

III-6211 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3072 13

1992-06-04

A N F R A G E

der Abgeordneten Kuba
und Genossen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Ausbau der S 2 zwischen Leopoldau und Mistelbach sowie Busbahnhof
Wolkersdorf und Ausbau der Park und Ride Flächen Wolkersdorf und Mistelbach

In mehreren Anfragen seit dem Jahre 1990 wurde seitens des Anfragestellers die Problematik der Verkehrserschließung durch öffentliche Verkehrsmittel im Weinviertel dargestellt. Die Planung des Ausbaues der S 2 durch die ÖBB soll abgeschlossen sein und lediglich die Frage der Finanzierung bedarf noch einer Lösung. Weiters wurde die Absicht bekundet, daß, um eine weitere Reduzierung des Individualverkehrs zu erreichen, ein rascher Ausbau von Park und Ride Anlagen bei den Bahnhöfen Wolkersdorf und Mistelbach notwendig ist. Auch die Errichtung eines Busbahnhofes beim Bahnhof Wolkersdorf wurde in diesem Planungskonzept vorgesehen. Da in der AB 5369 vom 26.6.1990 ein Beginn der Ausbaumaßnahmen für das Frühjahr 1991 angekündigt, bis heute aber nicht begonnen wurden, richten daher die unterzeichnenden Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

Anfrage:

1. Wie weit sind die Planungen betreffend Ausbau der Park und Ride Anlagen beim Bahnhof Wolkersdorf gediehen?
2. Gibt es bereits ein Finanzierungsmⁿmodell betreffend Ausbau des Busbahnhofes Wolkersdorf ?
3. Besteht ein Konzept, wie der weitere öffentliche Busverkehr auf der B 7 von Wolkersdorf bis Stadtgrenze Wien erfolgen soll?

4. **Hat das Land Niederösterreich nicht nur seine Bereitschaft erklärt, sondern auch konkret eine Finanzierungszusage abgegeben?**
5. **Wann ist mit der Planung bzw. mit dem weiteren Ausbau der Park und Ride Flächen beim Bahnhof Mistelbach zu rechnen?**
6. **Ist die Planung betreffend den Ausbau der S 2 zwischen Leopoldau-Mistelbach bzw. die Elektrifizierung bis Laa an der Thaya abgeschlossen?**
7. **Wird in diesem Zusammenhang auch die Möglichkeit in Betracht gezogen in Verhandlungen mit der CSD den Ausbau von Laa an der Thaya nach Hevlin voranzutreiben?**
8. **Sollte die Planung für den Ausbau der S 2 bereits fertiggestellt sein, wann ist mit einer Inangriffnahme dieses Projektes zu rechnen?**