

Nr. 3740/J

II-7602 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

1992 -11- 11

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Lukesch , Dr.Lackner, Prof.Khol, Regina Heiß
und Kollegen Dr.Keimel

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Einsatz der "Brennerlok" (Baureihe 1822)

In der Anfragebeantwortung 2740/AB zur Anfrage 2761/J des Erstunterzeichners betreffend die "Brennerlok" haben Sie mitgeteilt, daß konkrete Vereinbarungen über die Erprobung dieser Lokomotive im internationalen Verkehr (somit auch auf dem Streckennetz der FS) bestehen. Sie teilten weiters mit, daß die erforderlichen internationalen Vereinbarungen hinsichtlich der Erprobung bereits vorliegen, wobei sich DB und FS zur Beteiligung an Versuchen mit dem Prototyp einer Mehrsystemlokomotive der ÖBB verpflichteten. Hinsichtlich der Beschaffung und Finanzierung wurde zwischen den Eisenbahnunternehmen DB, FS und ÖBB vereinbart, daß konkrete Verhandlungen nach Vorliegen eines positiven Ergebnisses der Probefahrten auf allen 3 Streckennetzen aufgenommen werden. Mittlerweile wurde ein Prototyp der Reihe 1822 beim Festakt anlässlich 125 Jahre Brennerbahn eingesetzt. In diesem Zusammenhang richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Wieviele Prototypen der Lokomotive der Baureihe 1822 wurden bisher fertiggestellt und den ÖBB übergeben?
2. Auf welchen Strecken wurde der Probetrieb mit der Lokomotive der Baureihe 1822 bisher aufgenommen?

3. Gibt es bereits vorläufige Ergebnisse des Probetriebes?
4. Findet der Probetrieb mit der Lokomotive der Baureihe 1822 auch auf dem Streckennetz der DB und FS statt?
5. Wenn nein, warum nicht?
6. Wenn nein zu Frage 4), wann ist auf Grund der in Ihrer Anfragebeantwortung 2740/AB genannten Vereinbarung mit der Aufnahme des Probetriebes auf dem Streckennetz der FS und der DB zu rechnen?
7. Wie lange soll der Probetrieb dauern?
8. Sollte der Probetrieb erfolgreich verlaufen, wieviele Lokomotiven der Baureihe 1822 sollen von den ÖBB beschaffen werden?
9. In welchem Zeitraum soll diese Beschaffung erfolgen?
10. Mit welchen Investitionskosten seitens der ÖBB ist zu rechnen?