Wels aufgelassen werden sollte (verkehrspolitische Auswirkungen)?
13. Wie stehen Sie zur Forderung von Samstag 12.00 Uhr bis Sonntag 20.00 Uhr ein Verbot von Sport- und Übungsflug in Wels einzuführen?
14. Welchen Verkehrswert hat das Flugplatzareal?
15. Finden Sie die Höhe des Pachtzinses realistisch?
16. Bestehen Überlegungen den Pachtzins in nächster Zeit auf einen realistischen ortsüblichen Wert anzuheben?
17. Was geschieht mit dem Areal, sollte der Flugplatz Wels (wenn es nach dem Wunsch eines großen Teils der Welser Bevölkerung und der Welser Wirtschaft geht) aufgelassen werden?