

II-6085 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3031/J

A N F R A G E

1992-05-25

der Abgeordneten Ing. Schwärzler
und Kollegen
an den Bundesminister für Finanzen
betreffend Dienstboote für die Bodensee-Überwachung

Die Bodensee-Überwachung ist für die Sicherheit der Bevölkerung ganz entscheidend. Im Zollrecht sind die Aufgaben der Überwachung der Wasserfahrzeuge hinsichtlich der zollgesetzlichen und grenzpolitischen Bestimmungen geregelt. Nunmehr wurde bekannt, daß das Dienstboot "Argus" wegen eines technischen Defekts ausgefallen ist und es ist anzunehmen, daß die Sicherheit der heimischen Bevölkerung durch mangelhafte Überwachung des Seeweges nicht mehr entsprechend gegeben ist.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Finanzen folgende

A n f r a g e :

- 1) Seit wann ist das Dienstboot "Argus" defekt?
- 2) Welche Schritte wurden gesetzt, um das Dienstboot wieder in Betrieb zu setzen?

- 3) Bis wann dürfte der Schaden behoben sein?
- 4) Wie hoch ist voraussichtlich der Schaden?
- 5) Wenn 4) nicht bekannt, wieso wurde die Höhe des voraussichtlichen Schadens nicht erhoben?
- 6) Aus welchen Gründen wurde das Dienstboot "Hecht II" von Gaißau abgezogen und Hard zugewiesen?
- 7) Wie lange wird diese Zuweisung aufrecht bleiben?
- 8) Kann die Vorarlberger Bevölkerung angesichts der Tatsache, daß das Land Vorarlberg Funkgeräte für die angeführten Dienstboote angeschafft hat, davon ausgehen, daß keines der beiden Boote veräußert wird?
Wenn nein, warum nicht?
- 9) Gab es Überlegungen, eines der beiden Dienstboote zu veräußern?
- 10) Gibt es ein Konzept, wie in Zukunft die aus dem Zollrecht resultierenden Aufgaben auf dem Bodensee vollzogen werden?