

II-7570 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3716 N

1992-11-04

A N F R A G E

der Abgeordneten Rosenstingl und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend: Sicherheitsstandard bei den ÖBB - Nebenbahnen

Die tragische Unglücksserie auf der Nebenbahn Wiener Neustadt - Puchberg am Schneeberg war - nach dem schweren Schnellbahnunglück im Vorjahr - neuerlich Anlaß zu eingehenden Diskussionen über den Sicherheitsstandard auf ÖBB-Strecken.

Die betreffende Strecke wird, wie zahlreiche andere Nebenbahnen auch, zwecks Einsparung von Fahrdienstleiterposten, im Zugleitbetrieb betrieben.

Es stellt sich angesichts der jüngsten Erfahrungen die Frage nach der Zuverlässigkeit dieses Systems sowie nach allfälligen Alternativen, um einen entsprechenden Sicherheitsstandard, wie ihn die Öffentlichkeit zu Recht von der Eisenbahn erwartet, sicherzustellen.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

Anfrage:

1. Auf welchen ÖBB-Strecken wird derzeit das sogenannte Zugleitsystem -wie auf der Schneebergbahn- im einzelnen eingesetzt und welchen Anteil am gesamten Betrieb macht dies hinsichtlich der Betriebslänge, welchen hinsichtlich der Zahl der gefahrenen Zugskilometer aus ?

106/zugleit.für

2. Welche Kosten verursacht die Umstellung auf diese Betriebsform durchschnittlich pro Betriebskilometer und welche Einsparungen sind dadurch in der Folge zu erzielen bzw. welche sonstigen Gründe sind dafür maßgeblich?
3. Wie entwickelte sich die Zahl der schwerwiegenden, auf Übermittlungsfehler zurückzuführenden Unfälle auf den nach dem Zugleitsystem betriebenen Strecken im einzelnen seit der Umstellung gegenüber einem jeweils gleichen Zeitraum vorher?
4. Sollen weitere Strecken auf Zugleitbetrieb umgestellt werden, wenn ja, welche im einzelnen?
5. Welche alternativen Sicherungssysteme für den Nebenbahnbetrieb finden derzeit in Österreich Anwendung, welche derartigen Systeme werden bei anderen Bahnverwaltungen eingesetzt?
6. Wie verhalten sich die Zahlen innerbetrieblicher Unfälle einerseits sowie von Unfällen mit Straßenfahrzeugen andererseits auf Nebenbahnen zu jenen auf Hauptstrecken unter Berücksichtigung der gefahrenen Zugskilometer?
7. Sind angesichts der jüngsten Unfallserie Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit auf Nebenbahnen geplant bzw. bereits durchgeführt worden, wenn ja, welche?