

II- 7811 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3836 13

1992 -11- 3 0

A N F R A G E

der Abgeordneten Vetter
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend die Schmalspurbahnen Gmünd-Heidenreichstein,
Gmünd-Litschau und Gmünd-Groß Gerungs

Nach der Einstellung des Personen- und Güterverkehrs auf der Schmalspurbahnstrecke Gmünd-Heidenreichstein im Jahr 1986 hat der "Waldviertler Schmalspurbahnverein" die Linie für Sonderfahrten auf privatwirtschaftlicher Basis weiterbetrieben. Nach einem Bericht der Wirtschaftswoche Nr. 45 vom 5. November 1992 bilanziert die Schmalspurbahn Gmünd-Heidenreichstein ausgeglichen. Nun droht jedoch dieser Initiative des Waldviertler Schmalspurbahnvereines laut Bericht der Wirtschaftswoche das Ende, weil seitens der ÖBB dem Waldviertler Schmalspurbahnverein ein neuer Pachtvertrag vorgelegt wurde, der unannehmbar erscheint. Neben der Übernahme der anfallenden Abgaben und einem monatlichen Zins beanspruchen die ÖBB auch das Recht, Sonderfahrten selbst durchführen zu dürfen. Weiters wird dem Verein nur ein Einjahresvertrag angeboten und die anfallenden Streckenerhaltungskosten soll ebenfalls der Verein übernehmen. Für den ebenfalls im heurigen Jahr auslaufenden Vertrag für die Strecke Gmünd-Litschau liegt bis heute nicht einmal ein neuer Vorschlag für einen Vertrag vor. Die für den Fremdenverkehr des Waldviertels so wichtige Tätigkeit des Waldviertler Schmalspurbahnvereines ist damit insgesamt in Frage gestellt. Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Leistungen im Rahmen des bestehenden Pachtvertrages für die Strecke Gmünd-Heidenreichstein wurden bisher von den ÖBB erbracht?

- 2 -

2. Welche Kosten sind daraus den ÖBB im einzelnen entstanden?
3. Welche Einnahmen haben die ÖBB aus der Verpachtung erzielt?
4. Wie hoch war bisher die Zahl der jährlichen Fahrten, die auf der Strecke Gmünd-Heidenreichstein vom Waldviertler Schmalspurbahnverein durchgeführt worden sind?
5. Welche Kosten entstehen den ÖBB aus diesem Sonderfahrtenbetrieb im einzelnen, die bei völliger Stilllegung nicht entstehen würden?
6. Welche Überlegungen waren seitens der ÖBB dafür maßgeblich, daß die bisherigen Pachtbedingungen wesentlich verschlechtert werden sollen?
7. Welche jährlichen Kosten erwarten die ÖBB aus einer allfälligen Fortführung der Sonderfahrten auf der Strecke Gmünd-Heidenreichstein?
8. Inwieweit waren bisher die Kosten der ÖBB aus den Pachteinnahmen auf der Strecke Gmünd-Heidenreichstein gedeckt?
9. Warum wurde bisher kein neuer Vertrag für Sonderfahrten auf der Strecke Gmünd-Litschau mit dem Waldviertler Schmalspurbahnverein vereinbart?
10. Zu welchen Bedingungen ist die ÖBB bereit, in Zukunft Sonderfahrten auf der Strecke Gmünd-Litschau durch den Waldviertler Schmalspurverein zuzulassen?
11. Wie hoch ist derzeit der jährliche Personalaufwand der ÖBB pro Jahr auf der Strecke Gmünd-Litschau?
12. Wie hoch ist derzeit der jährliche Sachaufwand der ÖBB auf der Strecke Gmünd-Litschau?

- 3 -

13. Wieviel kostet jährlich die Streckenerhaltung für die Strecke Gmünd-Litschau?
14. Wie hoch waren im Jahre 1991 die Einnahmen der ÖBB auf der Strecke Gmünd-Litschau ohne Abgeltungen?
15. Wie hoch waren im Jahr 1991 die Gesamtausgaben der ÖBB auf der Strecke Gmünd-Litschau?
16. Welches Gesamtergebnis ist im Jahr 1992 auf der Strecke Gmünd-Litschau zu erwarten?
17. Welcher Kostendeckungsgrad ergibt sich daraus?
18. Wie hoch ist der jährliche Personalaufwand der ÖBB auf der Strecke Gmünd-Groß Gerungs?
19. Wie hoch ist der jährliche Sachaufwand der ÖBB auf der Strecke Gmünd-Groß Gerungs?
20. Wie hoch sind die jährlichen Kosten für die Streckenerhaltung auf der Strecke Gmünd-Groß Gerungs?
21. Welches Ergebnis haben die ÖBB im Jahr 1991 auf der Strecke Gmünd-Groß Gerungs erreicht?
22. Welcher Kostendeckungsgrad wurde im Jahr 1991 auf der Strecke Gmünd-Groß Gerungs erreicht?
23. Welches Ergebnis erwarten die ÖBB auf der Strecke Gmünd-Groß Gerungs im Jahr 1992?
24. Welcher Kostendeckungsgrad ergibt sich daraus?